

HUBERTH

**Гайковерта пневматического
ударного, арт. RP207422**



Вер. 3

EAC

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

HUBERTH

Гайковерта пневматического ударного, арт. RP207422

1/17

ОПИСАНИЕ

Двухбойковый ударный механизм пневматического гайковерта с принудительной смазкой, переменной скоростью и крутящим моментом, выпуском сжатого воздуха в задней части, большой мощностью и другими эксплуатационными свойствами позволяет выполнять самые тяжелые работы без существенных затрат времени и усилий.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

- гайковерт пневматический ударный.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Хвостовик («квадрат»)	1/2" (12.7 мм)
Скорость свободного вращения	7500 об/мин
Максимальный крутящий момент	567 Нм
Средний расход воздуха	291 л/мин
Рабочее давление	6 – 8 бар
Входное воздушное соединение	1/4"
Взвешенный уровень звукового давления	91.6 дБ(А)
Уровень звуковой мощности	102.6 дБ(А)
Ускорение вибрация рукоятки	4.35 м/с ²
Вес	2.6 кг

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

1. При работе с гайковертом соблюдайте все предусмотренные для него правила и нормы техники безопасности.
2. При использовании пневматических инструментов снимайте часы, кольца, браслеты и не носите свободную одежду.
3. **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Перед заменой запасных частей или проведением технического обслуживания отключите подачу к инструменту сжатого воздуха.
4. Поддерживайте инструмент в хорошем состоянии и всегда заменяйте поврежденные или изношенные детали. Используйте только оригинальные запасные части. Использование иных запасных частей может представлять опасность.
5. К ремонту или замене запасных частей допускается исключительно квалифицированный персонал. **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Не увеличивайте давление сжатого воздуха выше уровня в 6 – 8 бар.
6. Предохраняйте пневматический шланг от воздействия на него источников тепла, попадания масла и острых предметов. Перед каждым использованием проверяйте шланг на износ и надежность соединений.
7. Используйте головки из твердого металлического сплава, предназначенного специально для пневматического гайковерта.
8. Используйте подходящие защитные очки / защитную маску для лица, наушники и перчатки.
9. **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Вследствие возможного присутствия асбестовой пыли от тормозных накладок, при работе с тормозными системами автомобиля рекомендуется носить подходящие средства защиты дыхания.
10. Поддерживайте равновесие и не теряйте опоры. Убедитесь в том, что пол не скользкий и обязательно надевайте обувь с нескользкой подошвой.
11. Не пускайте детей и посторонних людей в зону работы.
12. НЕ используйте гайковерт для выполнения задач, для выполнения которых он не предназначен.

13. НЕ используйте гайковерт, если он неисправен или если у вас есть основания, что он неисправен.
14. НЕ используйте гайковерт, если вы не получили инструкций квалифицированного персонала по его использованию.
15. НЕ переносите гайковерт за пневматический шланг и не позволяйте этого делать другим.
16. НЕ направляйте воздух из пневматического шланга на себя или других людей.
17. После окончания работ поместите гайковерт в надежное и безопасное место вне доступа детей.

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Подача сжатого воздуха

- Убедитесь в том, что подается чистый воздух под давлением не более 8 бар (при включенном инструменте).
- Перед подачей воздуха убедитесь, что пусковой механизм находится в положении “выключено”
- Ежедневно очищайте фильтр отверстия для подачи воздуха.
- Следует увеличить давление воздуха при использовании длинных (более 8 м) шлангов. Минимальный внутренний диаметр шланга должен составлять 9 мм.
- Шланг должен предохраняться от возможного теплового воздействия, попадания масла и острых предметов. Проверьте износ шланга, а также надежность соединений.

2. Смазка

Рекомендуется использовать фильтр-лубликатор для работы с гайковертом (рис. 1), так как он увеличивает срок службы инструмента и поддерживает его в работоспособном состоянии. Следует регулярно проверять лубликатор и заполнять его подходящим смазочным маслом.

Если в пневматической системе не установлен фильтр-лубликатор, то следует смазывать пневматический инструмент, по меньшей мере, 1 раз в день после 2 часов работы 3 - 5 каплями масла, в зависимости от условий работы, прямо через входной фитинг на корпусе инструмента.

3. Пуск и эксплуатация

- Вкрутите подходящий ниппель быстроразъемного соединения с внешней резьбой 1/4” в отверстие для подачи воздуха.
- Соедините гайковерт с воздушным шлангом.
- Поместите головку на нужную гайку и нажмите пусковой механизм для того, чтобы гайковерт начал работать.
- Для изменения направления вращения нажмите кнопку сверху рукоятки. Направление R – вращение назад, F – вращение вперед.
- Подачу воздуха можно регулировать при помощи рукоятки регулятора расхода воздуха.
- НЕ применяйте избыточное усилие при работе с инструментом для того, чтобы закрутить / раскрутить гайку.
- НЕ допускайте работы гайковерта на холостом ходу в течение длительного времени, так как это сокращает срок его службы.

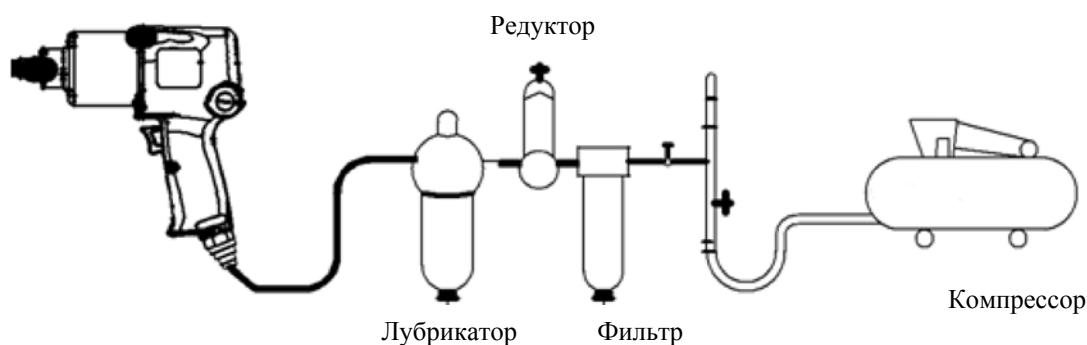


Рис. 1

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

HUBERTH

Гайковерта пневматического ударного, арт. RP207422

1/17

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Ежедневно смазывайте пневматический гайковерт, добавляя во входное воздушное отверстие несколько капель масла.
- Если вы больше не собираетесь использовать инструмент, отключите подачу воздуха, очистите инструмент и храните его в надежном месте, недоступном для детей.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ПРОБЛЕМЫ	ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ	МЕТОДЫ УСТРАНЕНИЯ
Инструмент работает нормально, но под нагрузкой скорость вращения падает, инструмент перегревается	<ol style="list-style-type: none">1. Изношены детали мотора2. Изношена или застревает кулачковая муфта вследствие недостатка смазки	Смажьте стакан гайковерта. Проверьте стакан на наличие излишка смазки. Стакан гайковерта должен быть заполнен наполовину. Перепополнение может привести к торможению быстро движущихся деталей, поэтому обычно для смазки требуется прим. 15 г масла. ПРИМЕЧАНИЕ: Перегрев обычно вызван недостатком смазки. При интенсивной эксплуатации обычного количества смазки может оказаться недостаточно.
Инструмент работает медленно. Из выпускного отверстия выходит немного воздуха	<ol style="list-style-type: none">1. Детали мотора засорены частичками грязи2. Регулятор в закрытом положении3. Поток воздуха блокируется загрязнением	Проверьте фильтр входного отверстия на предмет засорения Залейте во входное отверстие инструмента смазочное масло в соответствии с инструкцией по эксплуатации Поработайте инструментом, переключая направление вращения, если это возможно. Повторяйте описанные выше процедуры по мере необходимости. При отсутствии результата обратитесь в Сервисный Центр.
Инструмент не работает. Из выпускного отверстия свободно выходит воздух	Вращающиеся части пневматического привода заблокированы накопившейся грязью	Залейте смазку во входное отверстие пневматического инструмента Поработайте инструментом, переключая направление вращения, если это возможно. Осторожно постучите по мотору резиновой киянкой Отсоедините подачу воздуха. Освободите ротор, вручную проверните хвостовик, если это возможно.
Инструмент не выключается	Сбились уплотнения клапана	Замените уплотнения клапана.