

СТЕНД ДЛЯ РАЗБОРКИ И СБОРКИ ДВИГАТЕЛЕЙ, ПЕРЕКАТНОЙ

Модель СП1

**Руководство по эксплуатации
СП1-00.00.000 РЭ**

**Сертифицирована на безопасность
Сертификат соответствия
№ РОСС RU. АЯ.27.В12771**

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№	Инв.№ дубл.	Подп. и дата
552	Ильин 3.04			
Справ. №				
Перв. примен.				

Руководство по эксплуатации содержит сведения о конструкции, принципе действия, характеристиках (свойствах) изделия, его составных частей и указания, необходимые для правильной и безопасной эксплуатации изделия (использования по назначению, технического обслуживания, текущего ремонта, хранения и транспортирования) и оценок его технического состояния.

Руководство по эксплуатации распространяется на стенд для разборки и сборки двигателей, пережатной модели СП соответствующий требованиям ТУ 4577-032-03084090-99.

1. ОПИСАНИЕ И РАБОТА

1.1. Описание и работа изделия

1.1.1. Назначение изделия

Стенд для разборки и сборки двигателей пережатной, модели СП (далее по тексту стенд) предназначен для разборки и сборки двигателей легковых автомобилей.

Область применения – автотранспортные и авторемонтные предприятия.

1.1.2. Технические характеристики (свойства).

1.1.2.1. Тип	пережатной
1.1.2.2. Масса агрегата, устанавливаемого на стенд, кг, не более	180
1.1.2.3. Масса, кг, не более	33
1.1.2.4. Габаритные размеры, мм, не более	
	длина 1000
	ширина 790
	высота 890

1.1.3. Состав изделия. (Рис. 1)

Стенд состоит из:

1. Основания поз. 1
2. Балки поз. 2
3. Стойки поз. 3
4. Кронштейна поворотного поз. 4
5. Кронштейна поз. 5
6. Колеса переднего в сборе поз. 6
7. Колес задних поз. 7
8. Фиксатора поз. 8
9. Рукоятки поз. 9
10. Поддона поз. 10
11. Тормоза поз. 11

1.1.4. Устройство и работа.

Собрать стенд.

Подкатить стенд к двигателю, извлеченному из автомобиля.

Поднять двигатель грузоподъемным устройством на высоту, необходимую для крепления его к плите поворотного кронштейна.

Выставить кронштейны в размер шпилек двигателя, просунуть шпильки в отверстия и закрепить их в кронштейнах и сами кронштейны на плите.

При необходимости поворота двигателя на определенный угол, нужно вынуть фиксатор, отпустить прижимной болт, вынуть из специального кармана рукоятку, вставить в отверстие поворотного кронштейна и повернуть.

Для сбора вытекающих остатков масла из полостей разбираемого двигателя на балке устанавливается поддон.

1-5 № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата
3552	09.06.3.04			

СП 1.00.00.000Р7

Лист

5

2. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

2.1. Техническое обслуживание изделия.

2.1.1. Общие указания.

2.1.1.1. Периодически смазывать оси колес, кронштейн поворотный смазкой ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267-74.

2.1.1.2. По окончании работы с двигателем удалить жидкость из поддона и протереть поддон ветошью насухо.

2.1.2. Меры безопасности.

2.1.2.1. Не устанавливать на стенд агрегаты массой более 180 кг.

2.1.2.2. Установить фиксатор, перед тем как поставить агрегат.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата
35552	ИИИ от 3.04.			
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
СП1.00.00.000РЭ				Лист
				4

3. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ (ПОСТАВЩИКА).

3.1. Завод-изготовитель гарантирует исправную работу станда в течении 12 месяцев со дня продажи, при условии эксплуатации в соответствии с РЭ.

3.2. В течение гарантийного срока завод обязан безвозмездно заменять или ремонтировать преждевременно вышедшие из строя детали и узлы.

3.3. Завод-изготовитель постоянно работает над совершенствованием изделия. В связи с чем в данном изделии могут быть изменения, не ухудшающие его характеристики и работу.

3.4. Детали и сборочные единицы, вышедшие из строя в течение гарантийного срока, заменяются заводом-изготовителем при условии представления акта-рекламации с полным обоснованием причины поломки.

3.5. Акт на обнаруженные недостатки должен быть составлен при участии лиц, владеющих предприятием, в пятидневный срок с момента обнаружения дефекта и направлен заводу одновременно с поврежденными деталями не позднее 20 дней с момента составления акта.

3.6. В акте должны быть указаны номер изделия, год выпуска, время и место появления дефекта, а также подробно описаны обстоятельства, при которых обнаружен дефект.

При несоблюдении указанного порядка завод рекламаций не принимает.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№	Инв.№ дубл.	Подп. и дата
5555а	РРРРР.3.04н			

Изм.	Лист	№ докум	Подп.	Дата

СП1.00.00.000РЭ

Лист
5

4. КОНСЕРВАЦИЯ

Стенд для разборки и сборки двигателей пережатной, модель СП, заводской номер _____

Дата консервации _____

Срок консервации _____

Наименование и марка консерванта _____

Срок защиты при условии хранения 5-6 месяцев

Консервацию произвел _____

Изделие после консервации принял _____

5. СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УПАКОВЫВАНИИ.

Стенд для разборки и сборки двигателей пережатной, модель СП, заводской номер _____

ДОЛЖНОСТЬ

ЛИЧНАЯ ПОДПИСЬ

РАСПИФРОВКА ПОДПИСИ

ГОД, МЕСЯЦ, ЧИСЛО

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взост.инв.№	Инв.№ дубл.	Подп. и дата
35552	РРРРР 3.04.			

СП1.00.00.000РЭ

Лист
6

6. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ.

Стенд для разборки и сборки двигателей пережатной, модель СП
заводской номер _____

изготовлен и принят в соответствии с обязательными требованиями
ТУ 4577-032-03084090-99, действующей технической документацией
СП1.00.00.000 и признан годным для эксплуатации.

Начальник ОТК

личная подпись

расшифровка подписи

год, месяц, число

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№	Инв.№ дубл.	Подп. и дата	
3555a	В.В.В. 3.04				
№ докум.	№ докум.	Подп.	Дата		
				СП1.00.00.000РЭ	
				Лист	7

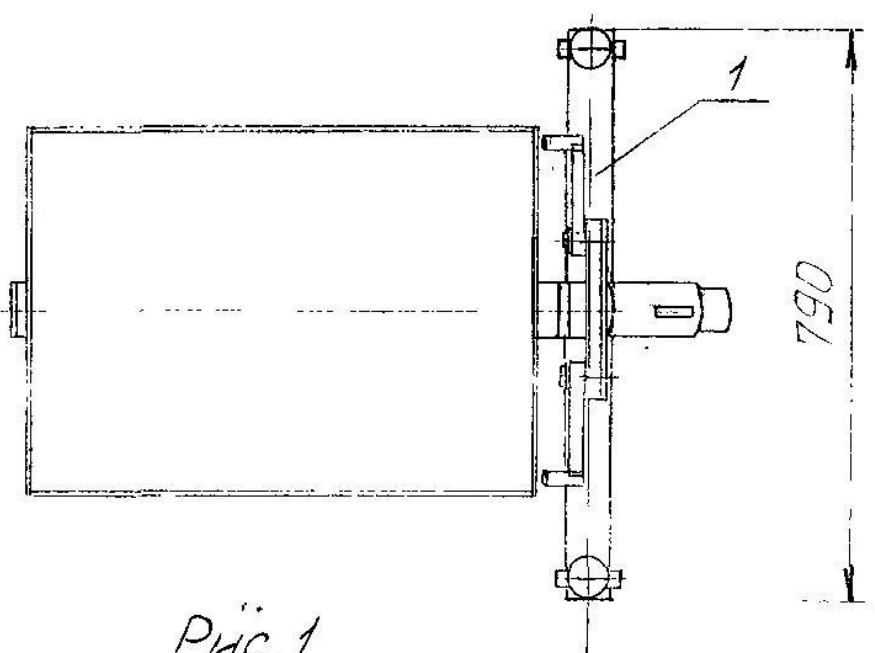
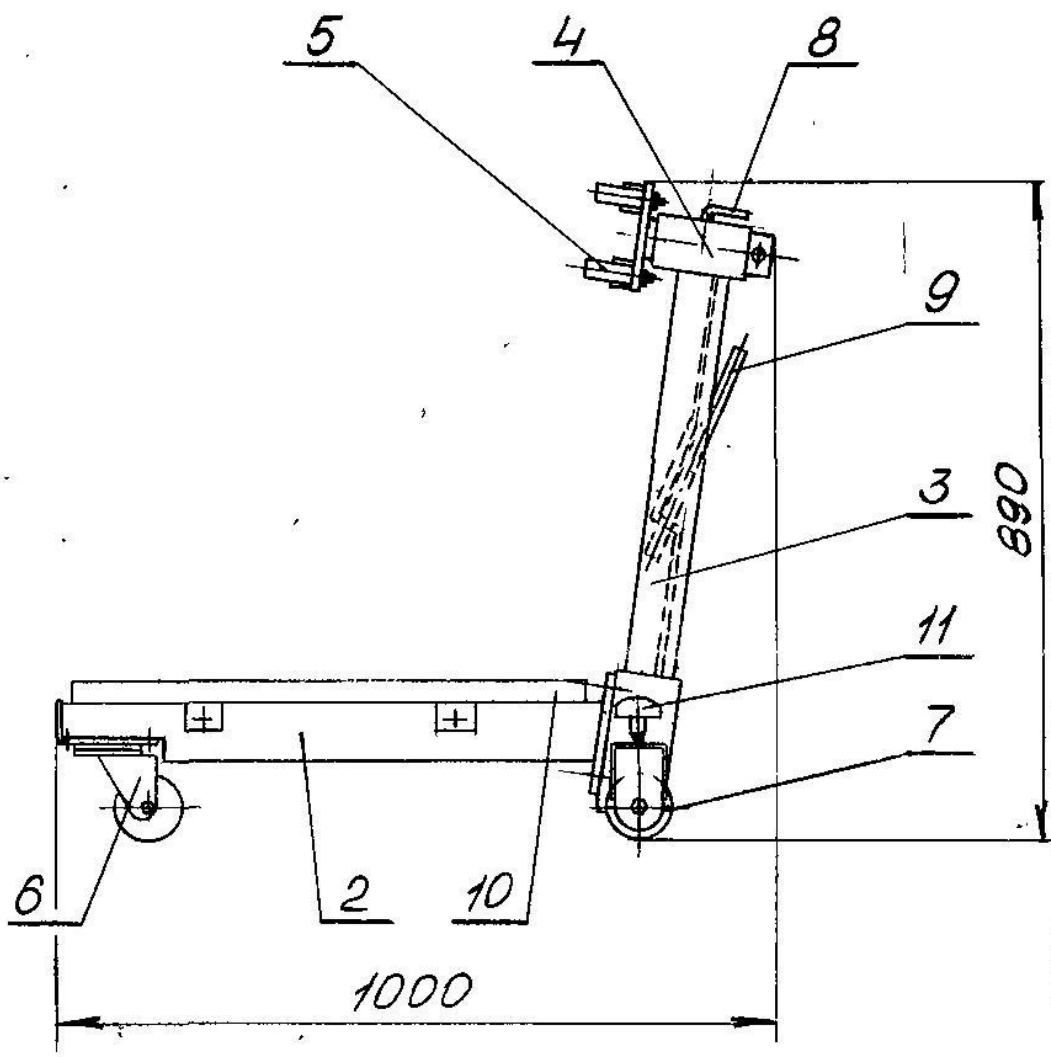


Рис. 1
Общий вид стенда

Имв. № подл.	Подп. и дата	Взам. имв. №	Имв. № дубл.	Подп. и дата
35552	В.В.В. 3.04.11			

Имв. Лист	№ докум.	Подп.	Лист

С 11 01 01 01 01 01

Лист
11