

УСТРОЙСТВО ПУСКОЗАРЯДНОЕ
ЗУ-1В(ПЗ)

ПАСПОРТ

Внимание!

Монтаж и эксплуатацию зарядного устройства необходимо производить после тщательного изучения настоящего паспорта и инструкции по эксплуатации. В результате постоянного совершенствования конструкции зарядного устройства в паспорте могут иметь место отдельные несоответствия в рисунках и схемах, не влияющие на качество изделия.

1. НАЗНАЧЕНИЕ.....
2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ..
3. КОМПЛЕКТНОСТЬ
4. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ.....
5. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ.....
6. ПОРЯДОК РАБОТЫ
7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....
8. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ.....

7. Техническое обслуживание

7.1. Для обеспечения нормальной работы ЗУ-1В(ПЗ) в течение всего срока службы необходимо раз в три месяца производить осмотр устройства, очистку от пыли и загрязнений.

8. Свидетельство о приемке

Устройство пускозарядное ЗУ-1В(ПЗ), заводской №
соответствует требованиям комплекта конструкторской документации и признано
годным для эксплуатации.

Дата выпуска _____

Испытание и проверку произвел _____

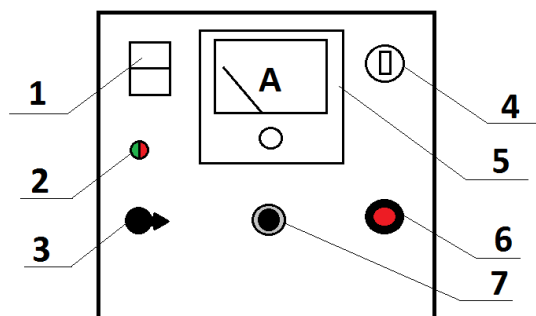


Рис. 1

1. Выключатель сеть (IRS-201.1)
2. Индикатор режима работы (светодиод КИПД-5)
3. Переключатель режима работы (Микро тумблер МТ-1)
4. Держатель предохранителя (ДВП-7, вставка 30\10А)
5. Амперметр (М42300 50А или аналог)
6. Кнопка включения режима "Boost"
7. Резистор регулировки тока (Переменный резистор 200 кОм)

1. Назначение

- 1.1. Устройство пуско-зарядное ЗУ-1В(ПЗ) (в дальнейшем устройстве) предназначено для помощи запуска автомобильных двигателей с током потребления стартером не более 180А, ускоренной подзарядки "Boost" в течении 20-30 секунд и длительного заряда аккумуляторных батарей с емкостью до 500 А.ч в условиях автотранспортных предприятий, станций технического обслуживания автомобилей, автостоянок и частных гаражей.
- 1.2. Вид климатического исполнения УХЛ 1.1 по ГОСТ 15150-69
- 1.3. Устройство соответствует требованиям, обеспечивающим безопасность потребителя согласно ГОСТ 12.2.007-75.

2. Технические характеристики

2.1 Питание устройства	сеть однофазного переменного тока напряжением 220В частотой 50Гц	
	Нормы качества электрической энергии по ГОСТ 13109-97	
2.2 Количество режимов работы	1. Режим "Заряд"	длительный
	2. Режим "Boost"	кратковременный
	3. Режим "Пуск"	кратковременный
2.3 Максимально пусковой ток, А, (-10%)		180
2.4 Максимально зарядный ток, А, (-10%)		50
2.5 Максимальная потребляемая мощность, кВт, (+20%)		14
2.6 Выходное напряжение, В		12
2.7 Габаритные размеры мм, не более		
	длина	410
	ширина	210
	высота	280
2.8 Масса, кг, не более		12
2.9 Класс степени защиты от поражения электрическим током по ГОСТ 12.2.007.0-75		

3. Комплектность

3.1 Устройство пускозарядное, шт.	1
3.2 Паспорт ЗУ-1В(ПЗ). 00.000.ПС	1

4. Возможные неисправности.

- 4.1. Не включается сетевой выключатель:
 - 4.1.1. Проверьте подключение к сети
 - 4.1.2. Проверьте плавкую вставку (4. рис 1.)
- 4.2. Не светится индикатор:
 - 4.2.1. Возможно аккумулятор глубоко разряжен и имеет напряжение ниже 7В
 - 4.2.2. Проверить правильность подключения зажимов к аккумулятору
 - 4.2.3. Возможно плохой контакт на клеммах аккумулятора или клеммы имеют

5. Указание мер безопасности

- 5.1. К работе с устройством допускается персонал, изучивший устройство и принцип его работы, а также настоящий паспорт.
- 5.2. Подключение (отключение) силовых зажимов к аккумуляторной батарее или стартеру должно производиться при выключенном устройстве.
- 5.3. Не следует располагать заряжаемые аккумуляторные батареи вблизи устройства, так как кислотные пары действуют разрушающе на металлы и изоляцию.
- 5.4 При эксплуатации устройства необходимо руководствоваться " Правилами технической эксплуатации и безопасности обслуживания электроустановок промышленных предприятий"
- 5.5 Розетка для включения устройства в сеть должна быть установлена на рабочем месте и подключена к сети в соответствии с рис. 2.

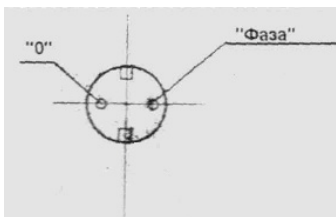


рис. 2

6. Порядок работы

- 6.1. Режим заряд: может производиться в длительном режиме до 10 часов. (рекомендуется производить на снятом с автомобиля аккумуляторе)
- 6.1.1. Включить устройство в сеть 220В 50Гц
- 6.1.2. Подключить зажимы «+ -» к аккумулятору соблюдая полярность (если вы неправильно подключили аккумулятор устройство не включится)
- 6.1.3. Повернуть регулировочный резистор до упора против часовой стрелки (7. рис 1.)
- 6.1.4. Перевести переключатель (3. рис 1.) «заряд – пуск» в режим «заряд»
- 6.1.5. Включить сетевой выключатель (1. рис 1.) при этом индикатор (2. рис 1.) должен светиться «зеленым» цветом. *Если светодиод не светится это может означать либо нарушение полярности, либо ваш аккумулятор сильно разряжен и имеет напряжение менее 7В.*
- 6.1.6. Плавным вращением регулировочного резистора (7. рис 1.) по часовой

окисление.

часовой стрелки до упора

Выключить сетевой выключатель (1. рис 1.)

- 6.1.8. Отключить зажимы «+ -» от клемм аккумулятора
- 6.1.9. Отключить устройство от сети.
- 6.2. Режим ускоренной подзарядки "Boost" производить не более 20-30 секунд во избежание повреждения аккумулятора (рекомендуется при этом отключить аккумулятор от автомобиля и использовать только если аккумулятор глубоко разряжен и требуется срочная подзарядка)
- 6.2.1. Включить устройство в сеть 220В 50Гц
- 6.2.2. Подключить зажимы «+ -» к аккумулятору соблюдая полярность (если вы неправильно подключили аккумулятор устройство не включится)
- 6.2.3. Перевести переключатель (3. рис 1.) «заряд – пуск» в режим «пуск»
- 6.2.4. Включить сетевой выключатель (1. рис 1.) при этом индикатор (2. рис 1.) должен светиться «красным» цветом. *Если светодиод не светится это может означать либо нарушение полярности, либо ваш аккумулятор сильно разряжен и имеет напряжение менее 7В.* Для запуска нажмите кнопку выполните следующий пункт.
- 6.2.5. Нажать кнопку "Boost" (6. рис 1.) при это светодиод (2. рис 1.) должен светиться «красным» цветом. **(не продолжайте время работы данного режима более чем 30 секунд)**
- 6.2.6. По окончании следует выключить сетевой выключатель (1. рис 1.)
- 6.2.7. Отключить зажимы «+ -» от аккумулятора
- 6.2.8. Выключить устройство из сети
- 6.3. Режим «Пуск» следует производить если энергии аккумулятора уже не хватает для вращения стартера и запуска двигателя. **(продолжительность запуска не должна превышать 10 секунд во избежание повреждения элементов автомобиля, повторный пуск производить через 10-30 секунд)**
- 6.3.1. Включить устройство в сеть 220В 50Гц
- 6.3.2. Подключить зажимы «+ -» к аккумулятору соблюдая полярность (если вы неправильно подключили аккумулятор устройство не включится)
- 6.3.3. Перевести переключатель (3. рис 1.) «заряд – пуск» в режим «пуск»
- 6.3.4. Включить сетевой выключатель (1. рис 1.) при этом индикатор (2. рис 1.) должен светиться «красным» цветом. *Если светодиод не светится это может означать либо нарушение полярности, либо ваш аккумулятор сильно разряжен и имеет напряжение менее 7В.* При такой ситуации рекомендуем сначала воспользоваться режимом "Boost". (6. рис 1.)
- 6.3.5. Выполнить запуск двигателя **(продолжительность запуска не должна превышать 10 секунд во избежание повреждения элементов автомобиля, повторный пуск производить через 10-30 секунд)**
- 6.3.6. После запуска выключить сетевой выключатель (1. рис 1.)
- 6.3.7. Отключить зажимы от аккумулятора

стрелке выставить необходимый зарядный ток, наблюдая за показаниями амперметра (5. рис 1.) (не более 10% от емкости аккумуляторной батареи)

6.1.7. По окончании заряда повернуть регулировочный резистор против

Отключить устройство от сети

