

**Компрессометр
КМ-207**

**Паспорт
207ПС**

1. Общие сведения об изделии

- 1.1 Наименование изделия: компрессометр.
- 1.2 Обозначение: КМ-207
- 1.3 Страна изготовитель — РОССИЯ.
- 1.4 Заводской номер: _____
- 1.5 Дата выпуска: _____

2. Основные технические данные и характеристики

- 2.1 .Тип – ручной, переносной.
- 2.2 .Компрессометр предназначен для измерения компрессии в цилиндрах дизельных двигателей.
- 2.3 .Предел измерения давления, Мпа, (кг/см²).....6,0 (60).
- 2.4 .Габаритные размеры, (мм).....750x75.
- 2.5 .Масса, (кг).....0,93.

3. Комплект поставки

- 3.1 .Манометр со штуцером и шлангом.....1шт.
- 3.2 .Переходник для двигателей МАЗ.....1шт
- 3.3 .Переходник для двигателей КАМАЗ.....1шт.
- 3.4 .Переходник для двигателей ЗИЛ (Бычок).....1шт.
- 3.5 .Переходник для двигателя с малогабаритной форсункой ЯМЗ...1шт.
- 3.6 .Переходник для двигателя с малогабаритной форсункой ММЗ...1шт.
- 3.7 .Паспорт 207.ПС.....1шт.

4. Устройство и работа изделия

- 4.1 В состав компрессометра для дизельных двигателей (рис.1) входят: штуцер манометра 1, колпачок 2, стержень 3, прокладка мундштука 4, прокладка клапана стравливания 5, прокладка манометра 6, мундштук 7, переходник 8, манометр 9, рукав высокого давления 10, клапан впускной 11, клапан стравливающий 12.
- 4.2 При сжатии воздух под давлением открывает впускной клапан и заполняет полость переходника и рукава высокого давления. При падении давления в цилиндре впускной клапан закрывается. Давление контролируется по манометру. Сброс давления осуществляется клапаном стравливания нажатием на стержень.

5. Указание мер безопасности

5.1. Во избежание получения травм компрессометр дизельных двигателей должен быть надежно закреплен в форсуночном гнезде с помощью приспособления используемого для крепления форсунки.

6. Подготовка и порядок работы

6.1. Для подготовки компрессометра к работе:

6.1.1. В зависимости от типа двигателя соедините соответствующий переходник с рукавом высокого давления.

6.1.2. Во входную часть переходника закапайте 2-3 капли моторного масла.

6.1.3. Отсоедините топливопроводы высокого давления от форсунок.

6.1.4. Извлеките все форсунки из гнезд.

6.1.5. Установите компрессометр в гнездо форсунки, закрепите его с помощью приспособления для крепления форсунки.

6.1.6. Прокрутите коленчатый вал двигателя в стартерном режиме 5-10 секунд.

6.1.7. Считывайте показание давления по манометру.

6.1.8. Стравливание давления из компрессометра производится с помощью клапана стравливания.

6.1.9. При необходимости повторите измерения.

6.1.10. Таким же образом определите компрессию в остальных цилиндрах.

7. Возможные неисправности и методы их устранения

7.1. Возможные неисправности компрессометра и способы их устранения приведены в табл. 1

Таблица 1

Неисправность	Причина неисправности	Способ устранения
1. Манометр не показывает давление	Негерметичны разъемные соединения	Затянуть гайки рукава высокого давления
2. Показания манометра быстро падают	Засорился стравливающий клапан	Сжатым воздухом продуть компрессометр, периодически нажимая клапан стравливания давления.

8. Техническое обслуживание

- 8.1. После окончания работы протереть мундштук переходника или наконечник резиновой чистой мягкой тканью.
- 8.2. Предохранять компрессометр и сменные переходники от грязи.
- 8.3. Периодически закапывать моторное масло в соответствии с п.6 настоящего паспорта.
- 8.4. Без необходимости не снимать мундштук с переходника (во избежание повреждения уплотнительной прокладки).

9. Свидетельство о приемке

9.1. Компрессометр КМ-207 заводской № _____ испытан, соответствует техническим характеристикам настоящего паспорта, конструкторской документации и признан годным к эксплуатации.

М.П.
ОТК

Дата выпуска _____
Начальник цеха _____
Начальник ОТК _____

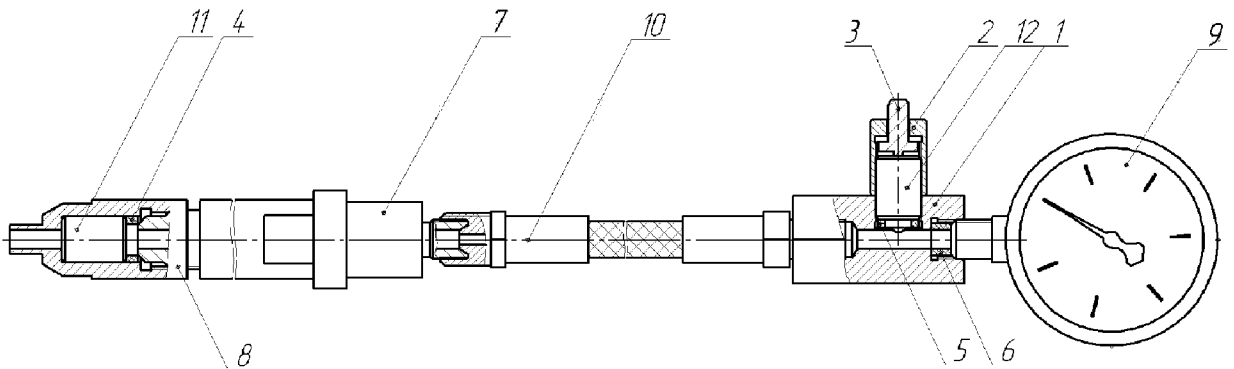
10. Гарантийные обязательства

- 10.1. Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие компрессометра техническим характеристикам настоящего паспорта при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения.
- 10.2. Срок гарантии 12 месяцев со дня ввода компрессометра в эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня отгрузки с предприятия-изготовителя.

11. Сведения о рекламации.

11.1 Рекламацию потребитель предъявляет заводу-изготовителю.

Рис.1
Компрессометр для дизельных двигателей.



1-штуцер манометра, 2-колпачок, 3-стержень, 4-прокладка мундштука, 5-прокладка клапана стравливания, 6-прокладка манометра, 7-переходник, 8-мундштук, 9-манометр, 10-рукав высокого давления, 11-клапан впускной, 12-клапан стравливающий.