



ООО «ТехАвто»

150003, Россия, г. Ярославль, пр. Ленина, д. 2, оф. 21

тел./факс: (4852) 74-77-11, 67-05-05, 95-77-00

<http://www.teh-avto.ru>, e-mail: teh-avto@yandex.ru, ICQ: 7-585-777

ИНН 7606064703, КПП 760601001, р/с 40702810100000005364

в ОАО "ЯРСОЦБАНК" г. Ярославль, к/с 30101810300000000773

БИК 047888773, ОКПО 81920811

П Р И Б О Р
ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ И РЕГУЛИРОВКИ
ДИЗЕЛЬНЫХ ФОРСУНОК

ДД – 2110 П

ПАСПОРТ
ДД – 2110 П ПС

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. Наименование изделия: **Прибор для испытания и регулировки дизельных форсунок.**

1.2. Обозначение: **ДД-2110 П**

1.3. Прибор предназначен для испытания и регулировки форсунок автотракторных дизельных двигателей на стационарных и передвижных диагностических и ремонтных предприятиях. В качестве технологической жидкости используется дизельное топливо по ГОСТ 305-82 12кл. чистоты с температурой вспышки паров свыше 45°C.

2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1. Основные параметры и характеристики должны соответствовать приведённым в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателей, единицы измерения	Норма
1	Тип	настольный с пневматическим приводом
2	Диапазон измерения давления, МПа (кгс/см ²)	0 ... 60 (0 ... 600)
3	Диапазон воспроизведения давления, МПа (кгс/см ²)	27 (270)
4	Предел допустимого падения давления, МПа (кгс/см ²)	1,0 (10)
5	Предел допускаемой основной приведённой погрешности измерения давления, %	± 1,5
6	Номинальная подача топлива, мм ³ /цикл	1800
7	Время падения давления после достижения 27 МПа (270 кгс/см ²), мин.	3
8	Ёмкость для технологической жидкости, л, не менее	1,0
10	Габаритные размеры, мм, не более	???
11	Масса (без топлива), кг, не более	30
12	Количество обслуживающего персонала, чел.	1

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

3.1. Комплект поставки изделия соответствует таблице 2.

Таблица 2

Наименование	Обозначение	Кол-во	Примечание
1. Прибор для испытания и регулировки форсунок	ДД-2110 П	1	
2. Топливопровод с накидными гайками М 14 х 1,5	ДД-2110-01.900	1	
3. Топливопровод с накидной гайкой М14 х 1,5 и упорной гайкой М16 х 1,5	ДД-2110-01.920	1	
4. Топливопровод с накидными гайками М 14 х 1,5; М 12х 1,5	ДД-2110-01.930	1	
5. Топливопровод с накидными гайками М 14 х 1,5; М 12х1,25	ДД-2110-01.940	1	
6. Паспорт	ДД-2110 П ПС	1	

4. УСТРОЙСТВО И РАБОТА.

4.1. Прибор для испытания и регулировки форсунок состоит из основания, на котором смонтирована пневмогидравлическая система подачи топлива, и корпуса (рис.1), на котором установлены: бак с камерой впрыска ... (рис. 1), держатель форсунки ... (рис. 1), манометр давления воздуха ... (рис. 1), манометр давления топлива, подаваемого на форсунку ... (рис. 1), клапан включения-выключения подачи топлива ... (рис. 1), регулятор давления воздуха ... (рис. 1), регулятор частоты срабатывания форсунки. Бак, насос, фильтр, клапан включения, и регуляторы давления соединены трубопроводами.

4.2. Привод насоса производится от пневматической магистрали с давлением воздуха до 10 кгс/см². Технологическая жидкость из бака поступает через фильтр в насос, далее поступает в форсунку и к манометру.

5. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ.

5.1. Прибор должен быть смонтирован с соблюдением мер безопасности к монтажу и эксплуатации производственного оборудования.

5.2. Течь в соединениях трубопроводов не допускается.

5.3. Рабочее место следует содержать в чистоте.

5.4. Запрещается создавать на приборе давление свыше 360 ± 15 кгс/см².

6. ПОДГОТОВКА И ПОРЯДОК РАБОТЫ

6.1. Для подготовки прибора к работе:

6.1.1. Установить прибор на верстак.

6.1.2. Залить топливо в бак, предварительно сняв камеру впрыска до уровня сливного отверстия.

6.1.3. Подключить воздушную магистраль через разъем 8 (рис.1).

6.1.4. Открыть подачу воздуха, проверить наличие течи в трубопроводах.

6.1.5. Кратковременно включить подачу воздуха на насос, до появления топлива в трубопроводе.

6.2. Работа на стенде.

6.2.1. Установить форсунку в держатель 3 (рис. 1), закрепить.

6.2.2. Подсоединить трубопровод высокого давления к форсунке.

6.2.3. Включить подачу воздуха к насосу, отрегулировать с помощью регуляторов необходимое давление воздуха и частоту срабатывания форсунки.

Испытать форсунку согласно технологии испытания данной марки форсунок.

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

7.1. Периодически проверять систему подачи топлива на герметичность, визуально и по манометру, создавая давление 360 ± 15 кгс/см². После прекращения подкачки падение давления в течение 3-х минут не должно превышать 10 кгс/см².

8. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

Прибор для испытания и регулировки форсунок ДД-2110 П

Заводской номер _____ соответствует техническим условиям

ТУ 4577.006.00860139-00 и признан годным для эксплуатации.

*Штамп
ОТК*

Дата выпуска

10. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

11.1. Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие прибора требованиям ТУ при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

11.2. Срок гарантии – 6 месяцев со дня ввода стенда в эксплуатацию, но не более 12 месяцев со дня отгрузки потребителю.

11.3. Завод-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию прибора, не ухудшающие эксплуатационные характеристики стенда.

11. СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИИ

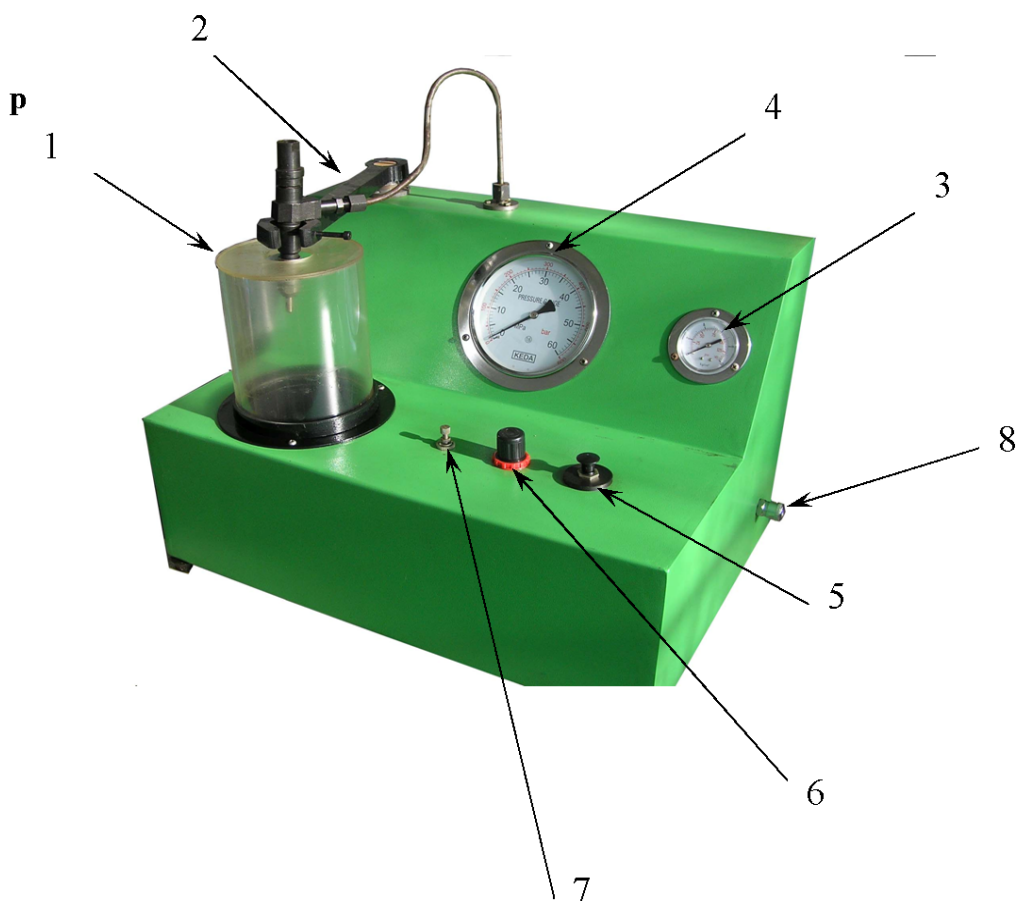


Рисунок 1: бак с камерой впрыска 1 (рис. 1), держатель форсунки 2 (рис. 1), манометр давления воздуха 3 (рис. 1), манометр давления топлива, подаваемого на форсунку 4 (рис. 1), клапан включения-выключения подачи давления 5 (рис. 1), регулятор давления воздуха 6 (рис. 1), регулятор частоты срабатывания форсунки 7, разъем для подключения воздушной магистрали 8.

