

Поставщик: Компания ТехАвто, <https://www.teh-avto.ru>,
Телефоны: +7 (485)274-77-11; +7 (495)646-11-97; +7 (812)490-76-21



SIVER[®]

То, что нужно для серьезной работы!

**СТЕНД
ДЛЯ ПРАВКИ КУЗОВОВ
АВТОМОБИЛЕЙ
«SIVER E»**

**ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ
ПАСПОРТ**

2009 г.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Предприятие-изготовитель гарантирует исправную работу станда в течение 12 месяцев со дня продажи. На платформу изделия предоставляется гарантия на весь срок эксплуатации. В течение гарантийного срока предприятие-изготовитель производит ремонт или замену преждевременно вышедших из строя деталей и сборочных единиц. Предприятие-изготовитель не несёт никаких гарантийных обязательств в случае использования станда не по назначению и несоблюдения правил и условий эксплуатации указанных в данной инструкции.

СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ

Потребитель предъявляет рекламации предприятию-изготовителю на основании действующего положения о поставке продукции производственного назначения. Детали и сборочные единицы заменяются предприятием-изготовителем при условии предоставления акта рекламации с полным обоснованием причин поломок. В акте должны быть указаны наименования деталей и сборочной единицы, время и место выявления дефекта а также подробно указаны обстоятельства, при которых обнаружен дефект.

Продукция сертифицирована




Содержание

1. Указание мер безопасности	3
2. Описание станда	5
3. Сборка станда	6
4. Порядок работы на станде	9
5. Обслуживание станда	13
6. Комплектация	14
7. Опции и аксессуары, поставляемые отдельно	14
8. Паспорт	15

Данная инструкция по эксплуатации разработана для ознакомления со стендом для правки кузовов автомобилей SIVER E. Этот документ содержит информацию о компонентах, порядке работы, основных настройках, правилах безопасности, а также примечания по обслуживанию.



Необходимо строго соблюдать правила, выделенные в тексте инструкции по сборке и эксплуатации знаком .



Не приступайте к работе на стенде без изучения данного описания.

1

Указание мер безопасности

Общие положения



ПРИСТУПАТЬ к работе со стендом разрешается только при соблюдении ВСЕХ ниже перечисленных условий:

- Вы имеете полномочия работать с рихтовочным оборудованием.
- Все силовые башни установлены должным образом.
- Масса нагрузки на платформу не превышает 3500 кг.
- В поле действия стенда нет посторонних людей или предметов.

К работе на стенде допускаются лица не моложе 18-ти лет, ознакомившиеся с настоящей инструкцией.

Не пытайтесь передвигать стенд с установленным на нём автомобилем.

Следите за тем, чтобы вокруг всех подвижных частей и точек зажима в радиусе 50 см было свободное место.

Силовые устройства



Фиксирующая рукоятка силового устройства должна быть надёжно зафиксирована в нижнем положении, чтобы предотвратить любое движение силового устройства во время вытяжки или подъёма/опускания платформы стапеля.



При перемещении башни обязательно держите одну руку на фиксирующей рукоятке, а вторую на башне, выше направляющего блока. Остерегайтесь попадания рук в точки зажима: под ролики и в отверстия платформы.

Вытяжка



Во время вытяжки не находите рядом с натянутой цепью.



Для предотвращения травмы из-за вырывания предметов необходимо проверять исправность всех болтов, гаек и зажимов перед каждым использованием.

Поднятие/опускание платформы



Категорически запрещается находиться кому-либо на платформе или под ней во время ее поднятия и опускания.

Заезд/съезд автомобиля

Перед заездом/съездом или затягиванием лебёдкой автомобиля на стенд убедитесь в корректной установке заездных трапов.

При заезде/съезде автомобиля со стенда в работе должно участвовать не менее двух человек. При необходимости использования лебёдки руководствуйтесь также правилами безопасности данного инструмента.

Колёса автомобиля не должны находиться на трапах заезда при подъёме стенда; убирайте трапы перед подъёмом.

Не наступайте на шланг гидропривода во время подъёма платформы.

Не превышайте установленной грузоподъёмности 3500 кг.



При поднятии/опускании платформы запрещается находиться сзади платформы.



При поднятии/опускании платформы всегда устанавливайте колёсные упоры.

Цепь

3/8" цепь выдерживает усилие до 10 т.

Цепь должна быть чистой.

Осмотрите цепь по всей длине, включая крюк. В случае обнаружения изношенных, потрескавшихся или деформированных звеньев цепь необходимо заменить.



Запрещается нагревать цепь или крюк при работе с автомобилем. При температуре нагрева более 316°C цепь теряет свою прочность.



Запрещается применять в работе цепь с деформированными звеньями.



Запрещается использовать перекрученную цепь.

Гидравлическое оборудование

Всегда сбрасывайте давление в шланге, прежде чем отсоединить его.



Запрещается использовать для замены деталей гидроузла запчасти, не утвержденные производителем или не соответствующие его требованиям. Список запчастей вы можете получить у продавца оборудования.



Не переполняйте резервуар насоса. Подсоединяйте пустой насос к цилиндру с выпущенным штоком и полный насос к цилиндру со штоком в исходном положении.

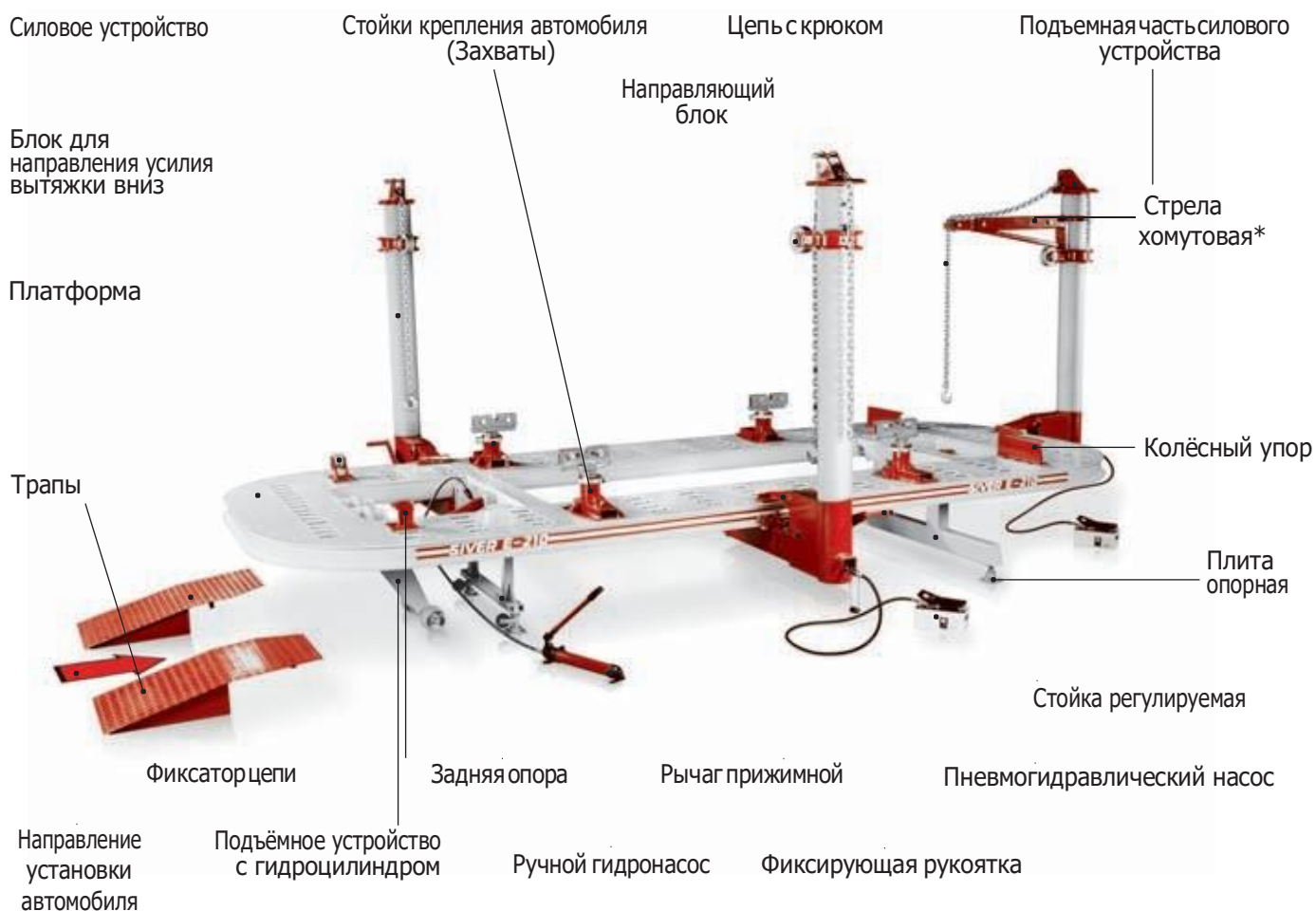


Насос должен быть снаружи платформы.

Описание стенда

Стенд SIVER E предназначен для работы с легковыми автомобилями и внедорожниками, имеющими отбортовку порогов.

Для закрепления кузовов автомобилей на стенде, не имеющих отбортовки порогов, необходимо использовать специальные адаптеры поставляющиеся отдельно.



*Дополнительное силовое устройство, стрела хомутовая, ручной гидравлический насос являются опциями и поставляются отдельно.

	Siver E- 105	Siver E- 110	Siver E- 205	Siver E- 205 /10	Siver E- 210
Длина платформы, мм			5138		
Длина платформы с силовыми устройствами, max, мм			6288		
Ширина платформы, мм			2112		
Ширина платформы с силовыми устройствами, max, мм			3262		
Габаритная высота, max, мм			2828		
Масса в сборке, кг	1710	1730	1910	1930	1950
Грузоподъемность, кг			3500		
Рабочая высота платформы, мм			720		
Количество силовых устройств, шт.	1	1	2	2	2
Максимальное усилие на крюке силового устройства, т	5	10	5/5	5/10	10/10
Привод подъемного и силового устройства	гидравлический				
Ход штока, мм	226				

Платформа

Произведите сборку платформы.

Необходимый инструмент: набор гаечных ключей, подкатной домкрат.

Расположите платформу в районе предполагаемой работы стенда, направив заднюю часть платформы в сторону предполагаемого заезда ремонтируемого автомобиля.

Поднимите переднюю часть платформы, используя подкатной домкрат.

Прикрепите стойку регулируемую к платформе, используя крепежные изделия (болт М12*20-8 шт., шайба М12 - 8 шт.). Затем, убрав домкрат, опустите платформу со стойками на опорные плиты.

Опустите подъёмное устройство до вертикального положения. Перед этим соедините шлангом гидроцилиндр с насосом (см. пункт «Насос»). Насос разместите снаружи платформы.

Выньте фиксирующие пальцы из задней части опоры (фото 1), опустите её и зафиксируйте пальцами в вертикальном положении. Поднимите подъёмное устройство в промежуточное положение.



Фото 1

Выставьте платформу в горизонтальном положении при помощи регулируемых стоек задней опоры (фото 2).

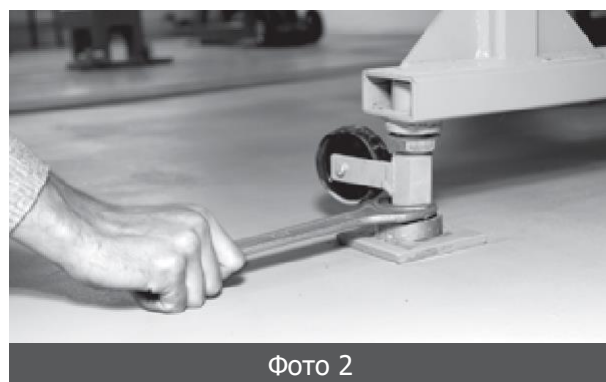


Фото 2

Силовые устройства

Снимите с силового устройства задний упор. Используя грузоподъемный механизм (подкатной домкрат/гаражный кран/штабеллер и т.п.), установите силовое устройство на платформу.

С помощью крепёжных болтов установите задний упор (фото 3).



Фото 3

Сожмите пружину с помощью поставляемых в комплекте рукояток и удалите транспортировочную планку под прижимным рычагом силового устройства (фото 4).

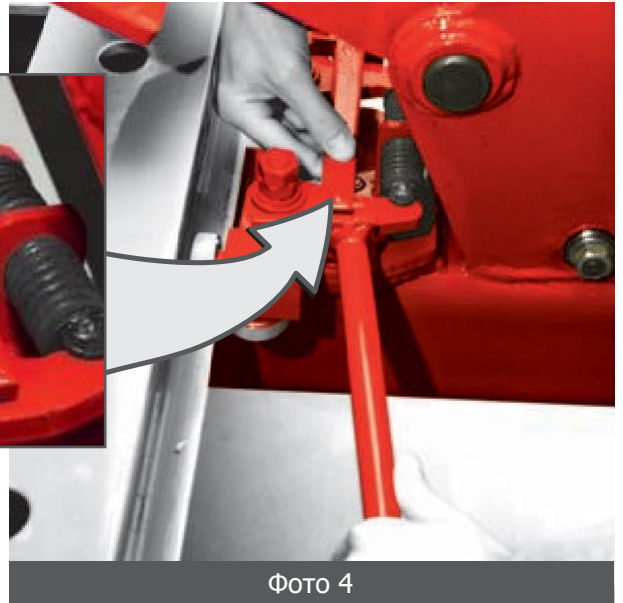


Фото 4

Зафиксируйте направляющий блок на силовом устройстве стопорным болтом в среднем положении (фото 5).



Фото 5

Удалите транспортировочный болт сверху силового устройства (фото 6).



Фото 6

Уложите цепь в элементы силовых устройств, зафиксировав свободный конец в пазу пластины подъемной части силового устройства (фото 7). Проверьте, не перекручена ли цепь.

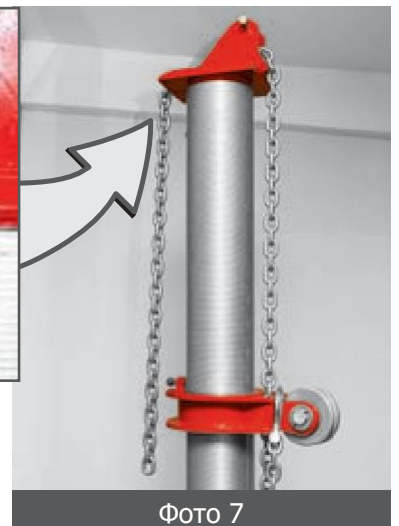


Фото 7



Нормальное рабочее давление для 3/8" цепи составляет 33-250 бар с усилием на цепь 3,4 т.
Цепь выдерживает натяжение до 10 т.

*Стенды SIVER E стандартно оснащаются одним или двумя силовыми устройствами.
Дополнительно можно установить до 5 силовых устройств.*

Пневмогидравлический насос

- Достаньте все детали насоса из ящика.
- Обмотайте тефлоновой лентой штуцер подачи воздуха.
- Удалите заглушку в задней части насоса и установите штуцер, используя гаечный ключ.
- Обмотайте тефлоновой лентой резьбовую часть гидравлического шланга «папа». Вставьте шланг в фитинг «мама», находящийся в передней части насоса, используя гаечный ключ.
- Присоедините пневматическую магистраль к штуцеру подачи воздуха насоса.
- Для устранения воздуха из шланга нажмите на педаль на 1-2 минуты, чтобы из конца шланга появилось масло.
- Подсоедините гидравлический шланг к гидроцилиндру силового устройства.



Перед использованием пневмогидравлического насоса необходимо заменить красную пробку, установленную в верхней части насоса на черную, поставляемую в комплекте.

Стенд готов для установки спецоснатки и к дальнейшей работе.

Установка автомобиля на платформу

Подготовка платформы к установке автомобиля:

- зафиксируйте на платформе все силовые устройства
- убедитесь, что установлены колёсные упоры
- опустите подъёмное устройство до вертикального положения
- выньте фиксирующие пальцы из задней опоры
- поднимите заднюю опору и плавно опустите заднюю часть платформы при помощи подъёмного устройства
- установите трапы

Стенд готов к установке автомобиля.

Установка автомобиля:

- закатите автомобиль на платформу до упора колёсами в колёсные упоры
- включите на автомобиле передачу (режим Р на АКП) и стояночный тормоз
- уберите трапы

Подъём платформы:

- опустите подъёмное устройство до вертикального положения
- зафиксируйте заднюю опору пальцами в вертикальном положении
- поднимите подъёмное устройство до промежуточного положения так, чтобы платформа встала на заднюю опору

Установка автомобиля на захваты

Отбортовка порогов кузова автомобиля в местах фиксации должна быть очищена от грязи и грунтового покрытия до металлического блеска и отрихтована.

- Поднимите автомобиль при помощи домкрата на высоту достаточную для установки захватов на платформу в передней и задней части автомобиля.
- Подведите захваты к предполагаемым местам крепления автомобиля.
- Опускайте автомобиль пока отбортовка прочно не сядет в зажимах во всю глубину.
- Закрепите все элементы захвата, начиная с зубцов, затем монтажных болтов, затягивая каждый скрутящим моментом до 108 нм (фото 8).



Фото 8

- В нижней части платформы установите монтажную пластину и вставьте в отверстие болт, резьбой вверх. Затяните болт в пластине, находящейся внутри стойки крепления автомобиля (фото 9).



Фото 9

Фиксация силового устройства

Подкатите силовое устройство к выбранному месту, застопорите его фиксирующей рукояткой и подведите предохранитель (фото 10).

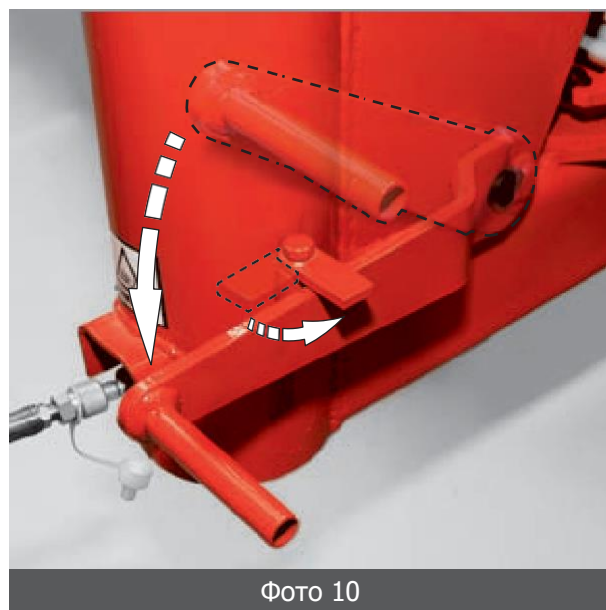


Фото 10

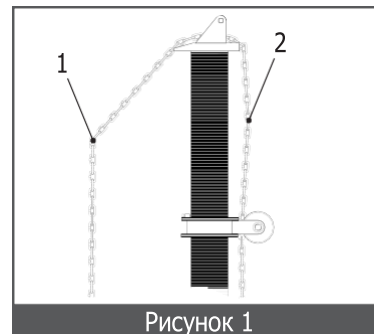
При приложении усилия на цепь во время вытяжки нижняя часть силового устройства поднимается вверх, прижимаясь к платформе (фото 11).



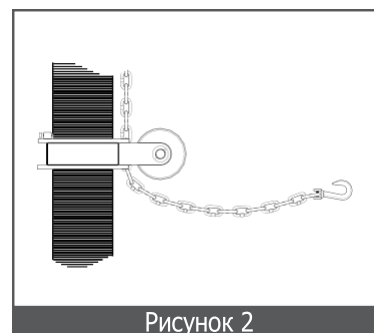
Фото 11

Установка цепей, углов вытяжки

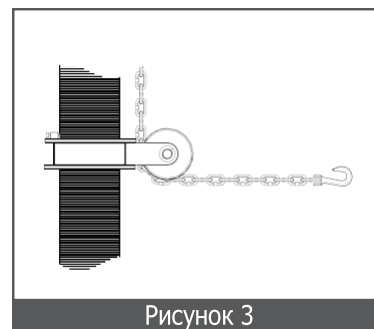
- Натяните цепь под углом 45° (1), ослабьте цепь в подъемной части (2) силового устройства и выберите требуемую длину (рисунок 1).



- Поддерживая одной рукой направляющий блок, ослабьте болт. Установите направляющий блок в положение, которое обеспечит желаемый угол направления цепи, и затяните болт на блоке (рисунок 2).



- Проверьте, что цепь не перекручена.
- Прикрепите к автомобилю нужный зажим, при помощи крюка присоедините цепь к зажиму.
- Уберите провисание по всей длине цепи, потянув за ее свободный конец (рисунок 3).



- Направляющий блок и подъемная часть силового устройства должны быть сонаправлены с усилием вытяжки.

Система готова к работе.

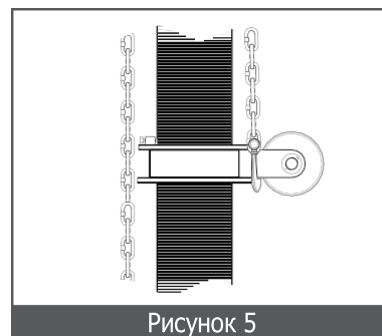


Угол направления вытяжки в горизонтальной плоскости не должен превышать 30° относительно основания башни (рисунок 4).

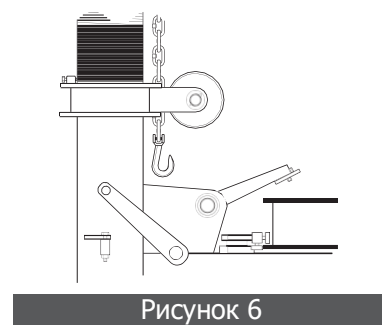


После окончания работы направляющий блок возможно оставить в одном из следующих положений:

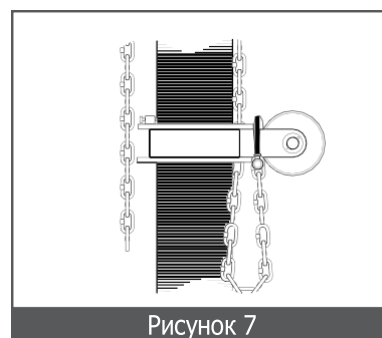
- Удерживается на силовом устройстве крюком цепи (рисунок 5).



- Опущен в самое нижнее положение (рисунок 6).



- Зафиксирован на силовом устройстве стопорным болтом (рисунок 7).



Перед началом работы и при любой неполадке, в первую очередь, следует проверить следующие компоненты стенда.

Цепи

- Цепь должна быть чистой.
- Осмотрите цепь по всей длине, включая крюк. В случае обнаружения изношенных, потрескавшихся или деформированных звеньев цепь необходимо заменить.



Для предотвращения травм и поломок оборудования не следует:

- Нагревать цепь или крюк при работе с автомобилем. При температуре нагрева более 316°C цепь теряет свою жёсткость.
- Использовать перекрученную цепь.

Колея движения башен и ролики

Проверьте колею сверху и снизу, удалите щёткой грязь и мусор.

Проверьте исправность всех роликов. Используйте для очистки сжатый воздух.

Заездные трапы

Плотно подставляйте трапы к платформе при съезде/заезде автомобиля, а также убирайте их перед поднятием платформы.

Подъёмный механизм

Очищайте от грязи и излишней смазки все шарниры. Смазывайте их раз в 2 месяца.

Направляющие блоки

- С помощью сжатого воздуха удалять грязь или пыль, скапливающуюся между ушками и роликом.
- Необходимо смазывать направляющие блоки раз в месяц. Капните несколько капель масла на ось ролика и на направляющий блок. Затем проверните ролик несколько раз. Ролик должен легко крутиться.



Надевайте защитные очки при работе со сжатым воздухом.

Подъёмная часть силового устройства

Необходимо очищать каждые полгода.

- Уберите цепь с подъёмной части силового устройства.
- Извлеките подъёмную часть из силового устройства.
- Очистите внутреннюю часть башни в случае её загрязнения.
- Заново установите подъёмную часть на силовое устройство и вдените цепь.

6

Комплектация

			Siver E-105	Siver E-110	Siver E-205	Siver E-205/10	Siver E-210
1	СП 02.01.00.000	Платформа в сборе			1		
1.1	СП 02.01.01.000	Платформа			1		
1.2	СП 02.01.04.000	Стойка регулируемая			1		
1.3	СП 02.01.05.000	Устройство подъемное			1		
1.4	СП 02.01.06.000	Опора задняя			1		
1.5		Крепеж опоры задней (болт М12*20, шайба М12)			8		
1.6		Плита опорная			2		
1.7	СП 02.02.00.000	Трап			2		
1.9	АРС 00.008.000	Фиксатор цепи			1		
1.10	АРС 00.007.000	Направляющая цепи (блок)			1		
2	АРС 18.000.000	Стойка крепления автомобиля			4		
3	03.000.002	Силовое устройство	1	1	2	2	2
3.1	СП 02.03.00.000	Силовое устройство в сборе 10т		1		1	2
3.2	СП 02.03.00.000-1	Силовое устройство в сборе 5т	1		2	1	
3.3	АСП 03.00.002	Штырь	1	1	2	2	2
3.4		Шплинт 4*40 ГОСТ 397-79	1	1	2	2	2
3.5	Shinn Fu A5701	Насос пневмогидравлический	1	1	2	2	2
3.6	JTC-HS2302H	Шланг гидроцилиндра	1	1	2	2	2
3.7		Рычаг монтажный			1		
4	SIVER MAXI	Комплект оснастки			1		
4.1	JTC Metal box	Ящик металлический			1		
4.2	JTC-8P107	Цепь с крюком			2		
4.3	JTC-C903	Фиксатор цепи с пазами			1		
4.4	JTC-C101	Зажим самозатягивающийся 5т			1		
4.5	JTC-C102NN	Зажим 3т			1		
4.6	JTC-C302	Зажим 3т			1		
4.7	JTC-C601N	Зажим 5т			1		
4.8	JTC-YS105	Захват с насадками			1		
4.9		Рукоятка для снятия планки			2		
5		Инструкция по эксплуатации/паспорт			1		

7

Опции и аксессуары, поставляемые отдельно

Дополнительные адаптеры крепления автомобилей



BMW

BMW E39

AUDI A8

MB

Honda

для рамных автомобилей

Аксессуары



Комплект колёсных подставок (2шт.)

Стрела колонны хомутовая

Адаптер крепления лебедки на «SIVER E»

Лебедка ручная, Shinn Fu 2119087 (1,5т)

Лебедка электрическая

8

ПАСПОРТ

Стенд рихтовочный SIVER E –

Серийный номер:

Дата выпуска: «_____» _____ 20 _____ года

Комплектовал:

Мастер ОТК

Дата продажи «_____» _____ 20 _____ года

Продавец:

Контактная информация

Подпись продавца:

Печать продавца:

Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию изделия без предварительного уведомления.

© 2009 г.