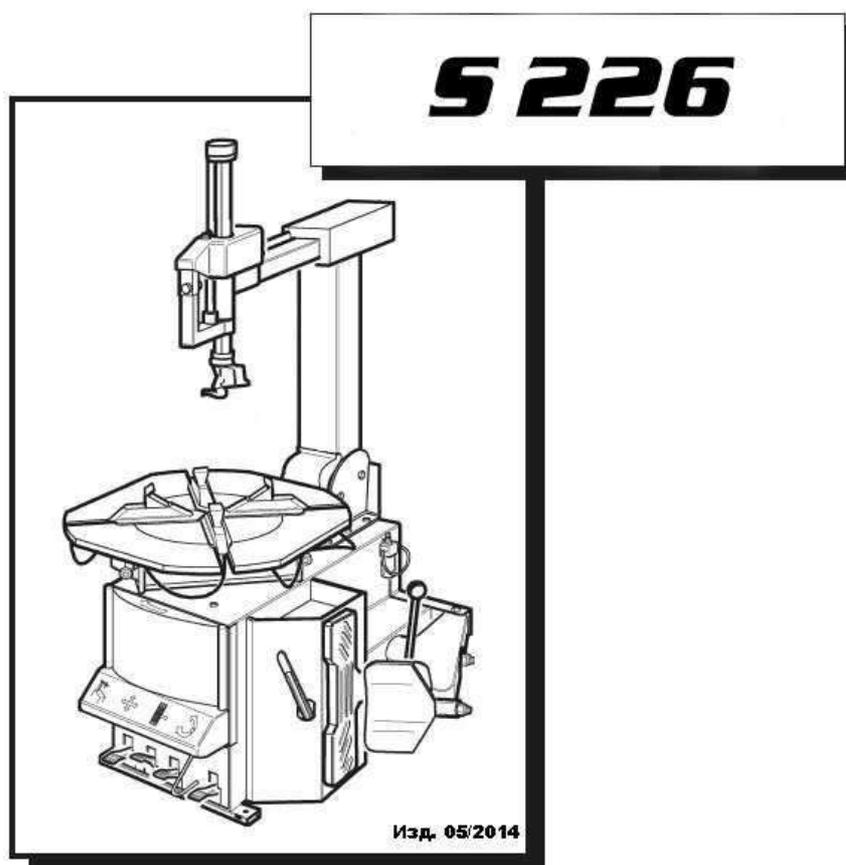




## AUTOMATIC TYRE-CHANGER

## АВТОМАТИЧЕСКИЙ ШИНОМОНТАЖНЫЙ СТЕНД



## РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ, ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

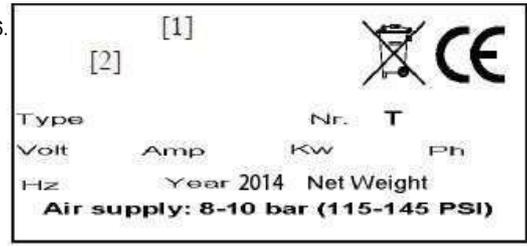
INTRODUCTION	ВВЕДЕНИЕ	6
1. DESCRIPTION OF THE MACHINE	1. ОПИСАНИЕ СТЕНДА	7
<i>Danger and prohibition warning signs</i>	<b>INTRODUCTION</b> Знаки запрещающие и предупреждающие об опасностях	8
2. GENERAL	2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	9
2.1 Intended use	2.1 Назначение	9
2.2 General safety precautions	2.2 Общие меры безопасности	9
3. TRANSPORT	3. ТРАНСПОРТИРОВКА	9
4. UNPACKING	4. РАСПАКОВКА	10
5. INSTALLATION	5. МОНТАЖ	10
5.1 Space required	5.1 Требования к помещению	10
5.2 Positioning and assembly	5.2 Расположение и сборка	11
5.3 Commissioning	5.3 Ввод в эксплуатацию	13
5.4 Operating tests	5.4 Эксплуатационные испытания	13
5.5 Clamp locking value adjust	5.5 Регулировка диапазона зажима поворотного стола	15
6. OPERATION	6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ	16
6.1 Breaking the bead	6.1 Разрыв обода	16
6.2 Removing the tyre	6.2 Снятие шины	17
6.3 Mounting the tyre	6.3 Установка шины	19
7. INFLATING	7. НАКАЧИВАНИЕ ШИНЫ	21
7.1 Inflating with airline gauge (optional)	7.1 Накачивание шины пистолетом для накачивания шин (опция)	22
8. MOVING	8. ПЕРЕМещение	23
9. STORAGE	9. ХРАНЕНИЕ	23
10. SCRAPPING	10. УТИЛИЗАЦИЯ	23
11. MAINTENANCE	11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	24
11.1 General Maintenance warning	11.1 Обслуживание	24
12. TROUBLE-SHOOTING	12. СПИСОК НЕИСПРАВНОСТЕЙ И ИХ УСТРАНЕНИЕ	26
13. TECHNICAL DATA	13. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	28
14. ELECTR. AND PNEUM. DIAGRAMS	14. СХЕМЫ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ И ПНЕВМАТИКИ	29



**INTRODUCTION**  
Знаки запрещающие и предупреждающие об опасностях

Thank you for purchasing a product from the line of Automatic tyre changers. The machine has been manufactured in accordance with the very best quality principles. Follow the simple instructions provided in this manual to ensure the correct operation and long life of the machine. Read the entire manual thoroughly and make sure you understand it.

**TYRE CHANGER IDENTIFICATION DATA**  
A complete description of the "Tyre Changer Model" and the "Serial number" will make it easier for our technical assistance to provide service and will facilitate delivery of any required spare parts. For clarity and convenience we have inserted the data of your tyre changer in the box below. If there is any discrepancy between the data provided in this manual and that shown on the plate fixed to the tyre changer, the latter should be taken as correct.



**Note: part of the illustrations have been made out of prototype pictures. It is therefore possible that some parts or components of standard production differ from those represented in the pictures.**

This manual is an integral part of the product. It is forbidden to use the machine for straightening rims, breaking beads of still inflated or dirty tyres, turning, rasping, cutting tyres. Before using the tyre changer, read carefully the warnings and instructions contained in this manual since they provide important information on operating safety and maintenance.

## ВВЕДЕНИЕ

Благодарим Вас за приобретение изделия из нашей серии автоматических шиномонтажных станков. Данный станок был изготовлен в соответствии с высокими стандартами качества. Следуйте простым инструкциям, приведенным в данном руководстве, чтобы обеспечить правильную работу и длительный срок службы данного станка. Внимательно изучите руководство и убедитесь в том, что каждый его раздел Вам понятен.

## ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ ШИНОМОНТАЖНОГО СТАНКА

Полное описание «Модели шиномонтажного станка», а также «Серийный номер» упростят работу нашей сервисной службы и ускорят доставку требуемых запчастей. Для простоты и удобства мы внесли информацию о приобретенном Вами шиномонтажном станке в таблицу, приведенную ниже. В случае несоответствия данных, указанных в инструкции, с данными, указанными на заводской табличке, прикрепленной к самому устройству, правильными следует считать последние.

## ПРОИЗВОДИТЕЛЬ

Фирма-производитель [1]:

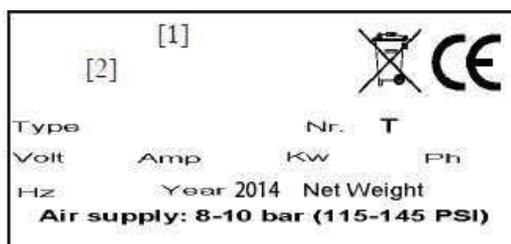
Адрес [2]:

Данное руководство является неотъемлемой частью изделия. Запрещается эксплуатация шиномонтажного станка для: выправления дисков, отжима борта накаченных или грязных шин, удаления бортовой проволоки шин. До начала эксплуатации шиномонтажного станка внимательно прочтите содержащиеся в данном руководстве предупреждения и инструкции, так как они предоставляют важную информацию по безопасности использования и техническому обслуживанию станка.

**Keep this manual for further reference**

**Примечание: Часть иллюстраций была выполнена с фотографий опытных образцов. Поэтому**

**некоторые детали или их компоненты стандартного производства могут отличаться от изображенных на иллюстрациях.**



**Сохраните данное руководство, чтобы при необходимости к нему обращаться.**

1. DESCRIPTION OF THE MACHINE

1. ОПИСАНИЕ СТЕНДА

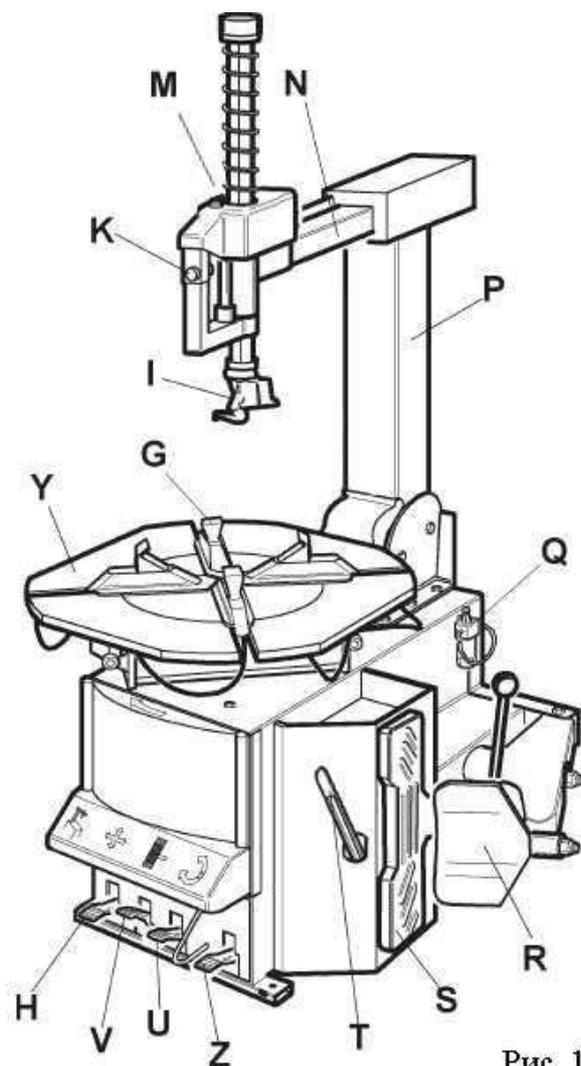


Рис. 1

- |  |  |
|--|--|
| G) Clamps                              | G) Зажимы  |
| I) Mounting head                       | I) Монтажная головка   |
| M) Mounting bar                        | M) Монтажный шток  |
| N) Horizontal arm                      | N) Монтажная консоль   |
| P) Vertical arm                        | P) Монтажная стойка  |
| Q) Air supply                          | Q) Подача сжатого воздуха  |
| R) Bead breaker                        | R) Устройство отжима борта шины                                  |
| S) Wheel support                       | S) Упор для колеса   |
| T) Bead lifting lever                  | T) Монтировка  |
| U) Bead breaker control pedal          | U) Педаль управления устройством отжима борта                    |
| V) Clamp control pedal                 | V) Педаль управления зажимам                                     |
| Z) Reverser control pedal with 2 speed | Z) Педаль управления вращением двухскоростного поворотного стола |
| H) Tilting arm pedal                   | H) Педаль управления наклоном монтажной стойки                   |
| Y) Turntable                           | Y) Поворотный стол   |
| K) Locking button                      | K) Кнопка фиксации   |

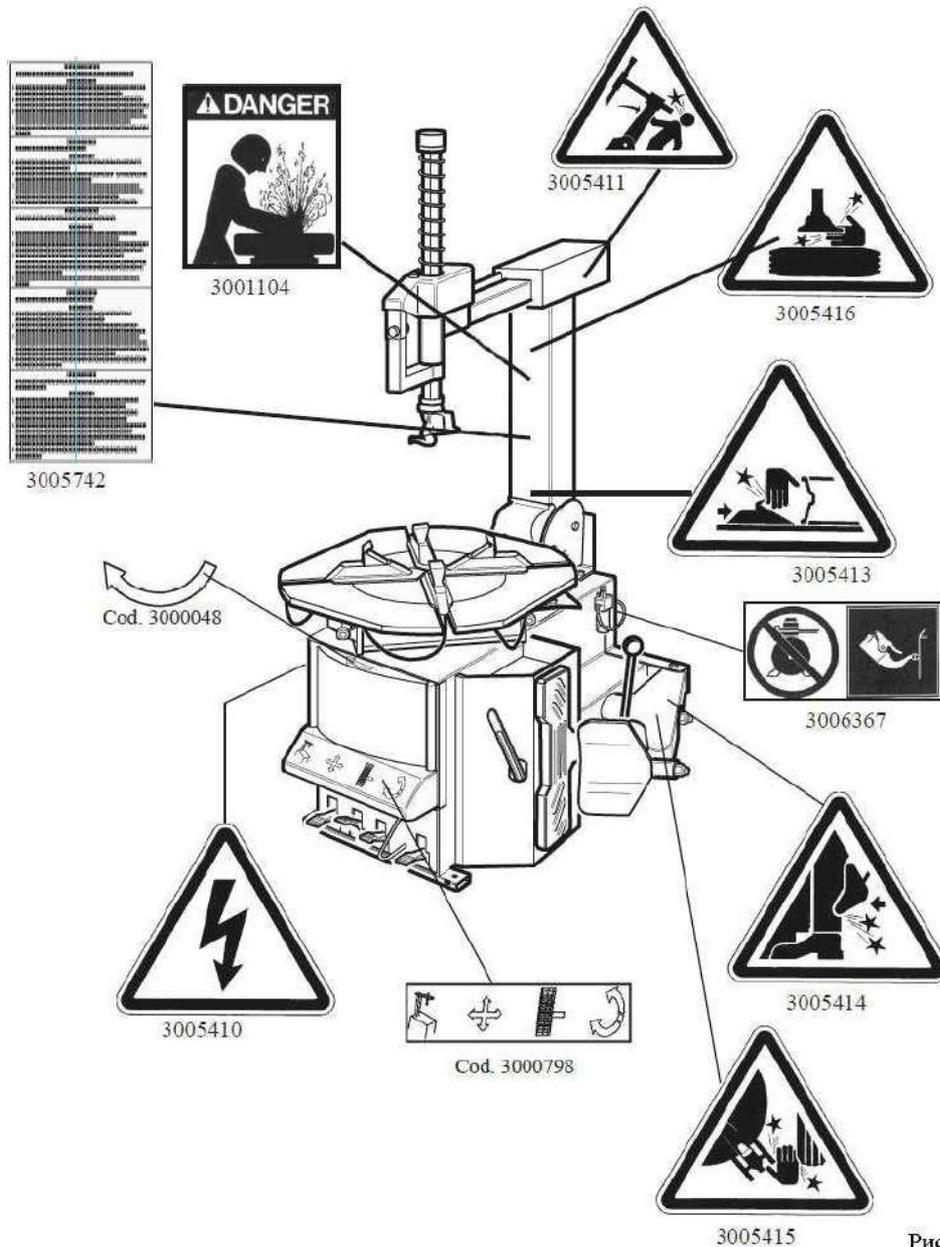


Рис. 2

2. GENERAL

2.1 INTENDED USE

• This automatic tyre changer has been designed and manufactured exclusively for removing and mounting tyres from/onto rims from 10" to 24" and a maximum diameter of 1000 mm.

2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1 ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ

• Данный автоматический шиномонтажный станд был разработан и произведен исключительно для демонтажа и монтажа шин с/на диски с размерами обода от 10" до 24" и максимальным диаметром 1000 мм.



**Any other use is to be considered incorrect and unreasonable.**



**Любое другое использование станда считается неправильным и нецелесообразным.**

- It is forbidden to use the machine for straightening rims, breaking beads of still inflated or dirty tyres, removing bead wires.
- In particular **THE MANUFACTURER** cannot be held responsible for any damage caused through the use of this tyre changer for purposes other than those specified in this manual, and therefore inappropriate, incorrect and unreasonable.

## 2.2 GENERAL SAFETY PRECAUTIONS



**The tyre changer may only be used by specially trained and authorized expert personnel.**

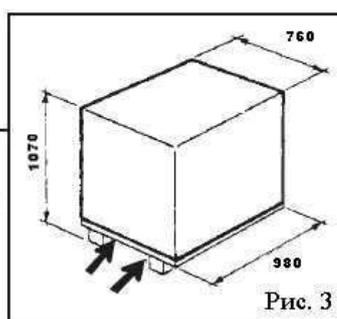
- Any tampering or modification to the equipment carried out without the manufacturer's prior authorization will free him from all responsibility for damage caused directly or indirectly by the above actions.
- Removing or tampering with safety devices immediately invalidates the guarantee and is in contravention of European Safety Standards.
- The tyre changer comes complete with instruction and warning transfers which are designed to be long-lasting. If they should for any reason be damaged or destroyed, please ask immediately for replacements from the manufacturer using the codes given on page 8.



**Шиномонтажный стенд может использоваться только специально обученным и уполномоченным квалифицированным персоналом.**

- Любое вмешательство или изменение конструкции оборудования, проведенные без предварительного разрешения производителя, освобождают его от ответственности за повреждения, вызванные напрямую или косвенно вышеупомянутыми действиями.
- Снятие или несанкционированное вмешательство в работу защитных устройств моментально аннулирует гарантию и противоречит Европейским Стандартам Безопасности.
- Шиномонтажный стенд укомплектован переводными наклейками с инструкциями и с предупреждениями, которые рассчитаны на длительный срок службы. Если они по какой-либо причине будут повреждены, необходимо немедленно запросить у производителя замену, используя коды, указанные на стр. 8.

Gross Weight 245 kg  
Масса брутто 245 кг



## 3. TRANSPORT

- The tyre changer must be transported in its original packaging and kept in the position shown on the package itself.
- The packaged machine may be moved by means of a fork lift truck of suitable capacity. Insert the forks at the points shown in figure 3.

## 3. ТРАНСПОРТИРОВКА

- Шиномонтажный стенд должен транспортироваться в оригинальной упаковке и находиться в положении, указанном на упаковке.
- Упакованный стенд может быть перемещен с помощью вилчатого погрузчика соответствующей грузоподъемности. Вставляйте вилы в места, показанные на Рис. 3.

#### 4. UNPACKING

Remove the protective cardboard and the nylon bag.

**Check that the equipment is in perfect condition, making sure that no parts are damaged or missing. Use fig. 1 for reference.**

*If in doubt do not use the machine and contact your retailer.*

#### 5. INSTALLATION

##### 5.1 SPACE REQUIRED

**When choosing the place of installation be sure that it complies with current safety at work regulations.**

- The tyre changer must be connected to the mains electric power supply and the compressed air system. It is therefore advisable to install the machine near these power sources.
- The place of installation must also provide at least the space shown in pictures 4 - 4/A so as to allow all parts of the machine to operate correctly and without any restriction.
- If the machine is installed outside it must be protected by a lean-to.

#### 4. РАСПАКОВКА

Снимите защитную картонную упаковку и нейлоновый пакет.

**Убедитесь в целостности оборудования. Проконтролируйте, что детали не повреждены и имеются в наличии. Используйте для сверки Рис. 1.**

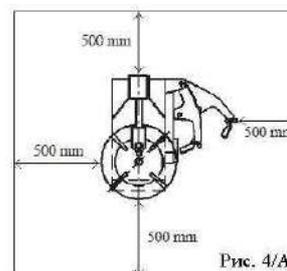
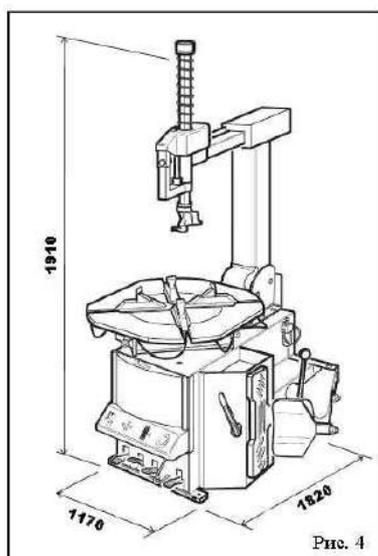
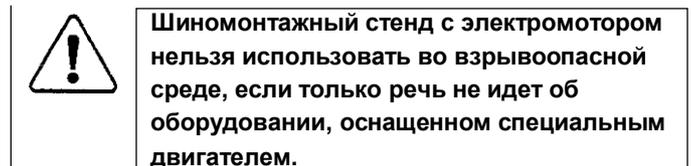
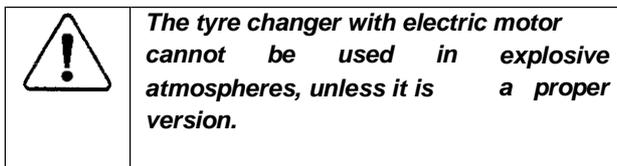
В случае сомнений не эксплуатируйте стенд и свяжитесь с Вашим поставщиком.

#### 5. УСТАНОВКА

##### 5.1 ТРЕБУЕМОЕ ПРОСТРАНСТВО

При выборе места для установки, необходимо соблюдать действующие нормативные требования по технике безопасности.

- Шиномонтажный стенд должен быть подсоединен к сети электропитания и к системе подачи сжатого воздуха. Поэтому рекомендуется устанавливать стенд вблизи этих источников питания.
- На месте установки должно быть обеспечено указанное минимальное пространство, Рис. 4 – 4/A, необходимое для того, чтобы все детали стенда работали правильно и без ограничений.
- Если стенд установлен на открытом воздухе, то он должен быть защищен навесом от прямых солнечных лучей и неблагоприятных погодных условий.



## 5.2 PARTS ASSEMBLY

### 5.2.1 Arms assembly

Set the vertical arm into its housing on the machine body, as shown in picture 5.

Set the back screws (1), the bushes (2), the washers (3) and tighten the nuts (4). Picture 6

Set pin (5) and washer (6) to join the tilting control cylinder to the arm, as shown in picture 7.

Screw up nut (7) **taking care not to tighten too much to enable cylinder to operate correctly so tilting the arm without frictions.**

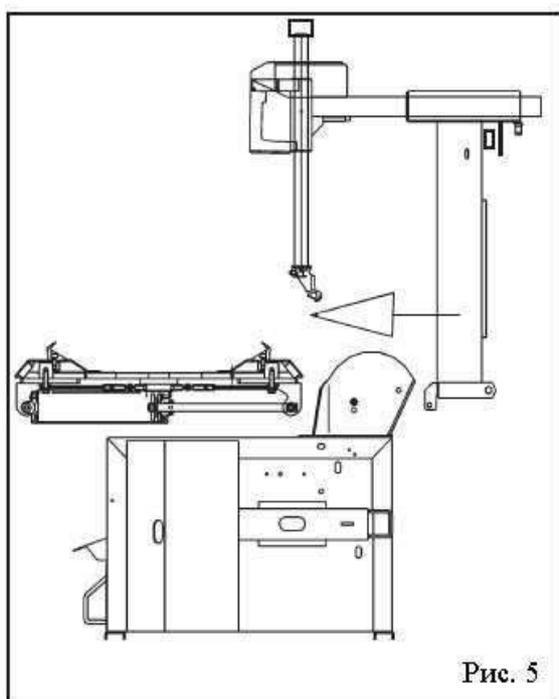
Tighten screw (8) shown in picture 8.

Fix the inflating gauge hook (9) on the vertical arm.

Tighten screw and washer (10) to fix the plastic cover as shown in picture 9.

Set the blade (R) on the bead breaker arm taking care to place washer (15) inside the arm and washer (16) outside.

Lock everything by tightening the self-locking nut (17) on the blade pin. Fig. 9/A



## 5.2 СБОРКА

### 5.2.1 Сборка стэнда

Установите монтажную стойку в соответствующий паз на корпусе механизма, как показано на Рис. 5.

Установите задние винты (1), втулки (2), шайбы (3), и затяните гайки (4). Рис. 6.

Установите штифт (5) и шайбу (6) для соединения цилиндра управления наклоном с монтажной стойкой, как это показано на Рис. 7.

Закрутите гайку (7), **не затягивая ее слишком сильно, чтобы позволить цилиндру работать правильно, наклоняя монтажную стойку без трения.**

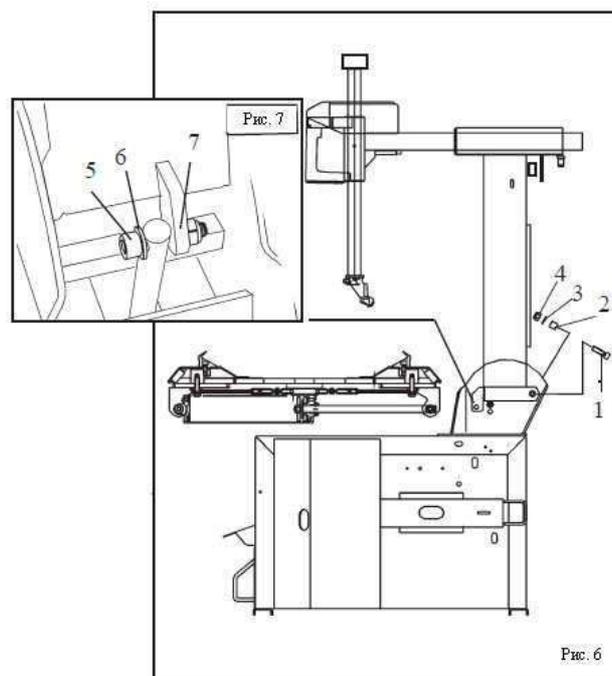
Затяните винт (8), показанный на рисунке 8.

Установите крепление для пистолета (9) на монтажной стойке.

Затяните винт и шайбу (10) для крепления пластикового кожуха, как показано на рисунке 9.

Установите лопатку (R) на рычаг устройства отжима борта, уделяя внимание тому, чтобы установить шайбу (15) внутри рычага, а шайбу (16) снаружи.

Закрепите все, затянув самоконтрящуюся гайку (17) на оси лопатки. Рис. 9/A



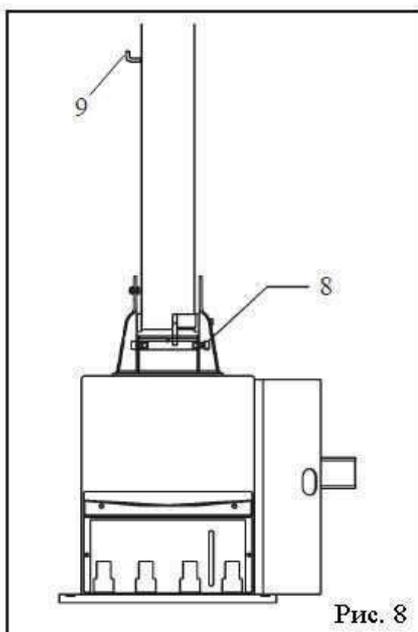


Рис. 8

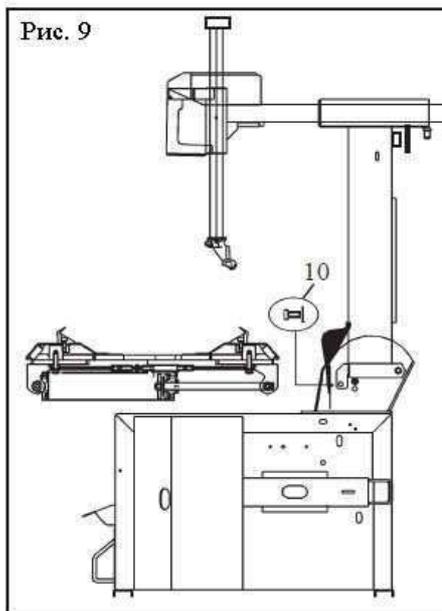


Рис. 9

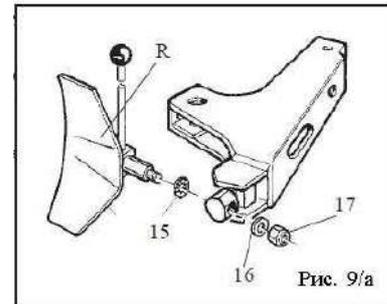


Рис. 9/а

### 5.2.2 Mounting and connecting the manometer (optional)

Fix the manometer box to the vertical arm through the proper screws.

Let the connection spiral hose pass through the small hole on the back side of the machine body.

Connect the rilsan hose to the union of the pressure limiting device, situated on the inflating pedal.

### 5.2.2 Установка и подсоединение манометра (поставляется по дополнительному запросу)

Прикрепите коробку манометра к монтажной стойке при помощи соответствующих винтов.

Пропустите спиральный соединительный шланг через небольшое отверстие на задней стороне корпуса изделия.

Подсоедините рильсановый шланг к соединительному патрубку ограничителя давления, расположенного на педали накачивания.

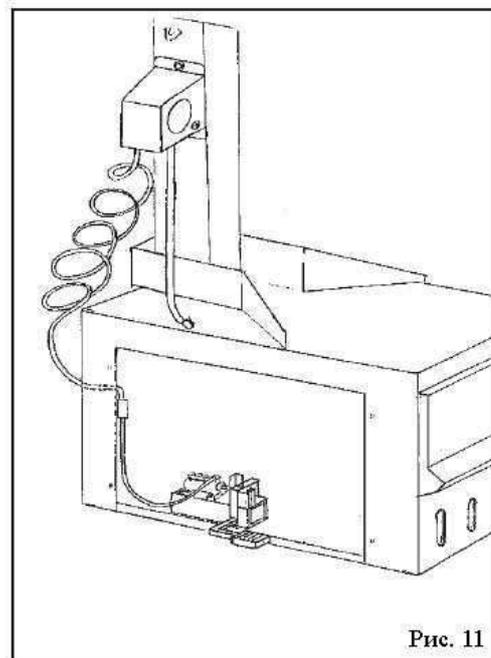


Рис. 11

### 5.3 COMMISSIONING



**Before making the connections, check that the characteristics of your systems correspond to those required by the machine.**

• If you have to change the machine's operating voltage, make the necessary adjustments to the terminal board (Chap. 14)



**Even small jobs done on the electrical system must be carried out by professionally qualified personnel.**

• Connect the machine to the compressed air system by means of the air connection (Q) that protrudes from the rear section as shown in the diagram 12.

• Connect the machine to the electric network, **which must be provided with line fuses, a good earth plate in compliance with regulations in force and it must be connected to an automatic circuit breaker (differential) set at 30 mA.**

**Note: Should the tyre-changer be lacking in electric plug, so the user must set one, which is at least 16 A and which conforms to the voltage of the machine, in compliance with the regulations in force.**

### 5.4 OPERATING TESTS

• When pedal (Z) is pressed down at first position, the turntable (Y) should turn in a clockwise direction at low speed.

When pedal (Z) is pressed down at second position, the turntable (Y) should turn in a clockwise direction at high speed.

• When pedal (Z) is pulled up, the turntable (Y) should turn in an anticlockwise direction only in with low speed.

**Note:** If the turntable turns in the opposite direction to that shown, reverse two of the wires in the three-phase plug.

• Pressing the pedal (U) activates the bead breaker (R); when the pedal is released the bead breaker returns to its original position.

### 5.3 ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ



**Перед подсоединением деталей проверьте, соответствуют ли характеристики Ваших систем требуемым для данного стенда характеристикам.**

• В случае необходимости изменения рабочего напряжения изделия, произведите необходимые настройки на выходном щитке (Гл. 14 - схемы электрооборудования).



**Даже небольшие работы с электрооборудованием должны выполняться персоналом, имеющим профессиональную квалификацию.**

• Подсоедините стенд к системе подачи сжатого воздуха при помощи соединительного устройства (Q), которое находится в тыльной части, как показано на Рис. 12.

• Подключите стенд к электросети, **которая должна иметь линейные предохранители, хорошую розетку с заземлением, соответствующую действующим нормам, и должна быть подключена к автоматическому выключателю цепи (дифференциальному), рассчитанному на 30 mA.**

**Примечание:** Если у изделия отсутствует штепсельная вилка, пользователь должен установить ее (не меньше 16 A), которая должна соответствовать напряжению изделия и действующему законодательству.

### 5.4 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ИСПЫТАНИЯ

• Нажимая в среднее положение педаль (Z), поворотный стол (Y) должен поворачиваться по часовой стрелке на небольшой скорости.

Нажимая полностью педаль (Z), поворотный стол (Y) должен поворачиваться по часовой стрелке на высокой скорости.

• Поднимая вверх педаль (Z), поворотный стол (Y) должен поворачиваться против часовой стрелки только на небольшой скорости.

**Примечание:** Если поворотный стол поворачивается в направлении, противоположном указанному, поменяйте местами два провода в трехфазном штепселе.

• Нажатие на педаль (U) приводит в действие устройство отжима борта (R). Когда педаль отпущена, устройство отжима борта возвращается в свое исходное положение.

- Pressing the pedal (V) opens the four clamps (G) ; when the pedal is pressed again they close.
- Pressing the pedal (H) tilts the arm (P); when the pedal is pressed again it returns to its working position.
- Position 1 of the locking button (K) locks the mounting bar (N) and the horizontal arm (M). The mounting head positions itself automatically at the correct distance from the rim.
- With the button in Pos.2, the arms are unlocked and the mounting head goes down onto the rim or until it reaches the minimum working height.
- With the button in Pos.3, the arms are unlocked and the mounting head goes up to the out-of-work position.
- Pressing the trigger on the airline gauge causes air to be released from the head.

- Нажатие на педаль (V) разводит четыре зажима (G), при повторном нажатии на педаль они сводятся вместе.
- Нажатие на педаль (H) наклоняет монтажную стойку (P), при повторном нажатии на педаль она возвращается в свое рабочее положение.
- Положение 1 кнопки фиксации (K) блокирует монтажный штوك (M) и монтажную консоль (N). Монтажная головка автоматически устанавливается на правильном расстоянии от диска.
- Положение 2 кнопки фиксации разблокирует монтажный штук и консоль. Монтажная головка опустится до диска или до минимальной рабочей высоты.
- Положение 3 кнопки фиксации разблокирует монтажный штук и консоль. Монтажная головка поднимется вверх в нерабочее положение.
- Нажатие пускового механизма пистолета для накачивания шин приводит к выпуску воздуха из головки.

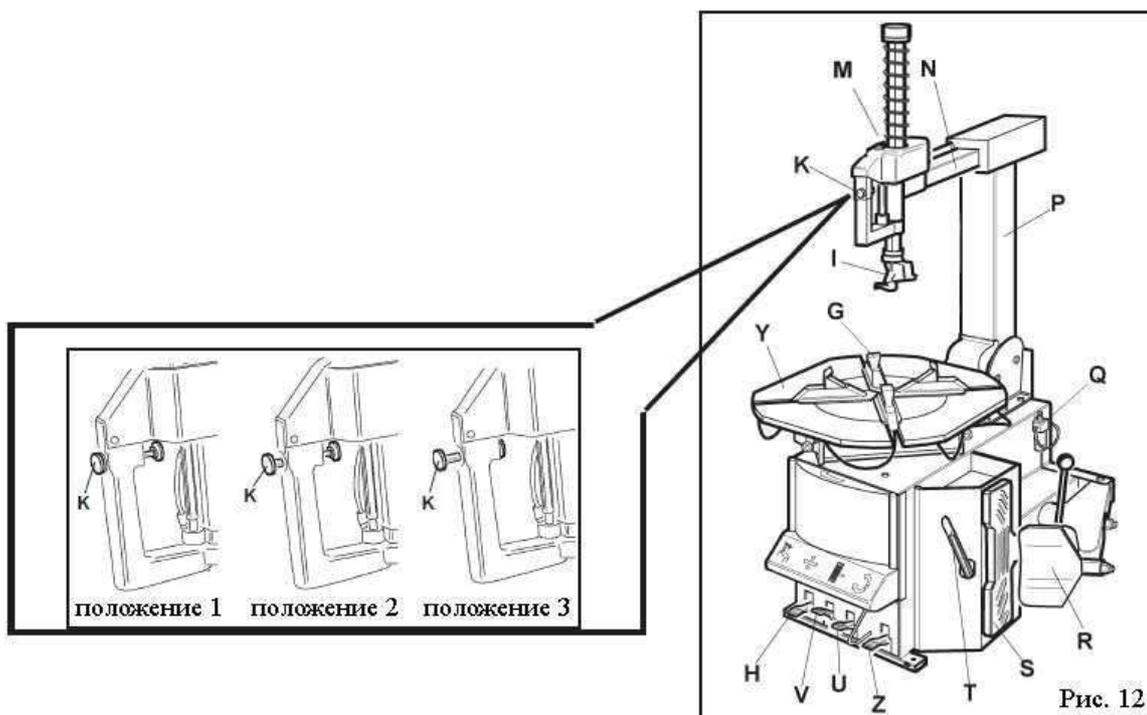


Рис. 12

## 5.5 TURNABLE LOCKING VALUE ADJUSTING

The tyre-changer turntable is preset by the manufacturer on a middle range measure from 10" to 20" **ext.** (considering the rim outer side) and from 12" to 22" **int.** (if you lock the rim from inner side).

It is however possible to change this dimension range in case of need when working on larger or smaller rims; it is enough to change the position of the 4 clamps as shown in the figures below.

The obtainable value scales start from a minimum of 10"-20" **ext.** and 12"-22" **int.** until a maximum of 12"-22" **ext.** and 14"-24" **int.**

To change the position proceed as follows:

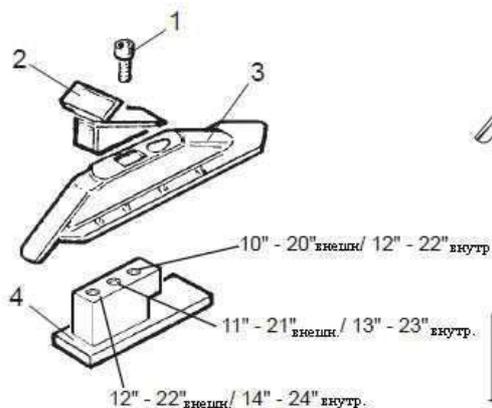
Unscrew screw (1) by means of the Allen wrench

Remove the locking clamp (2) and the slide piece (3)

Let the slide hole coincide with one of the guide holes (4) according to the locking dimensions you want to set. Use the measures below for reference.

Set the clamp again and fasten it by means of screw (1) paying attention to the torque wrench setting which must be 72 Nm.

**ATTENTION:** it is important to perform the above mentioned operation for all the 4 clamps to avoid any unbalance in locking phase.



## 5.5 РЕГУЛИРОВКА ДИАПАЗОНА ЗАЖИМА ПОВОРОТНОГО СТОЛА

Поворотный стол шиномонтажного стенда предварительно настроен изготовителем на средний диапазон размеров диска от 10" до 20" **внеш.** (внешняя блокировка диска) и от 12" до 22" **внутр.** (если диск закрепляется с внутренней стороны).

В случае необходимости возможно изменить этот диапазон размеров, когда работа производится на дисках большего или меньшего размеров. Для этого достаточно изменить положение 4-х зажимов, как это показано на рисунках ниже. Диапазон получаемых размеров, таким образом, начинается с минимума в 10"-20" **внеш.** и 12"-22" **внутр.** до максимума в 12"-22" **внеш.** и 14"-24" **внутр.**

Чтобы изменить положение, выполните следующее:

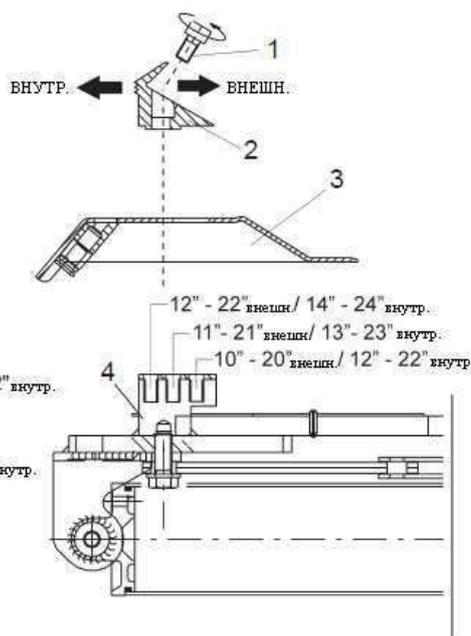
Отверните винт (1) с помощью шестигранного ключа.

Снимите блокирующий зажим (2) и ползун (3).

Совместите отверстие ползуна с одним из отверстий в направляющей (4) в зависимости от тех размеров фиксации, которые вы желаете настроить. Используйте для справок приведенные ниже размеры.

Снова установите зажим и закрепите его с помощью винта (1), уделяя внимание настройке динамометрического ключа, которая должна быть 72 Нм.

**ВНИМАНИЕ:** Важно произвести указанную выше операцию для всех 4-х зажимов, чтобы избежать дисбаланса в фазе блокировки.



## 6. OPERATION



**Do not use the machine until you have read and understood the entire manual and the warnings it provides.**

The operation of the tyre changer is divided into three parts:

- BREAKING THE BEAD
- REMOVING THE TYRE
- MOUNTING THE TYRE



**Before carrying out any operation, deflate the tyre and take off all the wheel balancing weights.**

### Note for use:

The motorcycle rims are more and more frequently constructed by using special alloys or materials like carbon or magnesium.

To lock this kind of rims it is necessary to use the motorcycle wheels adaptors kit, code nr. 2008632 and to limit the pressure exerted by turntable to 5 bar max., in order to avoid any irreparable damage of deformation.

If your tyre-changer is not equipped with pressure regulator, it is advised to add the kit having code nr. 2011215.

### 6.1 BREAKING THE BEAD



**Bead breaking must be done with the utmost care and attention. When the bead breaker pedal is operated the bead breaker arm moves quickly and powerfully. Anything within its range of action can be in danger of being crushed.**

- Check that the tyre is deflated. If not, deflate it.
- Close the turntable clamps completely.



**Bead breaking with the clamps in open position can be extremely dangerous for operator's hands. During bead breaking operations NEVER touch the side of the tyre.**

## 6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ



**Не используйте стэнд пока внимательно не прочтете инструкцию и содержащиеся в ней предостережения.**

Работа шиномонтажного стэнда делится на три части:

- ОТЖИМ БОРТА
- ДЕМОНТАЖ ШИНЫ
- МОНТАЖ ШИНЫ



**Перед выполнением каких-либо операций выпустите весь воздух из шины и удалите все балансировочные грузы.**

### Примечания по эксплуатации:

Диски мотоциклов все чаще изготавливают из специальных сплавов или материалов, таких как карбон или магний.

Чтобы заблокировать диск такого типа, необходимо использовать набор переходников для колес мотоцикла, код № 2008632 и ограничить давление зажимов поворотного стола до 5 бар во избежание неустраняемых повреждений или деформации. Если Ваш шиномонтажный стэнд не оснащен регулятором давления, рекомендуется добавить набор под кодом № 2011215.

### 6.1 ОТЖИМ БОРТА



**Отжим борта шины необходимо производить с крайней осторожностью и вниманием. Приведение в действие педали устройства отжима борта вызывает быстрое закрытие рычага, который воздействует с усилием, что представляет собой потенциальную опасность получения травмы.**

- Проверьте, выпущен ли воздух из шины. В противном случае выпустите его.
- Полностью сведите зажимы (G) поворотного стола (Y).



**Выполнение следующих операций при открытом положении зажимов может быть чрезвычайно опасным для рук оператора. Убедитесь, что зажимы находятся в закрытом положении и НИКОГДА не прикасайтесь к поверхности шины.**

- Position the wheel against the rubber stops on the right side of the tyre changer (S).
- Position the bead breaker blade (R) against the tyre bead at a distance of about 1 cm from the rim (fig.15). Pay attention to the blade, which must operate correctly onto the tyre and not onto the rim.
- Press down the pedal (U) to activate the bead breaker and release it when the blade has reached the end of its travel or in any case when the bead is broken.
- Rotate the tyre slightly and repeat the operation around the entire circumference of the rim and from both sides until the bead is completely detached from the rim.

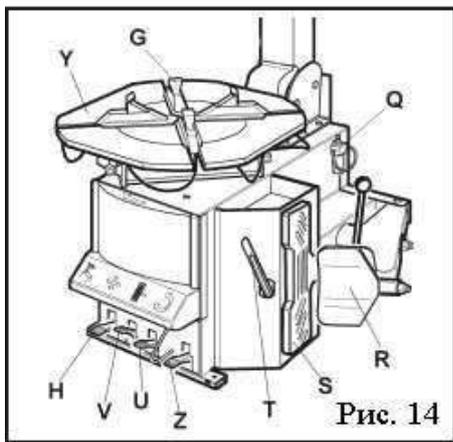


Рис. 14

- Поместите колесо на резиновый упор, расположенный на правой стороне шиномонтажного станда (S).
- Приблизьте лопатку устройства отжима борта (R) к борту шины, сохраняя дистанцию приблизительно в 1 см от диска (Рис. 15). Уделяйте внимание положению лопатки, которая должна действовать на шину, а не на диск.
- Нажмите на педаль (U) для того, чтобы включить устройство отжима борта. Отпустите ее, когда лопатка достигнет конца своего движения или, пока шина не будет полностью отделена от обода колеса.
- Слегка проворачивайте шину и повторяйте операцию по всей окружности обода и с обеих сторон шины до тех пор, пока борт не будет полностью отделен от обода.

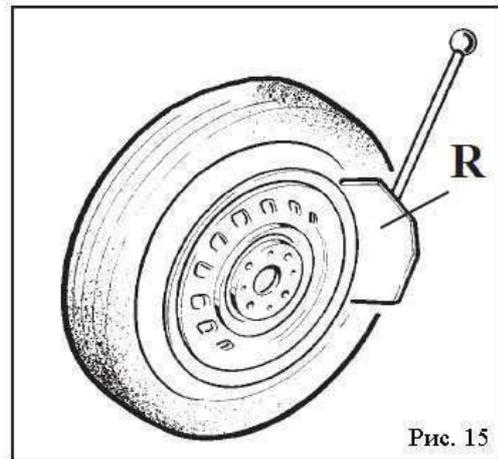


Рис. 15

## 6.2 REMOVING THE TYRE



**Before any operation remove the old wheel balancing weights and check that the tyre is deflated.**



**During arm tilting make sure that nobody stays behind the tyre-changer.**

- Press pedal (H) to tilt the arm (P) thereby clearing the turntable.
- Spread the supplied grease (or grease of a similar type) onto the tyre bead.



**Failure to use the grease supplied risks causing serious damage to the tyre bead.**

## 6.2 ДЕМОНТАЖ ШИНЫ



**Перед какими-либо операциями удалите все старые балансировочные грузы колеса и убедитесь в том, что из шины выпущен воздух.**



**Во время наклона монтажной стойки убедитесь, что никто не находится позади шиномонтажного станда.**

- Нажмите педаль (H) для того, чтобы наклонить монтажную стойку (P) и этим освободить рабочее пространство.
- Нанесите на борт шины смазку, поставленную с устройством (или смазку подобного типа).



**В случае неиспользования смазки, поставляемой с устройством, возникает риск серьезных повреждений борта шины.**



**During rim locking NEVER keep your hands under the tyre. For a correct locking operation set the tyre exactly in the middle of turntable.**



**Во время крепления диска НИКОГДА не держите руки под шиной. Чтобы правильно закрепить диск, поместите колесо точно по центру поворотного стола.**

### OUTER LOCKING

- Position the clamps (G) according to the reference mark on the turntable (Y) by pressing pedal (V) down to its intermediate position.
- Place the tyre on the clamps and, keeping the rim pressed down, press the pedal (V) as far as it will go.

### ВНЕШНЯЯ БЛОКИРОВКА

- Расположите зажимы (G) в соответствии с отметкой на поворотном столе (Y) при помощи нажатия на педаль (V) вниз до ее среднего положения.
- Поместите колесо на зажимы и, прижимая диск вниз, нажмите педаль (V) до упора.

### INNER LOCKING

- Position the clamps (G) so that they are completely closed.
- Place the tyre on the clamps and press down the pedal (V) to open the clamps and thereby lock the rim.

### ВНУТРЕННЯЯ БЛОКИРОВКА

- Расположите зажимы (G) так, чтобы они были полностью сведены
- Поместите колесо на зажимы и нажимайте вниз педаль (V), чтобы раскрыть зажимы, и таким образом, закрепить диск.



**Make sure that the rim is firmly fixed to the clamps.**



**Убедитесь в том, что диск надежно зафиксирован зажимами.**



**Never keep your hands onto the wheel: the arm recovery to “working position” could set the operator at risk of hand crushing between rim and mounting tool.**



**Не держите руки на колесе: возврат монтажного штока в рабочее положение может привести к ранению рук оператора, если они будут находиться между диском и монтажной головкой.**

- Return the arm (P) by pressing the pedal (H).
- Set the locking button (K) in position 2. Move the operating arm (M) until the mounting tool (I) rests on the rim upper edge. Then lock everything by setting the locking button in position 1. In this way, the arm gets locked both in a vertical and in a horizontal direction, while the mounting tool (I) is moved automatically of about 2 mm. from rim.

- Нажатием на педаль (H) возвратите монтажную стойку (P) в её прежнее положение.

- Установите кнопку фиксации (K) в положение «2». Перемещайте монтажный шток (M) до тех пор, пока монтажная головка (I) не будет установлена на поверхности диска. Заблокируйте весь механизм. Нажмите на кнопку фиксации, выставив ее в положение «1». Это заблокирует перемещение монтажного штока как в вертикальном, так и в горизонтальном положении и автоматически передвинет монтажную головку (I) на 2 мм от диска.



**Never keep your hands onto the wheel: the arm recovery to “working position” could set the operator at risk of hand crushing between rim and mounting tool.**



**Во избежание травм находитеь и держите руки как можно дальше от монтажной головки, когда поворотный стол находится в фазе вращения.**

- With the lever (T) inserted between the bead and the front section of the mounting head (I), move the tyre bead over the mounting head. **Note:** In order to avoid damaging the inner tube, if there is one, it is advisable to carry out this operation with the valve about 10 cm . right of the mounting head. (Fig. 16)



**Chains, bracelets, loose clothing or foreign objects in the vicinity of moving parts can represent a danger for the operator.**

- With the lever held in this position, let the turntable (Y) rotate in a clockwise direction by pressing pedal (Z) down until the tyre is completely separated from the wheel rim (Fig. 17).
- In order to remove the inner tube, if there is one, without unlocking the mounting bar, tilt the arm (P) by pushing pedal (H) down.
- Repeat the operation for the other bead.

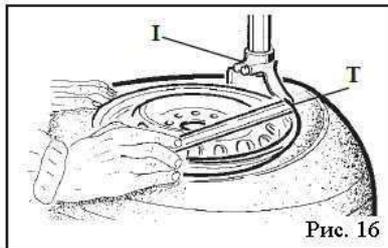


Рис. 16

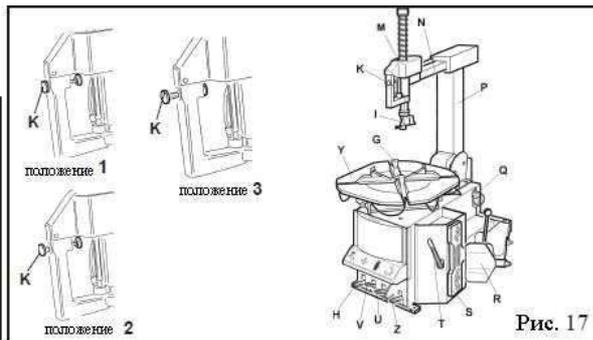


Рис. 17

- С помощью монтировки (Т), расположенной между бортом и передней частью монтажной головки (I), переместите борт шины в положение над монтажной головкой (Рис. 16). **Примечание:** Во избежание повреждения находящейся внутри камеры, если таковая имеется, советуем провести эту операцию при вентиле, расположенном приблизительно в 10 см справа от монтажной головки.



**Цепочки, браслеты, свободные края одежды или посторонние предметы, находящиеся вблизи от движущихся деталей, могут представлять опасность для оператора.**

- Удерживая монтировку в этом положении, проворачивайте поворотный стол (Y) в направлении по часовой стрелке нажатием вниз на педаль (Z) до тех пор, пока шина не будет полностью отделена от обода (Рис. 17).
- Чтобы удалить внутреннюю камеру, если таковая имеется, без разблокировки монтажного штока, наклоните монтажную стойку (P) нажатием вниз педали (H).
- Повторите операцию для другого борта шины.

### 6.3 MOUNTING THE TYRE



**WARNING: This checking of tyre and rim is of the utmost importance to prevent tyre explosion during the inflating operations. Before beginning mounting operation make sure that:**

- The tyre and the cord fabric are not damaged. If you note defects **DO NOT** mount the tyre.
- The rim is without dents and is not warped. Attention with alloy rims, dents cause internal micro-cracks not visible to naked eye. This can compromise the rim and can also be a source of danger especially during inflation.
- The diameter of the rim and tyre are exactly the same. **NEVER** try to mount a tyre on a rim if you cannot identify the diameters of both.

### 6.3 МОНТАЖ ШИНЫ



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Это важно! Для предотвращения взрыва шины во время ее накачивания, до проведения монтажа шины убедитесь, что:

- Как визуально, так и на ощупь, шина не имеет дефектов и кордная нить не повреждена. Если дефекты будут найдены, **НЕ ПРОИЗВОДИТЕ** монтаж шины.
- Диск не имеет вмятин и не деформирован. Уделяйте внимание дискам из легкого сплава, повреждения вызывают внутренние микротрещины не видимые невооруженным глазом. Они могут ухудшить состояние диска и быть источником опасности во время накачивания шины.
- Диаметр диска и шины точно одинаков. **НИКОГДА** не пытайтесь производить монтаж шины на обод, если вы не можете точно определить их диаметры.

Lubricate the tyre beads with the special grease in order to avoid damaging them and to facilitate the mounting operations.



**During rim locking NEVER keep your hands under the tyre. For a correct locking operation set the tyre exactly in the middle of turntable.**

For 10 to 22 inch wheels lock the rim using the inner part of the clamps.

For 12 to 24 inch wheels lock the rim using the outer part of the clamps.



**During arm tilting make sure that nobody stays behind the tyre-changer**

**Note:** when working with rims of the same size it is not necessary always to lock and unlock the mounting bar; you only need to tilt and return the arm (P) with the arm and the bar locked in their working positions.



**Never keep your hands onto the wheel: the arm recovery to "working position" could set the operator at risk of hand crushing between rim and mounting tool.**

Move the tyre so that the bead passes below the front section of the mounting head and is brought up against the edge of the rear section of the mounting head itself.

Keeping the tyre bead pressed down into the wheel rim channel with your hands, press down on the pedal (Z) to rotate the turntable clockwise. Continue until you have covered the entire circumference of the wheel rim (Fig. 19).



**To prevent industrial accidents, keep hands and other parts of the body as far as possible from the tool arm when the table top is turning.**

• Insert the inner tube (if there is one) and repeat the same operations to mount the upper side of the tyre.

**NOTE: Demounting and mounting are always done with the clockwise turntable rotation. Anticlockwise rotation is used only to correct operator's errors or if the turntable stalls.**

Смажьте борта шины специальной смазкой для того, чтобы избежать их повреждения и облегчить монтаж.



**Во время крепления диска НИКОГДА не держите руки под шиной. Чтобы правильно закрепить диск, поместите колесо точно по центру поворотного стола.**

• Для колес диаметром от 10 до 22 дюймов блокируйте диск, используя внутреннюю часть зажимов.

• Для колес диаметром от 12 до 24 дюймов блокируйте диск, используя внешнюю часть зажимов.



**Во время наклона монтажной стойки убедитесь, что никто не находится позади шиномонтажного стенда.**

**Примечание:** При работе с дисками одного и того же размера, нет необходимости каждый раз блокировать и разблокировать монтажный шток; достаточно наклонить и возратить в первоначальное положение монтажную стойку (P) уже с зафиксированными в рабочем положении штоком и консолью.



**Не держите руки на колесе: возврат монтажного штока в рабочее положение может привести к ранению рук оператора, если они будут находиться между диском и монтажной головкой.**

• Передвигайте шину так, чтобы ее край проходил под передней частью монтажной головки и поднимался на борт задней части монтажной головки.

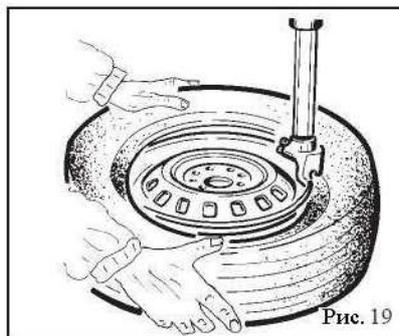
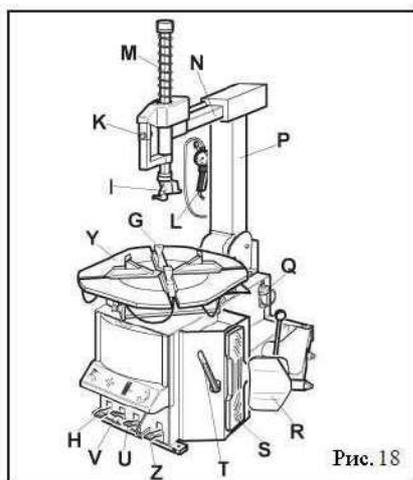
• Прижимая руками борт шины к монтажному ручью диска, нажмите педаль (Z) для вращения поворотного стола по часовой стрелке по всей окружности колесного диска (Рис. 19).



**Во избежание травм находитеь и держите руки как можно дальше от монтажной головки, когда поворотный стол находится в фазе вращения.**

• Вставьте камеру, если таковая имеется, и повторите те же самые операции для монтажа верхнего борта шины.

**ПРИМЕЧАНИЕ: Демонтаж и монтаж шин всегда производятся при вращении поворотного стола по часовой стрелке. Вращение против часовой стрелки используется только для исправления ошибок оператора, или в случае остановки поворотного стола.**



### 7.0 INFLATING (optional)



The greatest attention is called for when inflating the tyres. Keep strictly to the following instructions since the tyre changer is **NOT** designed and built to protect the user (or anyone else in the vicinity of the machine) if the tyre bursts accidentally.

### 7.0 НАКАЧИВАНИЕ (в качестве опции)



Процедура накачивания шин требует максимального внимания. Строго следуйте приведенным ниже инструкциям, так как данный шиномонтажный стенд не был сконструирован и произведен для защиты оператора или людей, оказавшихся поблизости, от возможного взрыва шины.

#### **⚠ DANGER**



**A burst tyre can cause serious injury or even death of the operator.**

- Check carefully that the wheel rim and the tyre are of the same size.
- Check the state of wear of the tyre and that it has no defects before beginning the inflation stage.
- Inflate the tyre with brief jets of air, checking the pressure after every jet.
- All our tyre changers are automatically limited to a maximum inflating pressure of 3.5 bar (51 psi). In any case **NEVER EXCEED THE PRESSURE RECOMMENDED BY THE MANUFACTURER.**
- Keep your hands and body as far away as possible from the tyre.

#### **⚠ DANGER**



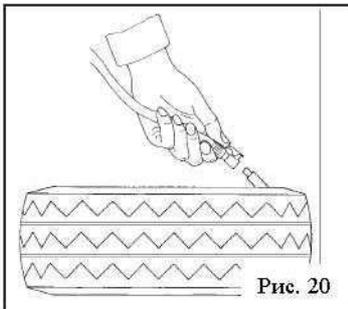
**Взрыв шины может нанести серьезную травму или даже привести к смерти оператора.**

- Внимательно проверьте размеры диска и шины, они должны соответствовать друг другу.
  - Проверьте степень износа шины и диска, чтобы выявить возможные дефекты перед началом накачивания.
  - Накачивайте шину кратковременными порциями сжатого воздуха через короткие интервалы, при этом необходимо следить за давлением.
  - Все наши шиномонтажные стенды имеют автоматический ограничитель давления накачивания настроенный на 3,5 бар (51 фунт/дюйм<sup>2</sup>). **НИКОГДА НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ ДАВЛЕНИЕ, РЕКОМЕНДОВАННОЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ.**
- Находитесь и держите руки как можно дальше от шины во время ее накачивания.

## 7.1 INFLATING TYRE USING AIRLINE GAUGE:

In the standard version our tyre changers are supplied with **NO** airline gauge. In case you add one (on demand), inflate a tyre proceed as follows:

- Connect the airline gauge fitting to the tyre valve.
- Make a last check to be certain that tyre and rim diameter correspond.
- Check to be certain that rim and beads are sufficiently lubricated. If necessary lubricate some more.
- Seat the beads with short jets of air. Between air jets, check the air pressure on the inflator gauge.
- Continue to inflate the tyre with short jets of air and constantly checking the pressure between air jets until the required pressure has been reached.



## 7.1 НАКАЧИВАНИЕ ШИНЫ ПИСТОЛЕТОМ ДЛЯ НАКАЧИВАНИЯ:

В стандартном исполнении шиномонтажные станды **НЕ** укомплектованы пистолетом для накачивания шин. При использовании устройства для накачивания шин (поставляется в качестве опции) выполните следующие действия:

- Соедините наконечник шланга пистолета для накачивания шины с вентилем шины.
- Убедитесь, что диаметры диска и шины совпадают.
- Убедитесь, что диск и борта шины достаточно хорошо смазаны. Если необходимо, смажьте их.
- Накачивая шину кратковременными подачами воздуха установите её на обод, проверяя между подачами воздуха давление по манометру.
- Продолжайте накачивать шину кратковременными подачами воздуха и постоянно проверяйте давление между подачами, пока требуемое давление не будет достигнуто.

### ⚠ DANGER



### EXPLOSION HAZARD!

Never exceed 3.5 bar (51 PSI) when seating beads or inflating tyres.

If a higher inflating pressure is required remove the wheel from turntable and continue the inflation procedure inside a special protection cage (commercially available).

**NEVER** exceed the max. inflating pressure given by the tyre manufacturer.

**ALWAYS** keep hands and body back from inflating tyre.

**ONLY** specially trained personnel are allowed to perform these operations. Do not allow other persons to operate or to stay near the tyre changer.

### ⚠ DANGER



### ОПАСНОСТЬ ВЗРЫВА!

Никогда не превышайте давление рекомендуемое производителем. Шиномонтажный станд имеет автоматический ограничитель давления накачивания настроенный на 3,5 бар (51 фунт/дюйм<sup>2</sup>).

Если требуется большее давление накачивания, снимите колесо с поворотного стола и продолжайте накачивание внутри специальной защитной клетки (доступна в качестве опции).

Находитесь и держите руки как можно дальше от шины.

**ТОЛЬКО** специально обученный персонал имеет право выполнять данные операции.

Не разрешайте посторонним людям работать на стенде или приближаться к нему, особенно во время накачивания шин.

## 8. MOVING

To move the tyre changer you will need a fork-lift truck.

- Disconnect the pneumatic and electric power supplies.
- Apply leverage to one side of the base so as to raise it slightly from the floor, insert the forks of the truck under the base and slide the tyre changer onto them.
- Set the tyre changer down in its new position.

**Note: The place chosen for repositioning the tyre changer must comply with European safety at work standards.**

## 9. STORAGE

In the event of storage for long periods of time, be sure to:

- Disconnect all sources of power and grease the clamp sliding guides on the turntable to prevent them from oxidising.

## 10. SCRAPPING

If you decide to scrap the machine, be sure to make it inoperative by disconnecting it from all sources of power.

- Remove all NON-ferrous materials and dispose of them as prescribed by national law.
- Collect the oil and dispose of it at an authorized point as prescribed by national law.
- Scrap the rest as ferrous material.



**Attention! For a correct waste disposal, consult the declaration of conformity to RAEE and ROHS (where applicable).**

## 8. ПЕРЕМЕЩЕНИЕ

Для перемещения шиномонтажного станда Вам потребуется автопогрузчик с вильчатым захватом.

- Отключите электрическую и пневматическую подачу энергии.
- Приподнимите одну из сторон основания над полом, вставьте вилы погрузчика под основание и плавно поместите шиномонтажный стенд на них.
- Установите шиномонтажный стенд на его новом месте.

**ПРИМЕЧАНИЕ: Место, выбранное для нового положения шиномонтажного станда, должно отвечать Европейским Стандартам по технике безопасности.**

## 9. ХРАНЕНИЕ

В случае хранения станда в течение длительного времени, необходимо:

- Отсоединить все источники питания и смазать консистентной смазкой направляющие ползунов зажимов на поворотном столе для того, чтобы защитить их от окисления.

## 10. УТИЛИЗАЦИЯ

Если вы решили утилизировать стенд, приведите его в нерабочее состояние, отключив от всех источников питания.

- Снимите все неметаллические материалы и материалы из цветного металла и утилизируйте их, как это предписано действующим законодательством.
- Слейте масло и утилизируйте его в разрешенном месте, как предписано действующим законодательством.
- Утилизируйте остальное как металлолом из железа.



**Внимание! Для правильной утилизации следуйте декларации о соответствии стандартам RAEE и ROHS (там, где это применимо).**

## 11. MAINTENANCE

### 11.1 GENERAL WARNINGS

**Unauthorized personnel may not carry out maintenance work.**

- Regular maintenance as described in the instructions is essential for correct operation and long lifetime of the tyre changer.
- If maintenance is not carried out regularly, the operation and reliability of the machine may be compromised, thus placing the operator and anyone else in the vicinity at risk.



**Before carrying out any maintenance work, disconnect the electric and pneumatic supplies. Moreover, it is necessary to break the bead loadless 3-4 times in order to let the air in pressure go out of the circuit.**

*Defective parts must be replaced exclusively by expert personnel using the manufacturer's spare parts.*

*Removing or tampering with safety devices (pressure limiting and regulating valves) represents a contravention of European Safety Standards.*



**In particular The MANUFACTURER shall not be held responsible for complaints deriving from the use of spare parts made by other manufacturers or for damage caused by tampering or removal of safety systems.**

**At the achievement of 5 years from the date of installation and commissioning, the product must be reviewed in its entirety**

## 11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### 11.1 ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

**Неуполномоченный персонал не имеет право выполнять работы по техническому обслуживанию.**

- Регулярное техническое обслуживание, как описано в инструкциях, является исключительно важным для обеспечения правильной работы и длительного срока службы шиномонтажного станда.
- Если техническое обслуживание выполняется нерегулярно, функционирование и надежность изделия могут быть подвергнуты риску, тем самым подвергая опасности оператора и других людей, находящихся вблизи изделия.



**Перед выполнением работ по техническому обслуживанию выключите подачу электроэнергии, отключив штепсельную вилку, отключите пневматическое соединение, закрыв кран. Чтобы выпустить сжатый воздух из системы необходимо произвести 3-4 раза отжим борта вхолостую.**

Дефектные детали должны быть заменены исключительно квалифицированным персоналом с использованием оригинальных запасных частей.

Снятие или вмешательство в устройства безопасности (предохранителя максимального давления – регулятора давления) является нарушением Европейских Стандартов по технике безопасности.



**ПРОИЗВОДИТЕЛЬ не несет ответственность за дефекты, вызванные использованием запасных частей другого производителя или за повреждения, вызванные вмешательством в настройку или снятием систем безопасности.**

**По истечению 5 лет с момента установки и ввода в эксплуатацию, все части изделия должны быть подвергнуты техническому осмотру.**

## MAINTENANCE OPERATIONS

- Clean the turntable **once a week** with diesel fuel so as to prevent the formation of dirt, and grease the clamp sliding guides.

- Carry out the following operations at least once every 30 days:

- Check the oil level in the lubricator tank. If necessary, fill up by unscrewing the reservoir F. Only use ISO VG viscosity ISOHG class oil for compressed air circuit (such as ESSO Febis K32; Mobil Vacouline Oil 1045; KLUBER Airpress 32). (Fig. 22)

- Check that a drop of oil is injected into the reservoir F every 3-4 times the pedal U is pressed down. If not, regulate using the screw D (Fig. 22).

**Note:** After the first 20 days of work, retighten the clamp tightening screws and the screws on the turntable slides (Fig. 23).

**Note:** In the event of a loss of power, check that the drive belt is tight as follows:

**Before any operation disconnect the electric power supplies.**

- Remove the left side body panel of the tyre changer by unscrewing the four fixing screws.

- Tighten the drive belt by means of the special adjusting screw X on the motor support (Fig. 24).

**Note:** If it is necessary to adjust the vertical arm locking plate because the tool doesn't lock or it doesn't rise from the rim of 2mm necessary for working, adjust nuts as shown in figure 25.

If the mounting head is working too far or too close to the rim, in horizontal direction, it is necessary to adjust the locking plate by acting on the nuts shown in figure 26 until 2mm. distance is reached.

## ОПЕРАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ:

- Очищайте поворотный стол дизельным топливом **раз в неделю**, чтобы предотвратить образование загрязнений и смазывайте направляющие зажимов.

- Проводите следующие операции не реже, чем каждые 30 дней:

- Проверяйте уровень масла в лубрикаторе. При необходимости, долейте его, отвернув бачок F. Используйте только класс масла **ISO HG** с вязкостью **ISO VG 32** для пневматических установок (такой, как например ESSO Febis K32; Mobil Vacouline Oil 1045; KLUBER Airpress 32). (Рис. 22).

- Проверяйте, чтобы капля масла подавалась в бачок F каждый раз после 3-х – 4-х нажатий на педаль U. В противном случае отрегулируйте винт D (Рис. 22).

**Примечание:** После первых 20 дней работы подтяните винты крепления зажимов и винты на направляющих поворотного стола (Рис. 23).

**Примечание:** В случае снижения мощности проверьте, натянут ли приводной ремень следующим образом:

**Перед выполнением каких-либо операций отключите стенд от источников пневмо- и электропитания.**

- Снимите левую боковую панель корпуса шиномонтажного стенда, отвернув четыре крепежных винта.

- Подтяните приводной ремень при помощи специального регулировочного винта (X) на кронштейне мотора (Рис. 24).

**Примечание:** Если необходимо отрегулировать крепежную пластину монтажного штока, поскольку устройство не блокируется или не поднимается от диска на 2 мм, что необходимо для работы, отрегулируйте гайки как показано на Рис. 25.

Если монтажная головка работает слишком далеко от диска или слишком близко к нему в горизонтальном направлении, то необходимо отрегулировать крепежную пластину с помощью винтов, показанных стрелкой на Рис. 26, до того положения, когда будет получено расстояние в 2 мм.

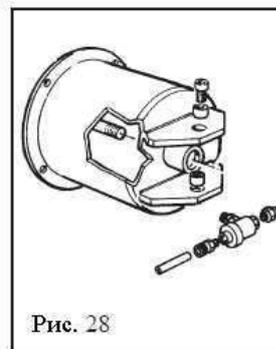
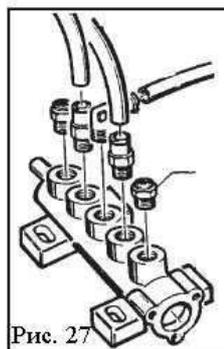
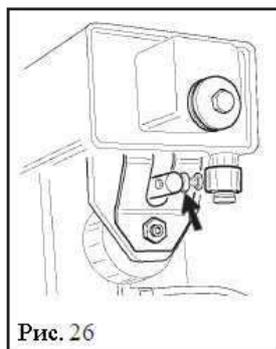
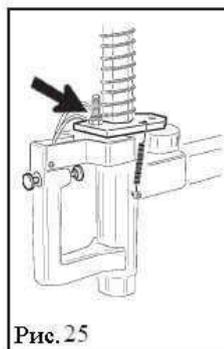
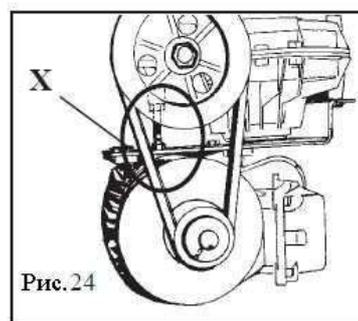
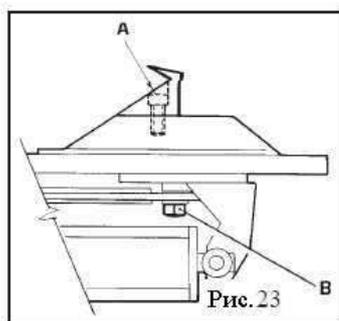
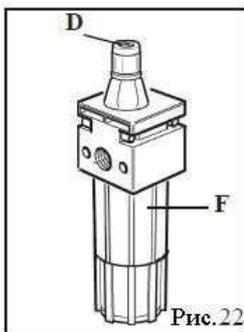
**Note:** For cleaning or replacing the silencer for opening/closing clamps, see fig.26 and proceed as follows:

- Remove the left side panel of the machine body by unscrewing the four fixing screws.
- Unscrew the silencer put on the pedal system, on the clamp opening/closing pedal.
- Clean by a jet of compressed air or, if damaged, replace by referring to the spare parts catalogue. For cleaning or replacing the silencer of bead breaker, see fig.27 and proceed as shown on previous point 1 and 3.

**Примечание:** Для чистки или замены глушителя для сведения/разведения зажимов, смотрите Рис. 27, произведите следующие действия:

- Снимите левую боковую панель корпуса станда, отвернув четыре крепежных винта.
- Открутите глушитель, установленный на педальном механизме, относящийся к педали сведения/разведения зажимов.
- Прочистите глушитель струей сжатого воздуха или, в случае повреждения, замените, используя каталог запасных деталей.

Для чистки или замены глушителя устройства отжима борта, смотрите рис. 27, выполните действия, указанные в предыдущих пунктах 1 и 3.



## TROUBLE-SHOOTING СПИСОК НЕИСПРАВНОСТЕЙ И ИХ УСТРАНЕНИЕ

**Turntable rotates only in one direction - Поворотный стол вращается только в одном направлении**

Reverser broken

Replace reverser

Сломано устройство реверса

Замените устройство реверса

**Turntable does not rotate - Поворотный стол не вращается**

Belt broken

Replace

Reverser broken

Replace reverser

Problem with motor

Check for loose wire in the motor, plug or socket -

Replace motor

Разорван приводной ремень	Замените
Сломано устройство реверса	Замените устройство реверса
Проблема в моторе	Проверьте провода в штепсельной вилке, в моторе или в розетке - Замените

***Turntable locks - Поворотный стол блокируется***

<i>Belt loose</i>	<i>Adjust belt tension (Chap. 11 fig. 24)</i>
Ослаблен приводной ремень	Отрегулируйте натяжение ремня (Глава 11 – Рис. 24)

***Clamp slow to open/close - Медленное сведение/разведение зажимов***

<i>Silencer clogged</i>	<i>Clean or replace silencer</i>
Загрязнен глушитель	Очистите или замените глушитель

***Turntable does not lock the wheel rim correctly - Зажимы не фиксируют диск колеса***

<i>Clamps worn</i>	<i>Replace clamps</i>
<i>Turntable cylinder(s) defective</i>	<i>Replace cylinder gaskets</i>
Зажимы изношены	Замените зажимы
Цилиндр(ы) поворотного стола дефектен (дефектны)	Замените уплотнения цилиндра (-ов)

***The tool touches the rim during the tyre removing / mounting operations - Монтажная головка соприкасается с диском во время операций демонтажа/монтажа шины***

<i>Locking plate incorrectly adjusted or defective</i>	<i>Adjust or replace locking plate (chap.11 fig.25)</i>
<i>Turntable locking screw loose</i>	<i>Tighten screw</i>
Крепежная пластина неправильно отрегулирована или дефектна.	Отрегулируйте или замените крепежную пластину (Глава 11 – Рис. 25-26)
Крепежный винт поворотного стола ослаблен	Подтяните винт

***Pedals lock out of working position - Педали блокируются в неправильной позиции***

<i>Return spring broken</i>	<i>Replace spring</i>
Возвратная пружина сломана	Замените пружину

***Bead breaking operation difficult - Не выполняется операция отжима борта***

<i>Silencer clogged</i>	<i>Clean or replace silencer (chap.11 fig. 27)</i>
<i>Bead breaker cylinder gaskets broken</i>	<i>Replace gaskets</i>
Засорен глушитель	Очистите или замените глушитель (Глава 11 – Рис. 27)
Разорваны уплотнения цилиндра устройства отжима борта	Замените уплотнения

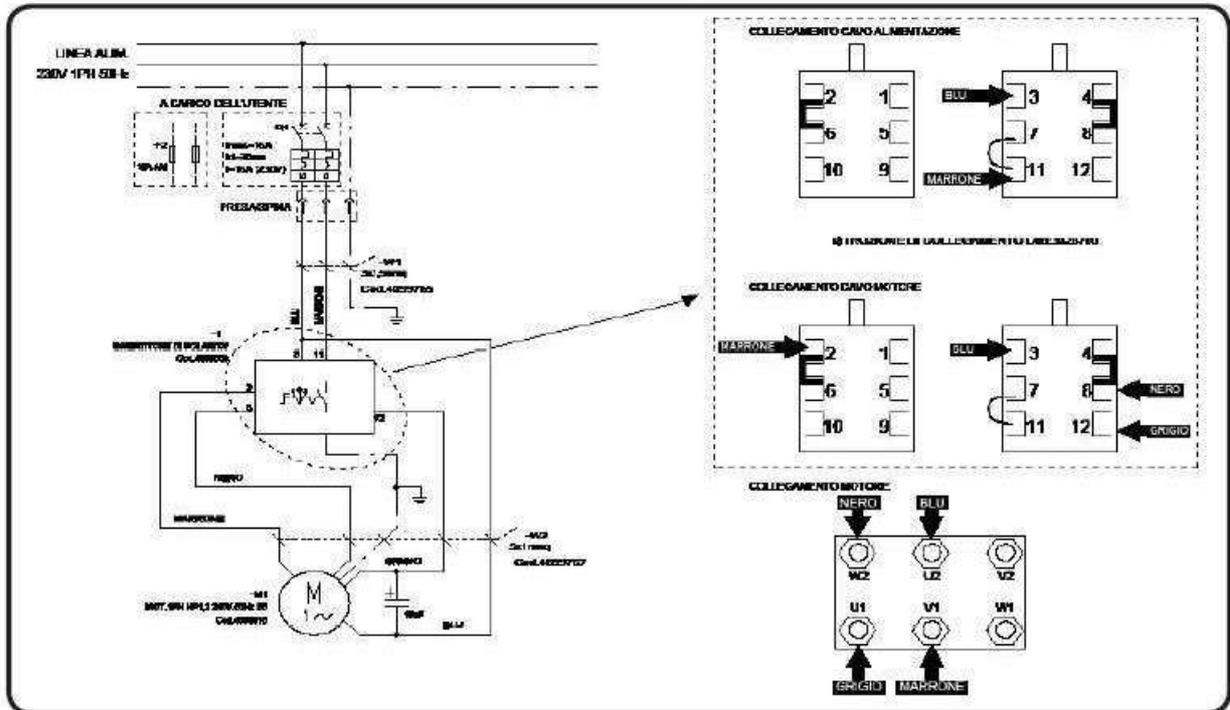
**13. TECHNICAL DATA****13. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ****STANDARD FEATURES****ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

<i>External locking rim dimensions</i>	10" - 22"*	Диаметр обода обслуживаемых колес (при внешнем захвате)	10" - 22"*
<i>Internal locking rim dimensions</i>	12" - 24"*	Диаметр обода обслуживаемых колес (при внутреннем захвате)	12" - 24"*
<i>Max. tyre diameter</i>	1100 mm (43")	Максимальный диаметр колеса	1100 мм (43")
<i>Max. tyre width</i>	390 mm (15")	Максимальная ширина колеса	390 мм (15")
<i>Force on bead breaker blade (10 bar)</i>	30800 N	Усилие на лопатке устройства отжима борта при давлении 10 бар	30800 Н
<i>Working pressure</i>	10 bar (145 psi)	Рабочее давление	10 бар (145 фунт/дюйм <sup>2</sup> )
<i>Inflating pressure limiting device max.</i>	3,5 bar (50 psi)	Ограничение максимального давления при накачивании шин	3,5 бар (50 фунт/дюйм <sup>2</sup> )
<i>Power supply voltage</i>	400V-3ph 400V-3ph/2 speed 220V-1ph 220V-1ph/2 speed	Напряжение питания	400V-3ph 400V-3ph/2 скорости 220V-1ph 220V-1ph/2 скорости
<i>Motor power</i>	0,55 kW	Мощность электродвигателя	0,55 кВт
<i>Max. spindle torque</i>	1200 Nm	Максимальный крутящий момент зажимного патрона	1200 Нм
<i>Dimensions</i>	1170x1820x1910	Размеры	1170x1820x1910
<i>Net Weight</i>	225 kg	Вес нетто	225 кг
<i>Noise level in working conditions</i>	< 70 dB(A)	Уровень шума в рабочих условиях	< 70 дБ (А)

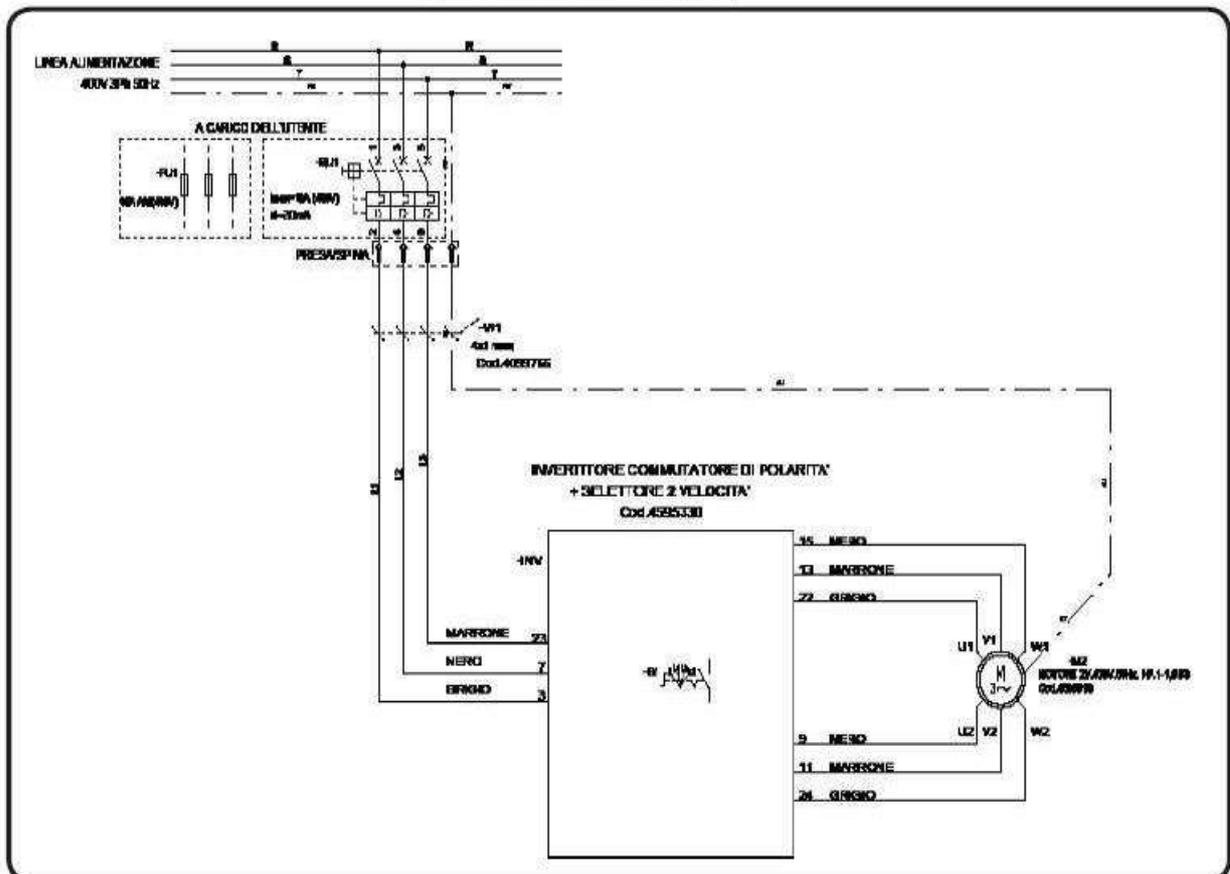
14. ELECTR. AND PNEUM. DIAGRAMS

14. СХЕМЫ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ И ПНЕВМАТИКИ

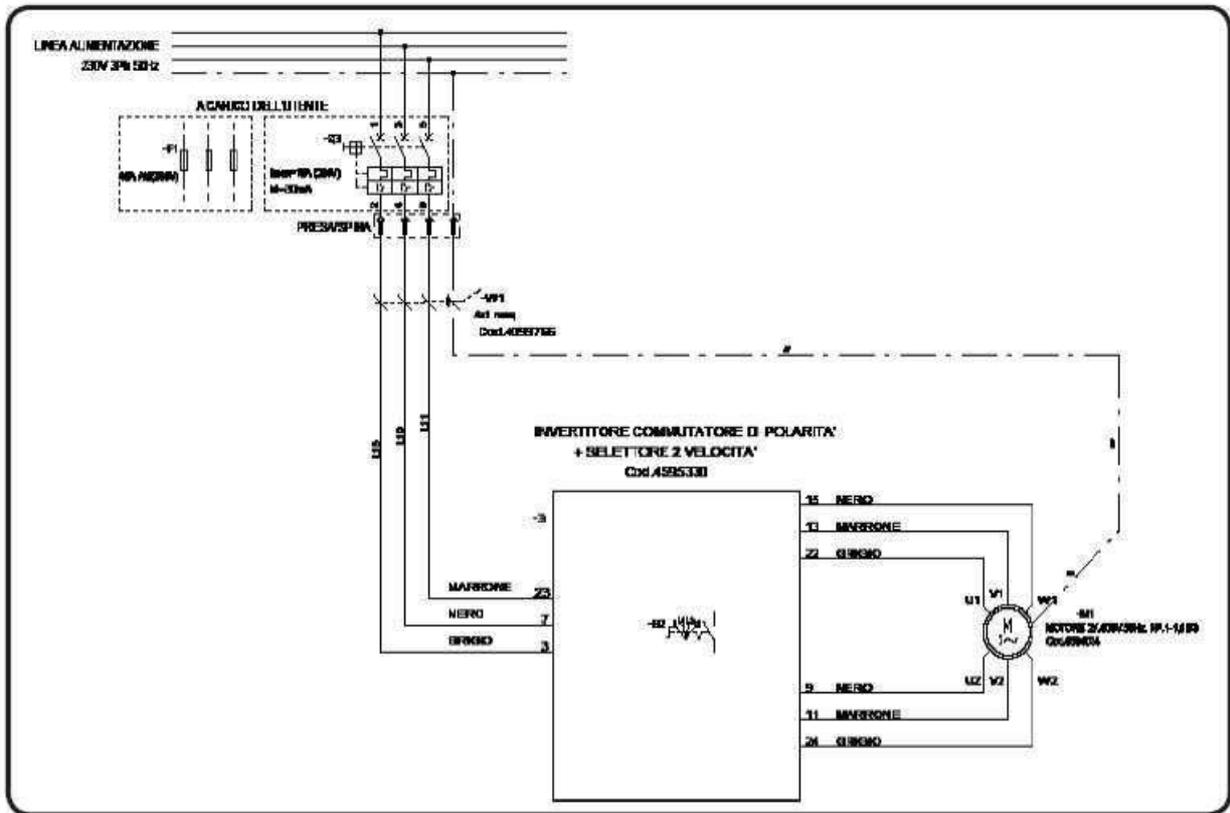
230V - 1PH



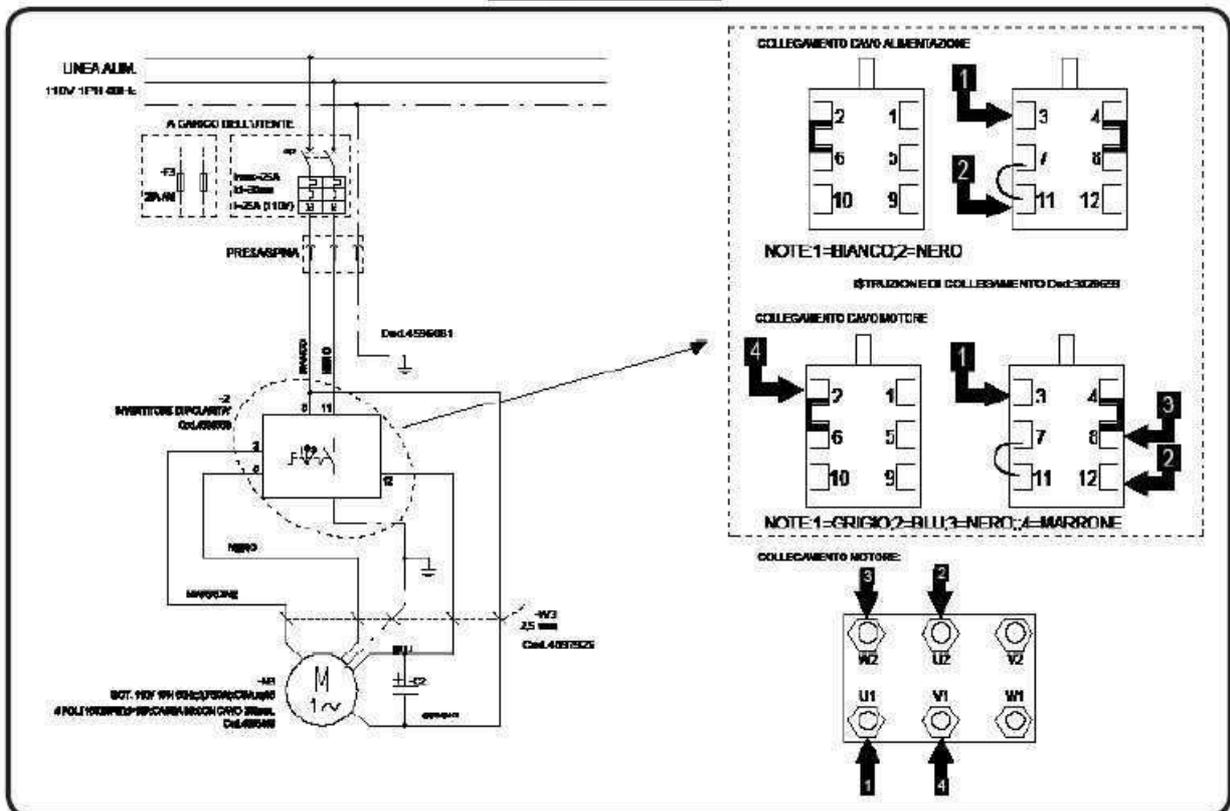
400V - 3PH - 2 SPEED



**230V - 3PH - 2 SPEED**



**110V - 1PH**



**Schema commutatore interno invertitore**  
**Схема переключателя внутри инвертора**

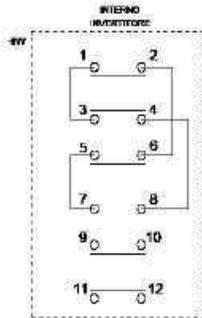
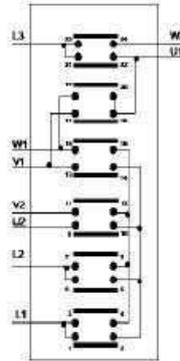


TABELLA DEI COLLEGAMENTI:

11 - 12	X		X
9 - 10			
7 - 8	X		
5 - 6			X
3 - 4			X
1 - 2	X		
NUMERO CONTATTO	1	0	2
	POSIZIONE		

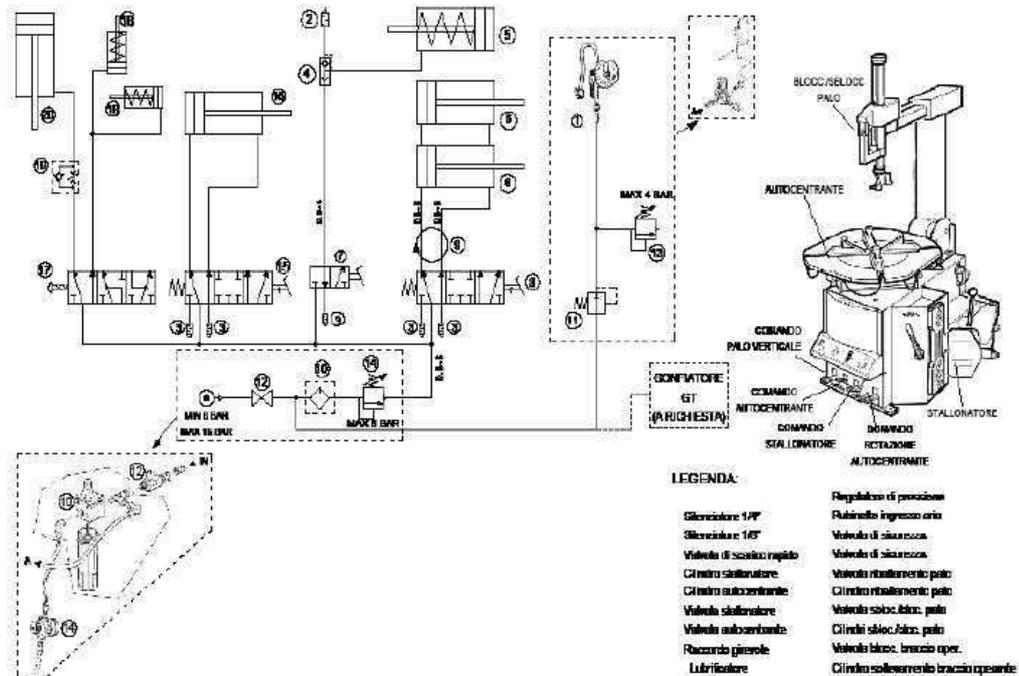
**Schema commutatore 2 velocità**  
**Схема переключателя 2 скорости**



X					5	23	24
X	X	X				21	22
X					5	19	20
						17	18
	X	X	X		4	15	16
	X	X	X			13	14
X					3	11	12
X						9	10
X	X				2	7	8
				X		5	6
				X	1	3	4
X	X					1	2
L3	L1	L2	W1	V1	V2	L2	L1
				INVERTITORE DI POLARITA'			
				SELETORE VELOCITA'			

## STND PNEUMATIC SYSTEM DIAGRAM

## СХЕМА СТАНДАРТНОЙ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ



- |     |                                |     |                                       |
|-----|--------------------------------|-----|---------------------------------------|
| 1.  | 1/4" Silencer                  | 1.  | Глушитель 1/4"                        |
| 2.  | 1/8" Silencer                  | 2.  | Глушитель 1/8"                        |
| 3.  | Quick relief valve             | 3.  | Клапан быстрого выпуска               |
| 4.  | Bead breaker cylinder          | 4.  | Цилиндр устройства отжима борта       |
| 5.  | Turntable cylinder             | 5.  | Цилиндр поворотного стола             |
| 6.  | Bead breaking valve            | 6.  | Клапан устройства отжима борта        |
| 7.  | Turntable valve                | 7.  | Клапан поворотного стола              |
| 8.  | Rotating union                 | 8.  | Вращающееся соединительное устройство |
| 9.  | Lubricator                     | 9.  | Лубрикатор                            |
| 10. | Pressure regulator             | 10. | Регулятор давления                    |
| 11. | Air intake cock                | 11. | Вентиль впуска воздуха                |
| 12. | Safety valve                   | 12. | Предохранительный клапан              |
| 13. | Pressure regulator             | 13. | Регулятор давления                    |
| 14. | Arm tilting valve              | 14. | Клапан наклона монтажной стойки       |
| 15. | Arm tilting cylinder           | 15. | Цилиндр наклона монтажной стойки      |
| 16. | Arm release/secure valve       | 16. | Клапан фиксации монтажной консоли     |
| 17. | Arm release/secure cylinders   | 17. | Цилиндр фиксации монтажной консоли    |
| 18. | Operating arm secure valve     | 18. | Клапан фиксации монтажного штока      |
| 19. | Operating arm lifting cylinder | 19. | Цилиндр подъема монтажного штока      |

