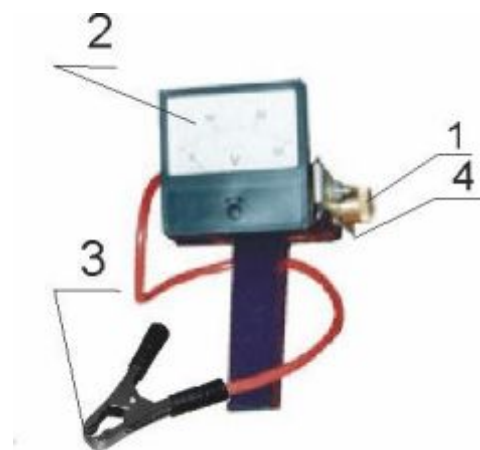


ВН-19



ВН-1

Устройство:

- 1- Кнопка(Гайка) включения нагрузки 2- Индикатор напряжения
- 3- Зажим минус
- 4- Контакт плюс



**Паспорт
ВН-1 и ВН-19
Вилка нагрузочная**

2018г.

Поставщик: Компания ТехАвто, <https://www.teh-avto.ru>,
Телефоны: +7 (485)274-77-11; +7 (495)646-11-97; +7 (812)490-76-21

1. Назначение.

Вилка нагрузочная (в дальнейшем по тексту "вилка") предназначена для проверки работоспособности аккумуляторных свинцовых стартерных батарей номинальной емкостью до 300 А/ч со скрытыми межэлементными соединениями и номинальным напряжением 12, в условиях автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания.

Вилка может эксплуатироваться в районах с умеренным климатом при температуре окружающего воздуха от -25 С до +35 С, атмосферном давлении (750+/-50) мм рт. ст. и относительной влажности до 80% при температуре 25 С

2. Технические данные

Сопротивление нагрузочного резистора (при температуре +20+/-5 С), Ом – 0,1+/-15%

Режим работы при измерении напряжения под нагрузкой-повторно-кратковременный (5с - измерение, 15с - пауза)

Габаритные размеры, мм, не более:

длина- 170

ширина-125

высота- 165

Масса, кг. не более 0,8

3. Принцип работы

Вилка позволяет проверить работоспособность батареи путем контроля ЭДС и напряжения на ее выходах при расчетной нагрузке, создаваемой нагрузочным резистором.

Контроль ЭДС позволяет выявить обрывы во внутренней цепи аккумуляторной батареи. Проверка под нагрузкой позволяет оценить работоспособность батареи в стартерном режиме. Причинами ухудшения стартерных характеристик батареи могут быть различного рода неисправности (короткое замыкание, оплывание активной массы с решеток, электродов, коррозия решеток положительных пластин) или повышенная разряженность батареи (более 70%). Причинами последней могут быть неисправности системы электроснабжения автомобиля или повышенный саморазряд батареи. При неправильном хранении батареи возможно возникновение необратимой сульфатации активной массы, приводящей также к ухудшению стартерных характеристик.

4. Меры безопасности.

Проверка вилкой должна производиться при завернутых пробках всех аккумуляторов батареи.

В момент измерения напряжения батареи с включенной нагрузкой не рекомендуется касание рукой защитной крышки вилки.

Периодически, не реже 1 раза в квартал, необходима подтяжка контактных соединений вилки.

5. Порядок работы.

Проверка работоспособности батареи.

Если контактная гайка (кнопка) 1 в положении отключена, можно измерить ЭДС проверяемой батареи.

Для проверки аккумуляторной батареи под нагрузкой необходимо завернуть до упора контактную гайку (нажать кнопку) 1.

Острый конец контактной ножки 4 прижать к клемме + проверяемой батареи, а зажим 3 подключить к клемме -. При подключении следует соблюдать полярность:

Время проверки под нагрузкой не более 5 сек.

Оценка работоспособности батареи.

ЭДС исправной батареи должна быть не менее 12В. При ЭДС равной нулю - в одном из аккумуляторов батареи или межэлементных соединениях имеется обрыв.

При напряжении батареи под нагрузкой более 8,9В она работоспособна в стартерном режиме разряда (при запуске двигателя).

Если напряжение батареи при включенной нагрузке падает до значения ниже 8,9В, то она сильно разряжена или неисправна (если индикатор напряжения гаснет, и вы слышите свист то АКБ полностью разряжена либо имеет место КЗ). Уточнить это можно контролем плотности электролита или по повторной проверке после контрольного заряда. При проверке батареи следует руководствоваться также инструкцией по эксплуатации "Батареи аккумуляторные свинцовые стартерные" ФЯО.355.009.ИЭ.

6. Конструкция.

Вилка состоит из корпуса, вольтметра с диапазоном измерения (0-15-20-30)В, закрепленного через теплоизоляционную прокладку на контактной ножке и кронштейне. Внутри корпуса установлен нагрузочный резистор из нихрома, который подключается заворачиванием до упора в ножку контактной гайки (либо включением кнопки).

Резистор закрыт съемной крышкой. Измеряемое напряжение подается через контактную ножку и зажим с проводом, закрепленным на кронштейне.

Вилка комплектуется прибором вольтметр классом точности 2.5

7. Гарантийные обязательства

Изготовитель гарантирует соответствие вилок требованиям технических условий при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения в течение 18 месяцев со дня ввода в эксплуатацию.

В течение гарантийного срока изготовитель обязуется производить ремонт вилок.

8. Свидетельство о приемке.

Вилка нагрузочная, заводской номер _____, признана годной для эксплуатации.

Дата выпуска 201 ____ года

Поставщик: Компания ТехАвто, <https://www.teh-avto.ru>

Телефоны: +7 (485)274-77-11; +7 (495)646-11-97; +7 (812)490-76-21