

**Компрессометр
КМ-201**

**Паспорт
201ПС**

1. Общие сведения об изделии

- 1.1. Наименование изделия: компрессометр;
- 1.2. Обозначение: КМ-201;
- 1.3. Страна изготовитель: РОССИЯ;
- 1.4. Предприятие – изготовитель:
- 1.5. Заводской номер: _____;
- 1.6. Дата выпуска: _____.

2. Основные технические данные и характеристики

- 2.1. Тип – ручной, переносной;
- 2.2. Компрессометр предназначен для измерения компрессии в цилиндрах дизельных двигателей;
- 2.3. Предел измерения давления, Мпа, (кг/см²).....6,0 (60);
- 2.4. Габаритные размеры, (мм).....500x60;
- 2.5. Масса, (кг).....0,74.

3. Комплект поставки

Манометр со штуцером.....	1шт
Переходник для двигателей МАЗ.....	1шт
Переходник для двигателей КАМАЗ.....	1шт
Переходник для двигателей ЗИЛ (Бычок).....	1шт
Паспорт 201.ПС.....	1шт

4. Устройство и работа изделия

- 4.1. В состав компрессометра для дизельных двигателей (рис.1) входят: штуцер манометра 1, колпачок 2, стержень 3, прокладка мундштука 4, прокладка клапана стравливания 5, прокладка манометра 6, переходник 7, мундштук 8, манометр 9, рукав высокого давления 10, клапан стравливающий 11, клапан впускной 12.
- 4.2. При сжатии воздух под давлением открывает впускной клапан и заполняет полость переходника и рукава высокого давления для дизельных двигателей. При падении давления в цилиндре впускной клапан закрывается. Давление контролируется по манометру. Сброс давления осуществляется клапаном стравливания давлением нажатием на стержень.

5. Указание мер безопасности

- 5.1. Во избежание получения травм компрессометр дизельных двигателей должен быть надежно закреплен в форсуночном гнезде с помощью приспособления используемого для крепления форсунки.

6. Подготовка и порядок работы

- 6.1. Для подготовки компрессометра к работе:
 - 6.1.1. Соедините переходник с рукавом высокого давления и штуцером манометра;
 - 6.1.2. Во входную часть переходника закапайте 2-3 капли моторного масла;
 - 6.1.3. Отсоедините топливопроводы высокого давления от форсунок;
 - 6.1.4. Извлеките все форсунки из гнезд;
 - 6.1.5. Установите компрессометр в гнездо форсунки, закрепите его с помощью приспособления для крепления форсунки;
 - 6.1.6. Прокрутите коленчатый вал двигателя в стартерном режиме 5-10 секунд;
 - 6.1.7. Считывайте показание давления по манометру;
 - 6.1.8. Стравливание давления из компрессометра производится с помощью клапана стравливания;
 - 6.1.9. При необходимости повторите измерения;
 - 6.1.10. Таким же образом определите компрессию в остальных цилиндрах.

7. Возможные неисправности и методы их устранения

7.1. Возможные неисправности компрессометра и способы их устранения приведены в табл. 1

Таблица 1

Неисправность	Причина неисправности	Способ устранения
1. Манометр не показывает давление	Негерметичны разъёмные соединения	Затянуть гайки рукав высокого давления
2. Показания манометра быстро падают.	Засорился стравливающий клапан	Сжатым воздухом продуть компрессометр периодически нажимая на клапан стравливания давления

8. Техническое обслуживание

- 8.1. После окончания работы протереть мундштук переходника или наконечник резиновый чистой мягкой тканью.
- 8.2. Предохранять компрессометр и сменные переходники от грязи.
- 8.3. Периодически закапывать моторное масло в соответствии с п.6 настоящего паспорта.
- 8.4. Без необходимости не снимать мундштук с переходника (во избежание повреждения уплотнительной прокладки).

9. Свидетельство о приемке

9.1. Компрессометр КМ-201 заводской № _____ испытан, соответствует техническим характеристикам настоящего паспорта, конструкторской документации и признан годным к эксплуатации.

М.П.

Дата выпуска _____

ОТК

Начальник цеха _____

Начальник ОТК _____

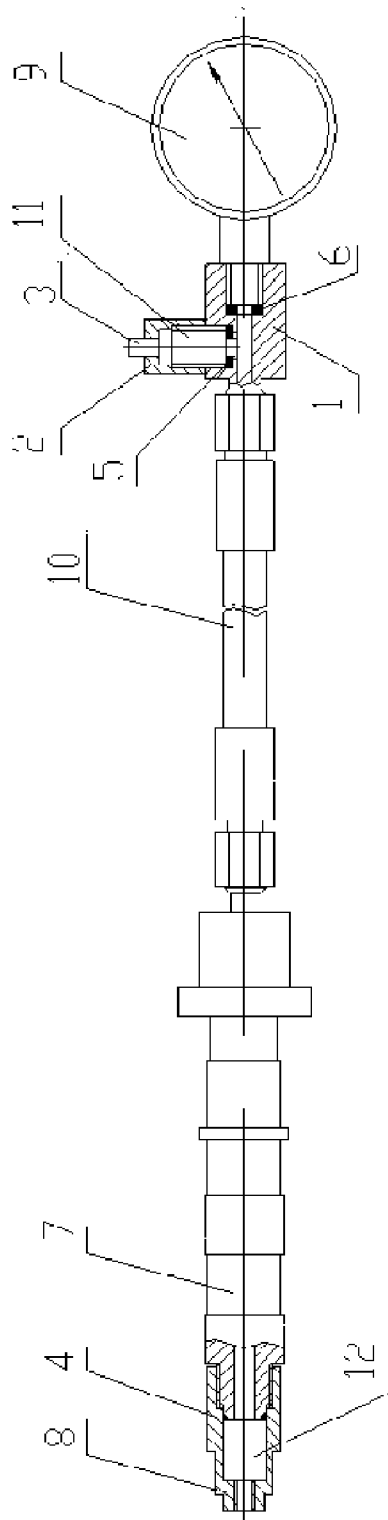
10. Гарантийные обязательства

10.1. Предприятие - изготовитель гарантирует соответствие компрессометра техническим характеристикам настоящего паспорта при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

10.2. Срок гарантии двенадцать месяцев со дня ввода компрессометра в эксплуатацию, но не более восемнадцати месяцев со дня отгрузки с предприятия-изготовителя.

ВНИМАНИЕ: при самостоятельной разборке изделия, внесение каких-либо изменений в конструкцию, нарушение условий эксплуатации предприятие-изготовитель гарантийных обязательств не несёт!

Рис.1



1-штуцер манометра, 2-колпачок, 3-стержень, 4-прокладка мундштука, 5-прокладка клапана стравливания, 6-прокладка манометра, 7-переходник, 8-мундштук, 9-манометр, 10-рукав высокого давления, 11-клапан стравливающий, 12-клапан впускной.