



СТЕНД ШИНОМОНТАЖНЫЙ АВТОМАТИЧЕСКИЙ Модель КС-402А Про



2

Оглавление

1. УСТРОЙСТВО.....	3
2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	4
3. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.....	4
4. ТРАНСПОРТИРОВКА.....	5
5. РАСПАКОВКА СТЕНДА.....	5
6. УСТАНОВКА И РЕГУЛИРОВКА.....	5
6.1 Требования к месту установки.....	5
6.2 Монтаж.....	6
6.3 Запуск в эксплуатацию.....	9
6.4 Регулировка поворотного стола.....	9
6.5 Проверка функционирования.....	10
7. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ.....	12
7.1 Отрыв шины от диска.....	12
7.2 Демонтаж шины.....	13
7.3 Монтаж шины.....	14
8. НАКАЧКА ШИНЫ.....	16
8.1 Использование воздушной магистрали для накачки шины.....	16
8.2 Опция внешней взрывной накачки.....	17
9. ПЕРЕМЕЩЕНИЕ СТЕНДА.....	20
10. ХРАНЕНИЕ СТЕНДА.....	20
11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	21
11.1 Операции по обслуживанию стенда.....	21
12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	23
13. ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ И ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СХЕМЫ.....	24
14. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ.....	26
15. СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ.....	26

Пожалуйста, внимательно прочитайте данное руководство по эксплуатации перед выполнением работ по пуско-наладке и обслуживанию данного оборудования.



3

1. Устройство

- 1 – Монтажная лопатка
- 2 – Упор резиновый
- 3 – Лопатка отжимная
- 4 – Штуцер воздушной магистрали
- 5 – Колонна демонтажная
- 6 – Фиксатор положения демонтажной колонны
- 7 – Штанга
- 8 – Рычаг поворотный
- 9 – Головка демонтажная
- 10 – Кулачок зажимной
- 11 – Стал поворотный
- 12 – Педаль управления демонтажной колонной
- 13 – Педаль управления отжимной лопаткой
- 14 – Педаль управления зажимными
- 15 – Педаль управления поворотным столом
- 16 – Устройство подкачки с манометром

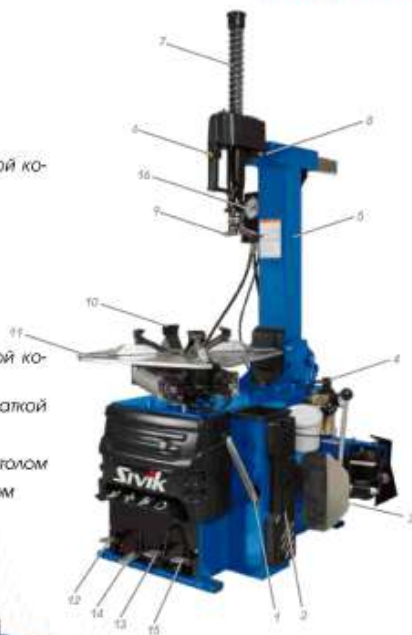


Рисунок 1
Устройство стенда



Рисунок 2
Предупреждающие
знаки

4

2. Технические характеристики

Диаметр диска, закрепление наружное
Диаметр диска, закрепление внутреннее
Максимальный диаметр шины
Максимальная ширина шины
Сила сжатия отжимного цилиндра (при 10 барах)
Рабочее давление
Максимальное давление устройства для взрывной насадки шины
Питание
Мощность электродвигателя
Скорость вращения
Габаритные размеры
Вес брутто:
КС-402А Про (с устройством для взрывной насадки шины)
Эквивалентный уровень звука, дБА

10" – 20" 11" – 21" 12" – 22"
12" – 22" 13" – 23" 14" – 24"
100мм (39")
130мм (13")
2500 кг
10 баров (145 psi)
3,5 баров (50 psi)
380/400 В (3-ф)
0,8/1,1 кВт (3-ф, двухскоростной)
7 – 14 об/мин.
960 x 760 x 970
253 кг
<70

3. Общие требования безопасности

ВНИМАНИЕ!

К работе с шиномонтажным стендом допускаются только квалифицированный персонал.

ВНИМАНИЕ!

Данное руководство предназначено для изучения устройства и принципа работы автоматических шиномонтажных станков моделей КС-402А Про. Руководство обязательно для монтажа и эксплуатации.

Все виды обслуживания должны проводиться в строгом соответствии с данным руководством.

Обязательной регистрации в Листе регистрации технического обслуживания шиномонтажного станка подлежат следующие виды работ:

- Назначение ответственного за надзор – Ф.И.О., дата и номер приказа, подпись.
- Монтаж – Ф.И.О., дата, подпись.
- Замена изношенных или вышедших из строя деталей или комплектующих изделий – наименование, Ф.И.О., дата, подпись.

Руководство по эксплуатации с требованиями безопасности поставляется в комплекте с шиномонтажным станком.

Запрещается снимать со станка либо изменять установленные устройства безопасности. В противном случае гарантия производителя немедленно прекращается.

Любое переоснащение или изменение в конструкции станка, проведенное без предварительного согласования с производителем, полностью освобождает его от ответственности за возможные последствия.

Примечание:

В связи с постоянной работой над конструкцией шиномонтажного станка возможно некоторое несоответствие описания в руководстве по эксплуатации реальному изделию, не влияющее на качество и надежность шиномонтажного станка.

4. Транспортировка

4.1 Шиномонтажный стенд следует хранить и перемещать в положении, обозначенном на упаковке. Во избежание повреждений сохраняйте упаковку до конца транспортировки.

4.2 Для перемещения стенда используйте вилочный подъемник соответствующей грузоподъемности, учитывая габаритные размеры, указанные на рисунке 3.

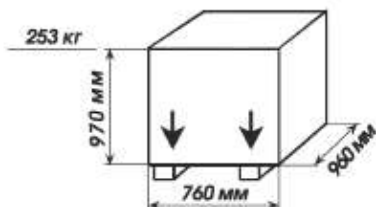


Рисунок 3
Габаритные размеры

5. Распаковка стенда

Выньте стенд из упаковочной коробки (либо деревянного ящика), проверьте сохранность и комплектность деталей и сборочных узлов стенда (рисунок 1).

6. Установка и регулировка

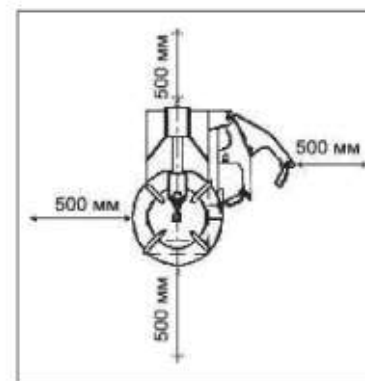
6.1 Требования к месту установки

- Убедитесь, что выбранное место для установки соответствует требованиям безопасности.
 - Стенд требует подключения к воздушному компрессору и к источнику электрического питания.
 - Рекомендуется устанавливать стенд в непосредственной близости от источника электропитания.
 - Чтобы обеспечить беспрепятственный доступ к стенду оператору и обслуживающему техническому персоналу, при размещении стенда соблюдайте размеры, указанные на рисунках 4 и 4-1.
 - При размещении стенда снаружи помещения необходимо принять защитные меры.
- ВНИМАНИЕ:**
- Запрещается эксплуатировать стенд со стандартным электродвигателем во взрывоопасной среде. Требуется установить специальную модель двигателя.

Рисунок 4
Установка стенда



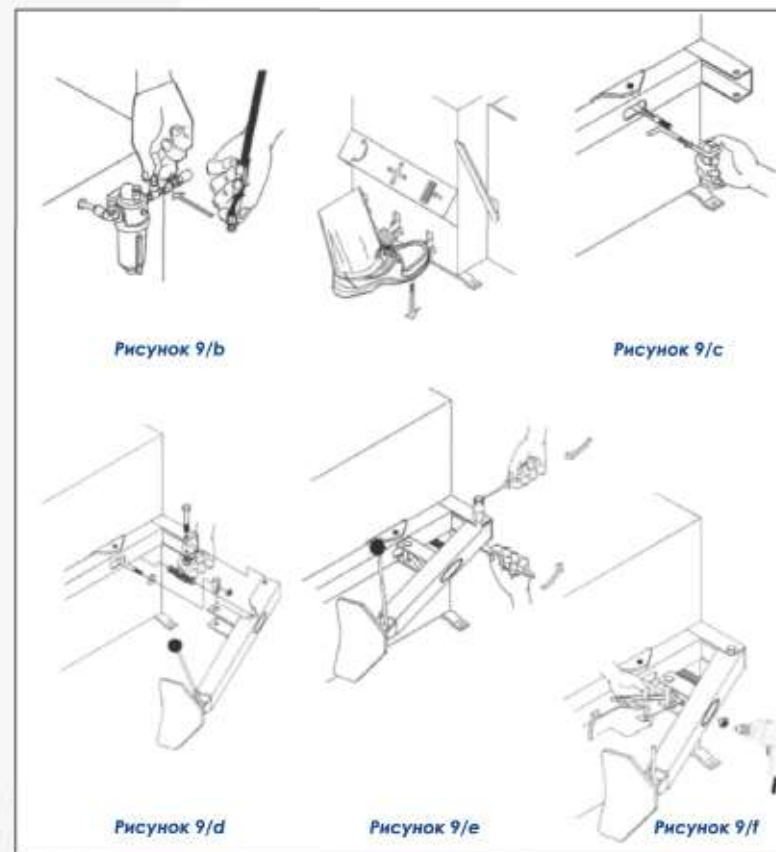
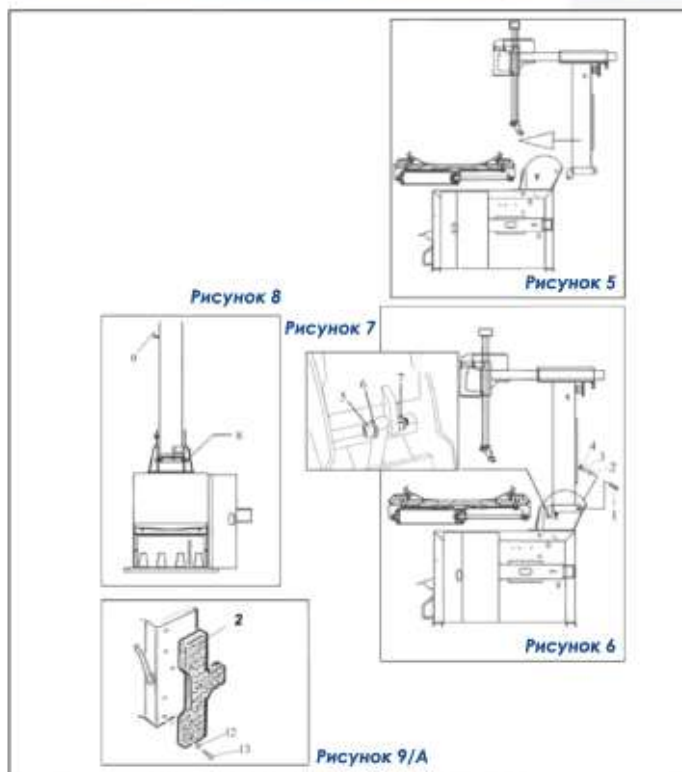
Рисунок 4.1
Установка стенда



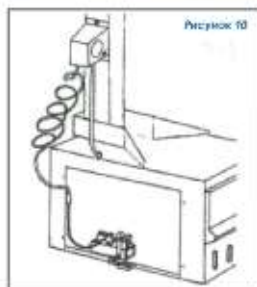
6.2 Монтаж

6.2.1 Монтаж стенда

- Установите демонтируемую колонну на корпус стенда, как показано на Рис. 5.
- Вставьте шарнирный палец (1), шайбу (3) и затяните гайку (4), Рис. 6.
- Соедините цилиндр перемещения с демонтированной колонной с помощью болта (5) и шайбы (6), Рис. 7.
- Аккуратно подтяните гайку (7) таким образом, чтобы при работе цилиндра не возникло трения о части колонны.
- Затяните болты (8), как показано на рис. 8.
- Установите на колонну крючок (9) для воздушной магистрали накачки.
- Закрепите резиновый упор (2) с помощью болтов (13) с шайбами (12), как показано на рис. 9/А.



- Присоедините воздушную магистраль компрессора к штуцеру станда (Рис. 9/б).
- Нажмите на педаль отжимной лопатки, чтобы выдвинуть шток цилиндра (Рис. 9/с).
- Установите рычаг отжимной лопатки как показано на Рис. 9/д:
 - Установите рычаг в нужную позицию, вставьте болт рычага в отверстие, накрутите гайку не затягивая.
 - Установите шарнирный палец в отверстие рычага таким образом, чтобы шток цилиндра проходил в отверстие пальца. Накрутите две гайки не затягивая.
 - Установите пружину.
- Затяните болт рычага отжимной лопатки, Рис. 9/е.
- Затяните гайку, как показано на Рис. 9/ф.



6.2.2 Монтаж воздушной магистрали накачки

- Закрепите манометр на демонтажной колонне с помощью болтов.
- Проведите витой шланг через отверстие на задней стенке корпуса станка.
- Через соответствующее крепление соедините пластиковый шланг с ограничителем давления, расположенным на педали накачки.

6.3 Запуск в эксплуатацию

ВНИМАНИЕ!

Перед подключением станка к источнику электропитания и компрессору убедитесь, что их характеристики соответствуют требованиям станка.

1. Присоедините магистраль воздушного компрессора к штуцеру станка.
2. Подключите станок к электрической сети, а затем к силовому переключателю (переключателю аварийного тока), отрегулированному на 30мА.

ВНИМАНИЕ!

Используйте электрический штекер 16А с напряжением, соответствующим указанному в технических характеристиках.

6.4 Регулировка демонтажной колонны

Для регулировки плавности (скорости) оплидывания и возврата в рабочее положение демонтажной колонны необходимо выполнить следующие действия:

- Отвернуть четыре крепежных винта
- Снять левую боковую панель
- Вращением шумоглушителей (рис. 11) на пневмораспределителе, управляющим движением демонтажной колонны (управляется педалью (12), рис. 1), установить требуемую плавность (скорость) оплидывания и возврата в рабочее положение демонтажной колонны.

6.5 Регулировка поворотного стола

Зажимные кулачки поворотного стола установлены производителем для наружного закрепления дисков диаметром от 11" до 21" и внутреннего закрепления дисков диаметром от 13" до 23" (среднее значение).

В зависимости от условий работы данную настройку можно изменить, переустановив кулачки (рисунок 12).

Допустимые значения настройки:

Минимальное: 10" – 20" (наружное закрепление), 12"–22" (внутреннее);

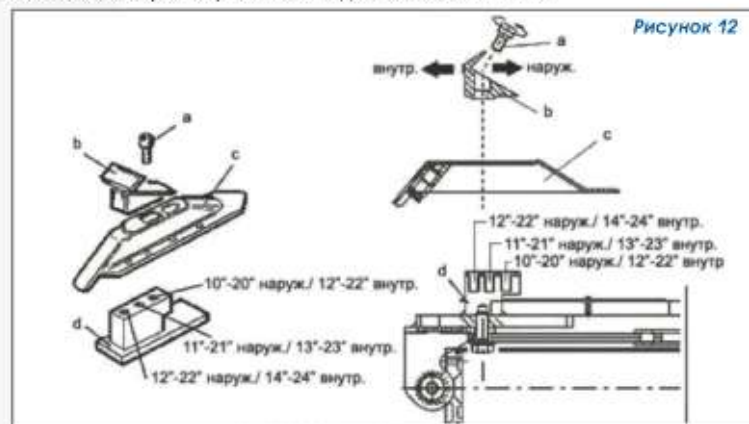
Максимальное: 12" – 22" (наружное), 14" – 24" (внутреннее).

Порядок переустановки:

1. Открутите болт (а) с помощью универсального гаечного ключа. Снимите зажимы (b) и ползун (с).
2. Соедините отверстие ползуна с нужным отверстием направляющей ползуна (d).
3. Закрепите зажим с помощью болта.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы обеспечить равномерную фиксацию колеса на поворотном столе необходимо все 4 зажимных кулачка установить в одинаковое положение.



6.6 Проверка функционирования

- При нажатии педали (15) поворотный стол (11) должен вращаться по часовой стрелке. При подъеме педали поворотный стол должен вращаться против часовой стрелки.

- При дальнейшем нажатии педали поворотный стол должен вращаться с увеличенной скоростью.

ВНИМАНИЕ!

Если направление вращения поворотного стола не согласуется с этим описанием, необходимо поменять местами на трехфазном штекере два фазных провода.

- Нажатие на педаль (13) приводит в действие отжимную лопатку(3); при опускании педали лопатка должна возвращаться в исходное положение.
- При нажатии на педаль (14) должны открываться 4 зажимных кулачка (10), при повторном нажатии на педаль – закрываться.
- Нажатие на педаль (12) должно отводить в сторону демонтажную колонну (5), при повторном нажатии колонна должна возвращаться в рабочее положение.
- Положение 1 фиксатора (6) должно фиксировать положение штанги (7) и рычага (8).
- Положение 2 фиксатора (6) – разблокировка положения штанги и рычага.
- При нажатии на педаль воздушной магистрали накачки, из отверстия штуцера должен выходить воздух.

7. Использование по назначению

ВНИМАНИЕ!

Перед началом работы внимательно ознакомьтесь с содержанием настоящего руководства и изучите предупреждающие знаки, размещенные на стенде. На стенд рекомендуется установить регулятор давления.

Работа на стенде заключается в проведении следующих операций:

- Отрыв шины от диска
- Демонтаж шины
- Монтаж шины

ВНИМАНИЕ!

Перед началом работы спустите воздух из шины и снимите с диска балансировочные грузики.

7.1 Отрыв шины от диска

ВНИМАНИЕ!

Эту операцию следует выполнять очень осторожно. Нажатие на отжимную педаль приводит к быстрому и сильному движению отжимной лопатки. Поэтому в радиусе ее действия существует опасность зажатия.

- Убедитесь, что воздух из шины стущен.
- Зажимные кулачки поворотного стола должны быть полностью закрыты.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание травм запрещается прикасаться к покрывке во время отрыва борта.

- Установите колесо на резиновый упор 2 (рисунок 15) баковины стенда.
- Приблизьте отжимную лопатку (3) к борту шины на расстоянии 1 см от закраины диска (рисунок 16). Следите за тем, чтобы лопатка опиралась на покрывку, а не на диск.
- Нажимая педаль (13), приведите в действие отжимную лопатку и спрессуйте борт шины с посадочной полки диска. При отрыве борта отпуская педаль.
- Медленно поворачивайте колеса и повторяйте операцию, пока полностью не отделите борт шины от диска с обеих сторон колеса.

Рисунок 13

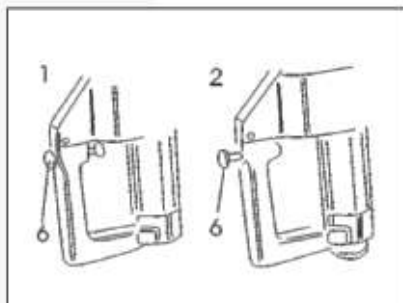


Рисунок 14

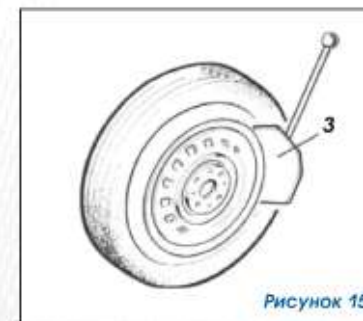


Рисунок 15

7.2 Демонтаж шины**ВНИМАНИЕ!**

Снимите балансировочные грузики; убедитесь, что воздух спущен из шины. Перед началом операции убедитесь, что никто не стоит за шиномонтажным стандом. Нанесите на борта шины специальную пасту. При отсутствии пасты борт шины может сильно повредиться. Нажмите на педаль (12), чтобы откинуть колонну (5) и освободить пространство на поворотном столе.

ВНИМАНИЕ!

Поместите колесо в центр поворотного стола. Во избежание травмы старайтесь, чтобы руки не находились под колесом.

ЗАКРЕПЛЕНИЕ ДИСКА СНАРУЖИ

- Нажимая педаль (14) (рисунок 1) в среднее положение распахните четыре зажимных кулачка (10) так, чтобы базовая насечка на поворотном столе (11) примерно соответствовала диаметру колеса, промаркированного на ползуне кулачка.
- Положите колесо на поворотный стол и прижмите диск рукой вниз. Нажмите педаль (14) до упора для закрепления колеса.

ЗАКРЕПЛЕНИЕ ДИСКА ИЗНУТРИ

- Расположите зажимные кулачки (10) в нужной позиции, убедитесь, что все четыре кулачка полностью закрыты.
- Поместите колесо на зажимные кулачки и нажмите педаль (14), чтобы открыть кулачки, плотно фиксируя колесо.

ВНИМАНИЕ!

Удостоверьтесь, что колесо надежно закреплено на поворотном столе зажимными кулачками.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не держите руки на колесе при повороте демонтажной колонны, существует опасность их повредить при возврате колонны в рабочее положение в месте соприкосновения головки с ободом.

- Верните колонну (5), нажав педаль (12).
- Разблокируйте штангу (7), переводя переключатель (6) в положение 2.
- Спускайте штангу (M) пока демонтажная головка I не приблизится к бортовой закраине диска. Зафиксируйте это положение штанги переводя переключатель (6) в положение 1. При этом демонтажная головка приподнимается автоматически на 2 мм от бортовой закраины диска.
- С помощью монтажной лопатки (1), которую необходимо вставить через передний конец демонтажной головки (9) и под верхний борт шины, установите верхний борт шины над монтажной головкой.

При демонтаже камерных шин, во избежание повреждения камеры вентиль должен находиться примерно в 10 см справа от демонтажной головки.

ВНИМАНИЕ!

Руки и другие части тела держите от вращающегося стола как можно дальше, так как существует опасность их захватывания. Ручные украшения, цепи, браслеты, слишком свободная одежда недопустимы при работе со стандом, так как являются потенциальным источником опасности для оператора.

- Удерживая монтажную лопатку (1) в этом положении, вращайте поворотный стол (11) по часовой стрелке нажатием на педаль (15) до тех пор, пока покрышка не отделится полностью от диска (рисунок 16).
- Чтобы удалить камеру из шины, если таковая имеется, отведите в сторону демонтажную колонну (5) нажав на педаль (12) (при этом не нужно разблокировать положение штанги (7)).
- В той же последовательности произведите демонтаж шины с противоположной стороны колеса.

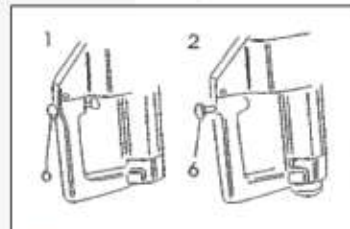
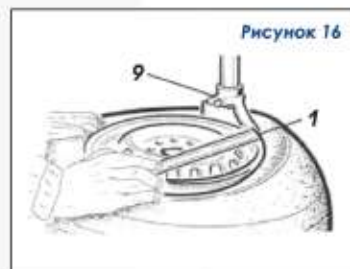


Рисунок 17

7.3 Монтаж шины**ВНИМАНИЕ!**

Чтобы избежать взрыва шины в процессе накачки колеса необходимо удостовериться в исправном состоянии шины и диска до начала монтажа.

- Убедитесь в отсутствии повреждений корда шины. При обнаружении дефектов монтаж производить запрещается.
- Удостоверьтесь в отсутствии вмятин и деформаций на закраине диска. Внутренние микротрещины бывает трудно распознать невооруженным взглядом, поэтому уделяйте особое внимание вмятинам, особенно если диск легкосплавный.
- Убедитесь, что размер борта шины точно совпадает с размером обода. Если нет возможности измерить диаметры, проводить монтаж шины нельзя.
- Закраины обода и борта шины следует смазать специальной пастой. Это поможет избежать повреждений, а также облегчит процесс монтажа.

ВНИМАНИЕ!

При фиксации диска никогда не держите руки под шиной. Для правильной фиксации устанавливайте колесо в центр поворотного стола.

Колёса диаметром от 10" до 12" закрепляйте внутренней частью кулачков.
Колёса диаметром от 12" до 22" закрепляйте наружной частью кулачков.

ВНИМАНИЕ!

Перед опусканием демонтажной колонны убедитесь, что никто не стоит за шиномонтажным станком.

ВНИМАНИЕ!

При работе с одинаковыми колёсами нет необходимости постоянно фиксировать и разблокировать положение демонтажной штанги. После начальной настройки и фиксации положения демонтажная колонна (5) может перемещаться нажатием педали (12) в сторону и возвращаться в рабочее положение. При этом взаимное расположение штанги, рычага и колонны сохраняется.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не держите руки на колесе при повороте демонтажной колонны, существует опасность их повредить при возврате колонны в рабочее положение в месте соприкосновения головки с ободом.

• Поворачивайте покрышку таким образом, чтобы её борт прошёл под передней частью демонтажной головки и оказался напротив задней части головки.

- Нажимая на педаль (15), поверните поворотный стол по часовой стрелке. При вращении колеса сбегающий край шины удерживайте в ручье обода (рисунк 20).
- Если покрышка имеет камеру, установите её.
- В той же последовательности смонтируйте верхний борт шины.

ВНИМАНИЕ!

Во время процесса монтажа и демонтажа поворотный стол должен всегда вращаться в направлении часовой стрелки. Вращение против часовой стрелки требуется только для того, чтобы исправить возможные ошибки при эксплуатации.

Рисунок 18



8. Накачка шины

ВНИМАНИЕ!

Отнеситесь с особой осторожностью к данной операции. Поскольку конструкция станка не предусматривает защитного механизма на случай взрыва шины, строго соблюдайте правила настоящего раздела руководства.

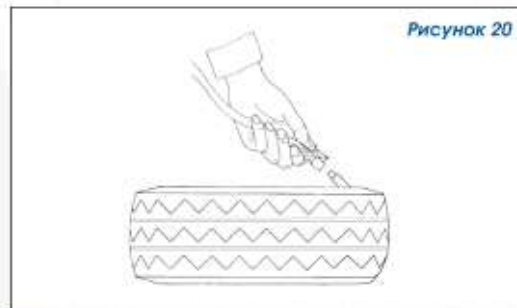
1. Держите руки и другие части тела как можно дальше от шины, так как разорвавшаяся покрышка может вызвать серьёзную травму и даже смерть оператора или находящегося рядом лица.
2. Накачку производите в несколько приемов, проверяя давление воздуха после каждого.
3. Убедитесь в целостности шины перед накачкой.
4. Удостоверьтесь, что размер закраины диска соответствует размеру борта шины.
5. Максимальное давление воздуха для накачки шины не должно превышать значения 3,5 ба

8.1 Использование воздушной магистрали для накачки шины

Накачку шины следует производить воздушной магистралью в следующем порядке:

1. Присоедините штуцер воздушной магистрали накачки к вентилю шины.
2. Ещё раз убедитесь, что диаметры борта шины и закраины диска совпадают.
3. Удостоверьтесь, что закраины диска и борт шины хорошо смазаны пастой. Добавьте пасту при необходимости.
4. Накачку проводите в несколько приемов, каждый раз проверяя давление.

Рисунок 20



ВЗРЫВООПАСНО!

1. Давление подводимого для накачки воздуха не должно превышать 3,5 бара.
2. Если для накачки требуется более высокое давление, колеса необходимо снять с поворотного стола и поместить в специальную клетку для накачки.
3. НИКОГДА не превышайте рекомендуемое значение давления воздуха.
4. При накачке колеса старайтесь стоять и держать руки как можно дальше от станка.
5. Накачку следует выполнять только специально обученному персоналу.

8.2 Опция внешней взрывной накачки



Рисунок 21

Комплект состоит:

1. Фитинг-тройник 8/8/8 мм – 2 шт
2. Фитинг угловой 8/8 мм – 1 шт
3. Фитинг угловой 8/4 мм – 1 шт
4. Пневмотрубка ПВХ 8 мм – 0,7 м
5. Болт М5 с гайкой и шайбами – 2 шт

Рисунок 22

Для монтажа комплекта снимите левую боковую панель станка, вывернув четыре крепежных винта.

Установите болты М5 с шайбами в отверстия на задней панели станка.
Наверните гайки на винты (не затягивая!)



Рисунок 23



Вставьте пневмотрубку 4 мм черного цвета в фитинг клапана, расположенного в нижней части ресивера.

Рисунок 24



Установите ресивер на крепежные болты так, чтобы шайбы были расположены с обеих сторон кронштейна.

Рисунок 25

Пневмотрубку 8 мм из монтажного комплекта вставьте в фитинг на верхней части ресивера. Другой конец пневмотрубки заведите внутрь станка через отверстие в задней панели. Также внутрь станка нужно завести пневмотрубку 4 мм синего цвета, входящую в состав ВН-1.

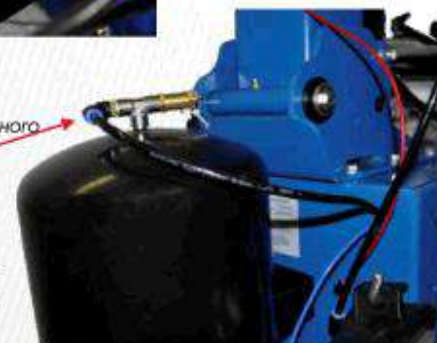


Рисунок 26

Общий вид пневмосистемы станка с подключенной ВН-1



Рисунок 27



С помощью отрезков пневматрубки длиной 30-50 мм соедините фитинги из монтажного комплекта, как показано на рисунке и подключите их к пневмосистемам станка и ВН-1.

Сделайте в удобном месте разрез пневматрубки, подводящей сжатый воздух от осушителя воздуха к пневмораспределителю накачки колес.

Соберите угловые фитинги. При необходимости примените резьбовой герметик.

Рисунок 28

11. Техническое обслуживание

Общие требования

1. Техническое обслуживание станда должен проводить только квалифицированный персонал.
2. Чтобы продлить срок эксплуатации станда необходимо регулярно проводить его техническое обслуживание в соответствии с настоящей инструкцией.
3. Отсутствие технического обслуживания может сделать станд потенциальным источником опасности для оператора.

ВНИМАНИЕ!

Перед проведением обслуживания отключите станд от электропитания и от компрессора.

Также необходимо 3-4 раза вручную открыть-закрыть отжимной рычаг, чтобы снизить давление в пневмосистеме.

При повреждении или износе деталей станда замену на новые детали, полученные от фирмы-производителя, должен осуществлять квалифицированный специалист.

Изменять либо снимать любые устройства, обеспечивающие безопасность станда, строго запрещено.

ВНИМАНИЕ!

Фирма-производитель не несет ответственности за неисправности, возникшие в результате использования запасных деталей от другого производителя, либо по причине изменения устройств безопасности.

11.1 Операции по обслуживанию станда

1. По возможности каждую неделю, но не реже одного раза в месяц, смазывайте направляющие ползунов зажимных кулачков, а также очищайте от загрязнений поворотный стол дизельным топливом.

Для смазки подвижных частей пневмоцилиндров и пневмораспределителей следует заливать в маслораспылитель масло индустриальное И-20 или И-40А. Регулярно проверяйте уровень масла в маслораспылителе. При необходимости доливайте, открутив стакан маслораспылителя F (рисунок 32).

Применение моторных, трансмиссионных масел и масел для АКПП категорически запрещается.

2. Капля масла должна падать в прозрачный стакан маслораспылителя при каждом третьем или четвертом нажатии на педаль (13). В противном случае, отрегулируйте с помощью отвертки установочный винт D маслораспылителя (Рисунок 32).

ВНИМАНИЕ!

Подтяните болты крепления зажимных кулачков и ползунов поворотного стола после первых 20 дней эксплуатации станда (рисунок 33).

3. Проверьте натяжение приводного ремня:

- Отключите станд от электропитания;
- Осторожно снимите боковые клипсы с пластиковой накладкой (Рисунок 29);
- Открутите саморез (Рисунок 29);
- Снимите боковую пластиковую накладку;
- Открутите 4 крепежных болта (Рисунок 30), снимите левую боковую панель корпуса (Рисунок 31);
- Отключите станд от электропитания;
- Открутите 4 крепежных болта, снимите левую боковую панель корпуса;

• С помощью специального регулировочного болта X отрегулируйте натяжение приводного ремня (рисунок 34).

ВНИМАНИЕ!

Проверьте работу зажимного механизма штанги, при необходимости отрегулируйте зажимной механизм в соответствии с рисунком 35.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы заменить или прочистить глушитель открытия/закрытия зажимов сделайте следующие действия (рисунок 36):

- Открутите 4 крепежных болта, снимите левую боковую панель корпуса;
- Снимите глушитель, установленный на педальный блок;
- Продуйте глушитель сжатым воздухом. В случае обнаружения повреждений глушитель необходимо заменить (закажите новый глушитель у фирмы-производителя).

Чтобы очистить или заменить глушитель, установленный на блок отжимной лапки, смотрите рисунок 37 и выполните действия, аналогичные операциям с глушителем открытия/закрытия зажимов.



Рисунок 29

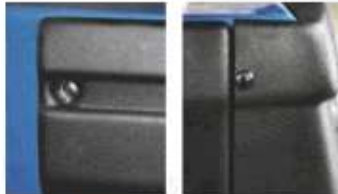


Рисунок 30



Рисунок 31

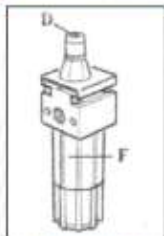


Рисунок 32

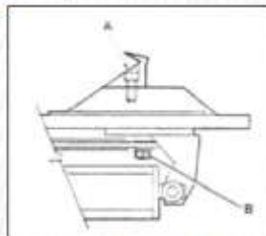


Рисунок 33

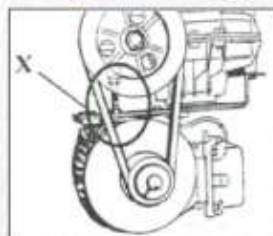


Рисунок 34

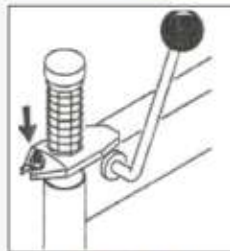


Рисунок 35

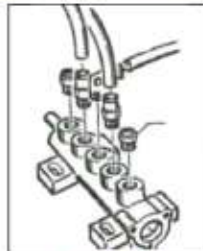


Рисунок 36

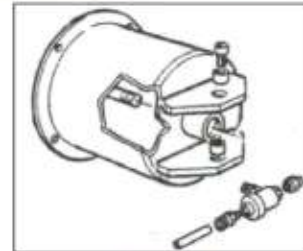
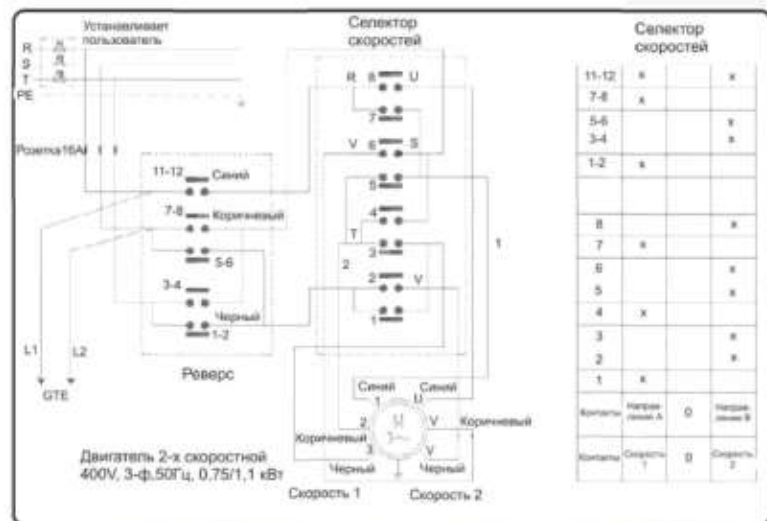


Рисунок 37

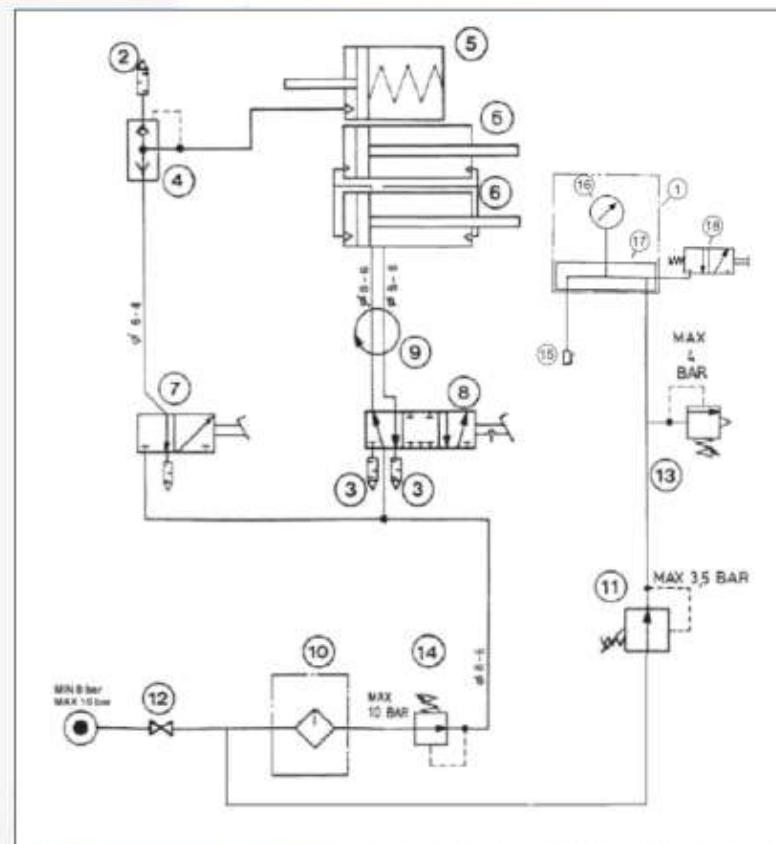
12. Определение и устранение неисправностей

Описание неисправности	Возможная причина	Способ устранения
Поворотный стол вращается только в одну сторону	Поврежден механизм реверса	Замените
Блокировка поворотного стола	Недостаточное натяжение приводного ремня	Отрегулируйте натяжение
Поворотный стол не вращается	Разрыв приводного ремня	Замените
	Поврежден механизм реверса	Замените
Зажимные ключики не могут надежно зафиксировать колеса на поворотном столе	Проблемы с электропитанием	Проверьте электрические соединения двигателя, вилки и розетки. Замените электродвигатель
	Износ зажимов	Замените
Медленная скорость открытия/закрытия зажимов	Неисправен цилиндр поворотного стола	Замените уплотнение цилиндра
	Засорен глушитель	Продуйте либо замените глушитель
Демонтажная головка задевает обод при монтаже/демонтаже шин	Неисправность механизма фиксации штанги	Отрегулируйте либо замените механизм фиксации штанги (рис.29)
	Плохо затянуты болты поворотного	Подтяните болты
Западают ледяки	Повреждена возвратная пружина	Замените пружину
Не работает отжимной механизм	Засорен пидаль	Продуйте либо замените пидаль (рис.31)
	Повреждены уплотнения цилиндра	Замените уплотнения

13. Электрическая и пневматическая схемы



Электрическая схема, 230/400 В, 3-ф, двигатель, 2-хскоростной



Пневматическая схема станда

Обозначения:

1. Устройство накачки.
2. Глушитель 1/4".
3. Глушитель 1/8".
4. Клапан быстрого выхлопа.
5. Цилиндр отжимного механизма.
6. Цилиндр поворотного стола.
7. Пневмораспределитель отжимного механизма.
8. Пневмораспределитель поворотного стола.
9. Пневмошарнир.
10. Маслорасширитель.
11. Регулятор давления.
12. Штуцер внешней воздушной магистрали.
13. Предохранительный клапан.
14. Регулятор давления.
15. Штуцер воздушной магистрали накачки.
16. Манометр.
17. Разделитель/сепаратор.
18. Клапан спуска.