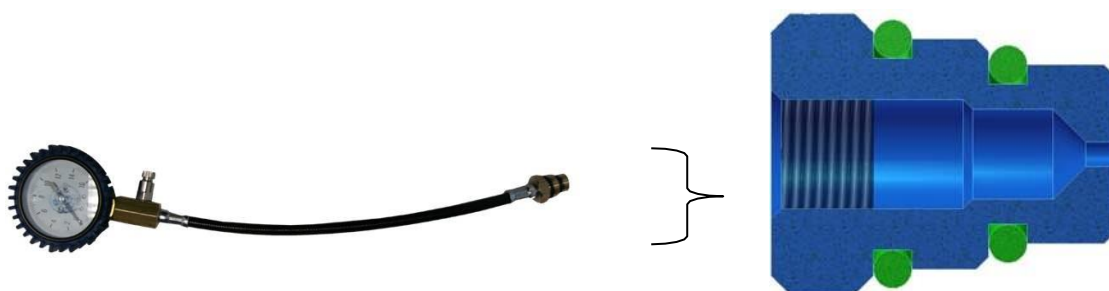


SMC-103 КОМПРЕССОМЕТР ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ АВТО

ВАЖНО:



В отличие от других производителей, разъем измерительной части оснащен обратным клапаном, уменьшающим погрешность измерений.

I. ПРИМЕНЕНИЕ.

С помощью измерения компрессии вы можете определить состояние цилиндро-поршневой группы:

- поломка, изношенность поршневых колец;
- величину зазора между стенкой цилиндра и поршня;
- герметичность посадки клапана и его целостность и т.д.

II. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ТЕСТА.

1. Убедитесь в том, что АКБ автомобиля заряжена, стартер исправен.
2. Количество масла в двигателе должно соответствовать уровню.
3. Прогрейте двигатель до рабочей температуры.
4. Во избежании выхода из строя катушки зажигания – отключите от нее подачу питания.
5. Удалите все свечи зажигания.
6. Подключите соответствующий адаптер к первому цилиндру.
7. При проведении замеров дроссельная заслонка должна быть открыта.
8. Для окончательного результата измерения достаточно 5-10 оборотов двигателя.

ВНИМАНИЕ! Правильным является максимальное показание.

9. После окончания измерения сбросьте давление на манометре с помощью кнопки и повторите испытание на других цилиндрах.

III. РЕЗУЛЬТАТЫ ТЕСТА

Для сравнения показаний компрессометра в разных цилиндрах – записывайте показания.

Сравните показатели с рекомендуемыми заводом-изготовителем. Окончательную неисправность можно определить только после вскрытия двигателя.

ПЕРЕЧЕНЬ АДАПТЕРОВ

Порядковый номер	Иллюстрация	Описание
103-1		Манометр (тип: ТМ-310Р, сертификат RU.C.30.004.A №33358). с адаптером М14х1,25 и М18х1,5
103-2		Адаптер М12х1,25 длина 65
103-3		Адаптер М14х1,25 длина 70
103-4		Адаптер М14х1,25 длина 100
103-5		Запасные кольца