

ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ ОЧИСТКИ ТОПЛИВНЫХ СИСТЕМ SMC-2002/2003



ВВЕДЕНИЕ

Приспособление SMC-2002/2003 предназначено для очистки топливных систем бензиновых и дизельных двигателей без их разборки. Рекомендуется к использованию в небольших автосервисах и частных гаражах. Приспособление работает при помощи стационарного или автомобильного компрессора.

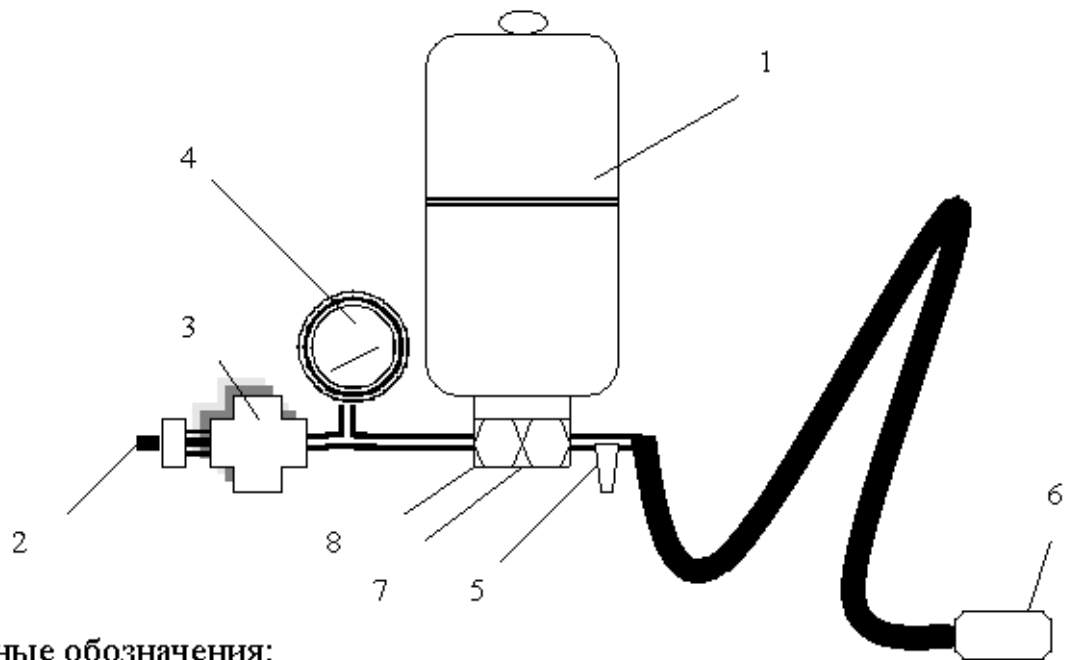
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ SMC-2002

Габаритные размеры, мм	250x100
Масса (сухая. без шлангов) кг	1,2
Объем баллона, куб. см	1100
Максимально допустимое давление в системе, BAR	8
Максимально допустимое входное давление воздуха на редуктор, BAR	10
Рабочие пределы регулировки давления BAR	0...12

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ SMC-2003

Габаритные размеры, мм	250x120
Масса (сухая. без шлангов) кг	1,4
Объем баллона, куб. см	2050
Максимально допустимое давление в системе, BAR	8
Максимально допустимое входное давление воздуха на редуктор, BAR	10
Рабочие пределы регулировки давления BAR	0...12

СХЕМА ПРИСПОСОБЛЕНИЯ



Условные обозначения:

1. Баллон
2. Входной штуцер для воздуха
3. Редуктор
4. Манометр
5. Кран
6. Подающий шланг с разъемом
7. Гайка горловины
8. Обратный клапан

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

Принцип подключения устройства к топливной системе автомобиля во всех случаях примерно одинаков. Необходимо сделать так, чтобы двигатель работал не на бензине/дизельном топливе, а на специальной чистящей жидкости.

Обычно специальные чистящие жидкости состоят из чистящего растворителя и вещества поддерживающего горение. Во время работы на этих жидкостях происходит очистка системы.

Данное приспособление проектировалась и создавалась с учетом того, что жидкость проходит по всей системе (кроме насоса, бака) и полностью профессионально очищает её всю в комплексе, а не отдельные части.

Для подключения необходимо заглушить двигатель. Найти подающую ветвь и ветвь обратную в топливной системе автомобиля. Разъединить подающую ветвь. Шланг приспособления соединить с разъединенной частью подающей ветви автомобиля. Для этого нужно использовать различные адаптеры, входящие в комплект.

Обратную ветвь топливной системы необходимо заглушить. Топливную систему автомобиля - подающую и обратную ветви - надо закольцевать (соединить их между собой), либо отключить бензонасос автомобиля. Следует помнить, что реле или предохранитель могут обслуживать не только бензонасос, но и другие элементы двигателя (стартер, эл. Блок а/м и пр.), а также то, что некоторые автомобили с большим объемом двигателя могут иметь ПО 2 БЕНЗОНАСОСА в топливной системе.

Залить промывочную жидкость в баллон, после чего надежно завернуть горловину и подвесить баллон под капотом автомобиля.

Присоединить шланг, идущий от компрессора на входной разъем баллона и осуществить подачу воздуха в систему. Необходимое давление следует выставить ориентируясь на показания манометра с помощью редуктора. После чего открыть кран на подающем шланге и убедиться в герметичности всех соединений.

Далее произвести очистку в три цикла:

1. Завести двигатель и дать ему поработать на холостых оборотах 15 минут.
2. Затем заглушить его на 15 минут для более эффективного снятия отложения.
3. Далее снова завести двигатель на 15 минут. После чего закончить работу.

ВО ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ ОЧИСТКИ МЕХАНИК ДОЛЖЕН ПОСТОЯННО НАХОДИТЬСЯ ОКОЛО АВТОМОБИЛЯ, КОНТРОЛИРУЯ ВЕЛИЧИНУ ДАВЛЕНИЯ В БАЛЛОНЕ И ОТСУТСТВИЕ УТЕЧЕК В СОЕДИНЕНИЯХ

После окончания времени обработки выключить зажигание, перекрыть подающий кран, отсоединить приспособление от системы впрыска автомобиля. При отсоединении возможно небольшое разбрызгивание моющей жидкости, которое следует удалить с помощью ветоши. Отсоединить шланг, идущий от компрессора, входной разъем баллона. Медленно откручивая горловину баллона, сбросить давление в системе.

Восстановить соединения подающего и обратного шланга топливной системы автомобиля, завести двигатель. Проверить герметичность всех соединений.

Рабочее давление систем

Система	Давление, бар
BOSH K-JETRONIC	4-5
BOSH KE-JETRONIC	5,5
BOSH K- KE - JETRONIC	6
BOSH D-JETRONIC	2-3
BOSH L-JETRONIC	3
BOSH LE-JETRONIC	3
BOSH LH-JETRONIC	3
BOSH LU-JETRONIC	3
BOSH MOTRONIC	3
BOSH MPI	3
DIGJET – VW	3
ECCS-NISSAN	3
ECI-MITSUBISHI	3
EFI-MULTEC	3
EFI-NISSAN	3
EFI-TOYOTA	3
FUL-SUBARU	3
LUCAS-L-INJECTION	3
LUCAS-P-DIGITAL	3
MPFI-SUBARU	3
PGM-FI-HONDA/ROVER	3
R-ELECTRONIC-RENAULT	3
RENIX-RENAULT	3
ROVER SPI	3
TCCS-TOYOTA	3
WEBER-MARELLI-IAW	3
MULTIPOINT	3
BOSH MONOJETRONIC	1-1,5
ECI-MITSUBISHI-MONOPOINT	1-1,5
FLAT SINGLE POINT	1-1,5
SINGLE POINT MULTEC (OPEL)	1-1,5
ВСЕ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОГО ВПРЫСКА	1-1,5
SINGLE POINT	1-1,5
КАРБЮРАТОР	05,-1
ДИЗЕЛЬ	1-1,5

Требования безопасности

1. Перед началом эксплуатации приспособления персоналу следует изучить настоящую инструкцию.
2. На посту обслуживания топливной системы автомобиля следует принять меры противопожарной безопасности:
 - иметь исправный огнетушитель
 - не курить
 - пользоваться устройством в хорошо проветриваемых помещениях
 - не оставлять приспособление во время работы без присмотра
 - не допускать попадание топливных шлангов на выпускной коллектор, вентилятор, другие опасные и открытые части автомобиля, способные вызвать повреждения.
3. Надёжно осуществлять все соединения и не допускать подтекания чистящей жидкости и топлива во время работы приспособления.
4. Избегать попадания чистящих жидкостей и топлива в глаза и на кожу.
(При попадании смыть водой)
5. Периодически осуществлять осмотр подающего шланга на приспособлении на наличие различных повреждений и при наличии таковых немедленно его заменить и приспособление НЕ ЭКСПЛУАТИРОВАТЬ.
6. В приспособлении могут быть использованы жидкости фирмы Wynn's и аналогичные.

**Категорически ЗАПРЕЩАЕТСЯ работа
приспособления при наличии утечек в соединениях**









**КОМПЛЕКТ ПЕРЕХОДНИКОВ И ШЛАНГОВ, ПОСТАВЛЯЕМЫЙ С
ОБОРУДОВАНИЕМ SMC-2002/2003.**

№ п/п	Иллюстрация	Описание	Кол-во
1.		Адаптер-гайка сквозная с внутренней резьбой М14х1,5	1 шт.
2.		Адаптер-гайка сквозная с внутренней резьбой М12х1,5	1 шт.
3.		Адаптер Банжо-болт М14х1,5	2 шт.
4.		Адаптер Банжо-болт М12х1,5	2 шт.
5.		Адаптер Банжо D14 мм	1 шт.
6.		Адаптер Банжо D14 мм со шлангом и наконечником	1 шт.
7.		Адаптер Банжо D12 мм	1 шт.
8.		Адаптер Банжо D12 мм со шлангом и наконечником	1 шт.
9.		Адаптер с наружными резьбами М14/М16	1 шт.
10.		Адаптер с наружной резьбой М16х1,5 и штуцером	1 шт.
11.		Адаптер с наружными резьбами М12/М14	1 шт.
12.		Адаптер с наружной резьбой М14х1,5 и штуцером	1 шт.
13.		Адаптер-гайка с нипелем М16	1 шт.

14.		Адаптер-гайка с нипелем М16 со шлангом и наконечником	1 шт.
15.		Адаптер-гайка с нипелем М14	1 шт.
16.		Адаптер-гайка с нипелем М14 со шлангом и наконечником	1 шт.
17.		Адаптер с внутренней резьбой М 14x1,5	1 шт.
18.		Адаптер с внешней резьбой М14x1,5 и подвижным штуцером	1 шт.
19.		Штуцер соединительный D8-D8	2 шт.
20.		Шайба медная D12	4 шт.
21.		Шайба медная D14	4 шт.
22.		Хомуты	4 шт.
23.		Шланг для закольцовки	1 шт.
24.		Шланг с наконечником	2 шт.
		Шланг с заглушкой	1 шт.

**КОМПЛЕКТ ПЕРЕХОДНИКОВ И ШЛАНГОВ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ
АВТОМОБИЛЕЙ АМЕРИКАНСКОГО ПРОИЗВОДСТВА**
(поставляется по предварительному заказу, в стандартную комплектацию НЕ ВХОДИТ)

Адаптер	Иллюстрация	Описание	Кол-во	Применение
10023*		Адаптер с внутренней резьбой M16x1,5.	2 шт.	GM
10024*		Адаптер с внутренней резьбой M14x1,5.	2 шт.	GM
10025*		Адаптер с внутренними резьбами с двух сторон 3/8 и M16x1,5.	1 шт.	GM, Pontiak
10033F		Адаптер для подключения к порту Шредера на а/м FORD.	1 шт.	Ford
10033S		Адаптер для подключения к порту Шредера стандартный.	1 шт.	Ford, GM
10038*		Адаптер с внешней резьбой 3/8 и подвижным штуцером для закрепления в шланге с помощью хомута.	2 шт.	GM, Pontiak
10040*		Адаптер с внешней резьбой M16x1,5 и уплотнительным кольцом.	2 шт.	GM
10042		Адаптер с внешней резьбой M14x1,5 и уплотнительным кольцом.	2 шт.	GM
10044		Адаптер Банжо Болт M8x1,0.	1 шт.	LEXUS
10045		Адаптер Банжо Болт M10x1,0.	1 шт.	LEXUS
10056		Адаптер GM D9,5.	1 шт.	GM
10057		Адаптер GM D8.	1 шт.	GM

10063		Адаптер (в сборе из 3-х частей) для а/м FORD D14,2.	1 шт.	Ford
10064		Адаптер (в сборе из 3-х частей) для а/м FORD D11,0.	1 шт.	Ford
10041		Адаптер с внутренней резьбой 3/8.	1 шт.	USUZU
10058		Адаптер Mitsubishi D10,9.	1 шт.	Mitsubishi
10059		Адаптер Mitsubishi D14,75.	1 шт.	Mitsubishi
10001		Адаптер с внешней резьбой GM	1 шт.	GM
10002		Адаптер с внешней резьбой и штуцером GM	1 шт.	GM
10003		Шланг с заглушкой	1 шт.	
10053		Адаптер Банжо D10	1 шт.	
10054		Адаптер Банжо D8	1 шт.	

ПРИМЕЧАНИЕ: Указанные в таблице адаптеры могут подходить и на другие автомобили американского производства, не указанные в таблице

ООО «ТехАвто»

150003, Россия, г. Ярославль, пр. Ленина, д. 2, оф. 21
 тел./факс: (4852) 74-77-11, 67-05-05, 95-77-00
<http://www.teh-avto.ru>, e-mail: teh-avto@yandex.ru, ICQ: 7-585-777