

## 1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

1.1. Подъемник навесной канавный модели ПНК-10 именуемый в дальнейшем «подъемник», предназначен для ремонта и технического обслуживания грузовых автомобилей с нагрузкой на ось от собственной массы до 10 тонн в условиях автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания автомобилей.

1.2. Подъемник может эксплуатироваться в помещениях отвечающих требованиям категории размещения 4 при климатическом исполнении УХЛ по ГОСТ 15150-69.

## 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель подъемника	ПНК-10
Тип	навесной канавный
Вид привода	пневмогидравлический
Способ перемещения подъемника	ручной
Грузоподъемность, т, не более	10
Максимальная высота подъема, мм, не менее	610
Рабочий ход, мм,	470
Габаритные размеры, мм, не более длина x ширина x высота	610 x 1190 x 1160
Масса, кг, не более	226
Назначенный срок службы, лет	8
<u>Требования к сети сжатого воздуха</u>	
Давление сжатого воздуха, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,8... 1,4 (8... 14)
Расход воздуха, м <sup>3</sup> /час, не более	9,5
Класс загрязненности сжатого воздуха по ГОСТ 17433-80	не ниже класса 7

## 3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки подъемника ПНК-10 входит:

Подъемник, шт.	1
Насос пневмогидравлический, шт.	1
Основание, шт.	2
Подхват, шт.	2
Рукав, шт.	1
Кольцо медное CR 17-22-2, шт.	2
Руководство по эксплуатации ПНК-10.02.00.00.РЭ, экз.	1
Паспорт на насос, экз.	1
Упаковочный лист, экз.	1

## 4. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

4.1. Подъемник ПНК-10 (см. Рис.1) состоит из рамы 1, перемещающейся вдоль канавы на подпружиненных роликах 4, траверсы 2 перемещающейся вертикально в направляющих роликах 3.

Неподвижность подъемника в канаве, в рабочем положении, обеспечивается за счёт деформации пружин 9 роликов 4 под весом поднимаемого автомобиля.

На траверсе расположена страховочная гребенка с уступами с помощью которых собачки 6 фиксируют траверсу в поднятом положении.

4.2. Собачки 6 и ручка 7 для их отжима расположены на раме.

4.3. Подъем траверсы осуществляется за счёт выдвижения штока гидроцилиндра 8.

Подача масла в поршневую полость гидроцилиндра осуществляется с помощью пневмогидравлического насоса 11 через клапан-гидрозамок 10, предотвращающий резкое опускание траверсы в случае разгерметизации гидравлического рукава соединяющего гидроцилиндр с пневмогидравлическим насосом. Клапан расположен в подводящем штуцере поршневой полости гидроцилиндра.

4.4. Для смазки подшипниковых узлов направляющих роликов 3 предусмотрены пресс-масленки 5.

ПНК-10.02.00.000РЭ

Лист

1

Изм Лист № докум Подп. Дата

ПНК-10.02.00.000РЭ

Лист

2

Изм Лист № докум Подп. Дата

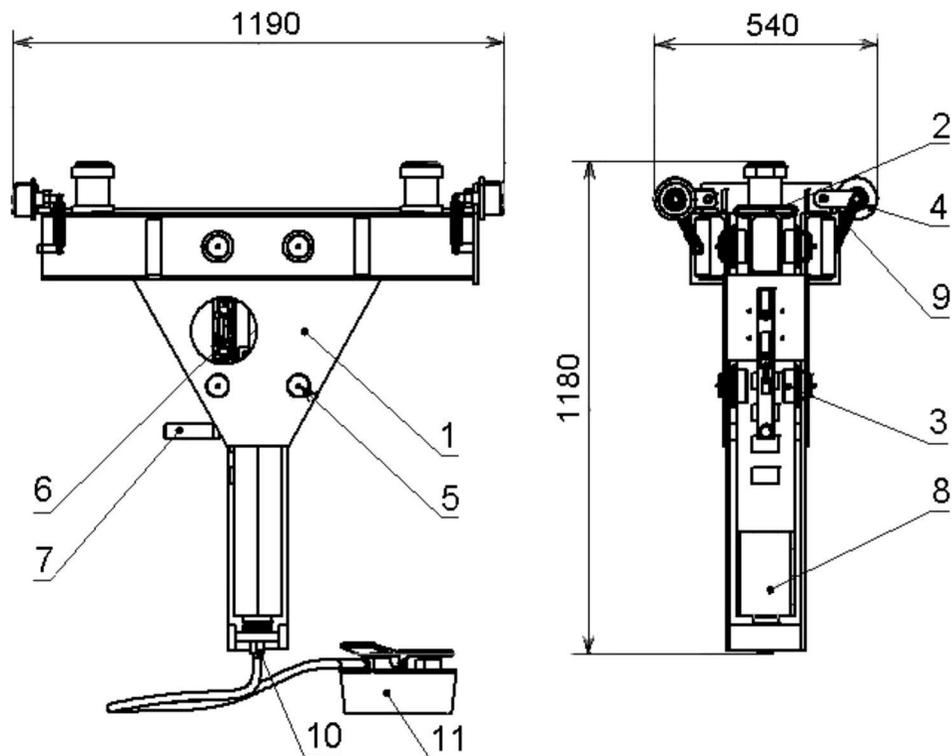


Рис. 1

ПНК-10.02.00.000РЭ

Лист

3

Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата

## 5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

5.1 Руководитель организации или индивидуальный предприниматель эксплуатирующие подъемник, обязаны обеспечить содержание его в исправном состоянии и безопасные условия работы путем организации надлежащего освидетельствования, осмотра, ремонта, надзора и обслуживания.

В этих целях должны быть:

- назначен инженерно-технический работник по надзору за безопасной эксплуатацией подъемника;
- назначен инженерно-технический работник ответственный за содержание подъемника в исправном состоянии;
- назначены лица ответственное за безопасное производство работ с использованием подъемника;
- установлен порядок периодических осмотров, технического обслуживания и ремонтов, обеспечивающих содержание подъемника в исправном состоянии;
- установлен порядок обучения и периодической проверки знаний у персонала, обслуживающего подъемник и осуществляющего работы с использованием подъемника;
- разработаны должностные инструкции для ответственных специалистов;
- разработаны производственные инструкции для обслуживающего персонала;
- разработаны производственные инструкции для лиц, допущенных к производству работ с использованием подъемника.

5.2. Подъемник должен быть закреплен за инженерно-техническим работником, ответственным за содержание подъемника в исправном состоянии. Номер и дата приказа о назначении инженерно-технического работника, ответственного за содержание подъемника в исправном состоянии, а также его должность, фамилия, имя, отчество и подпись должны содержаться в таблице № 2 настоящего руководства по эксплуатации.

5.3. К работе на подъемнике допускаются лица не моложе 18 лет, изучившие руководство по эксплуатации и прошедшие инструктаж по охране труда.

Допуск лиц к работе на подъемнике оформляется приказом по предприятию.

5.4 Лица, осуществляющие работы с использованием подъемника

ПНК-10.02.00.000РЭ

Лист

4

Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата



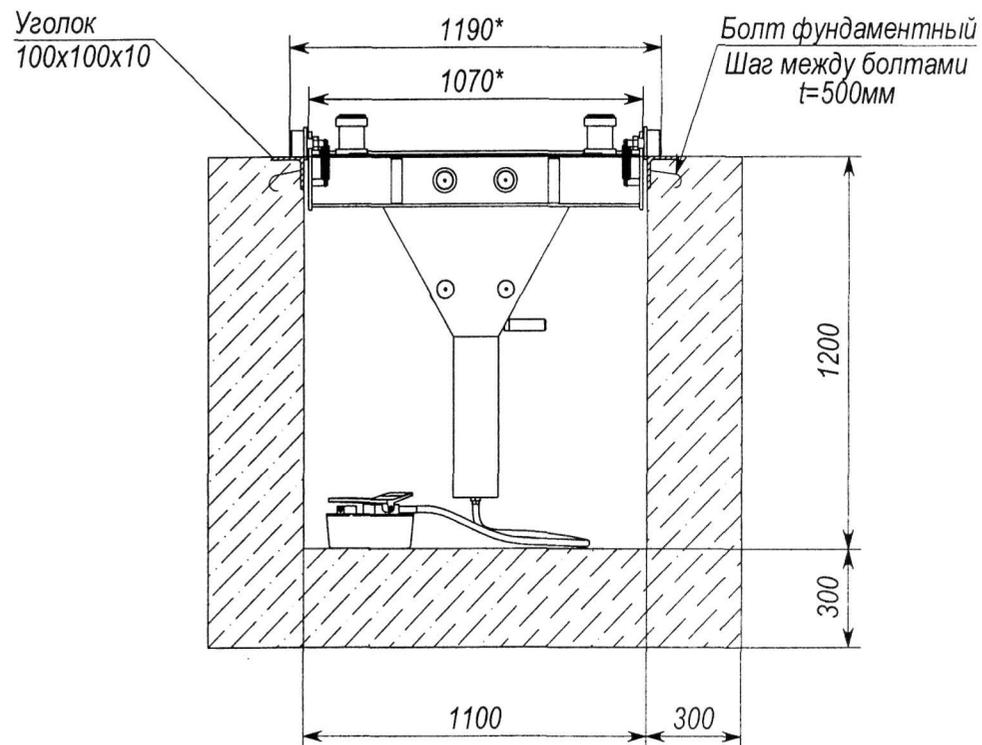


Рис. 2. Монтажный чертеж

## 7. ПОРЯДОК РАБОТЫ

### 7.1. Подготовка к работе.

7.1.1. Перед подъемом автомобиля следует проверить исправность подъемника. Подъем и опускание автомобиля должны осуществлять два лица, контролирующие работу подъемника с противоположных сторон от поднимаемого или опускаемого автомобиля.

### 7.2. Подъем автомобиля

7.2.1. Установить подъемник под мост автомобиля, подвести опоры под опорные точки.

7.2.2. Нажатием на задний край педали насоса осуществить подъем автомобиля

### 7.3. Опускание автомобиля.

7.3.1. Перед опусканием автомобиля необходимо поднять автомобиль на 5 мм, чтобы освободить собачки и с помощью ручки вывести их из зацепления со страховочной гребенкой траверсы и удерживать их в таком положении до полного опускания траверсы. Опускание осуществляется нажатием на передний край педали насоса.

## 8. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

8.1. Транспортирование упакованного подъемника может производиться автомобильным, железнодорожным и водным транспортом. В том числе и в открытых кузовах, прицепах автомобильного транспорта, в открытых вагонах и на палубах судов.

8.2. Допускается транспортирование неупакованного законсервированного подъемника заказчиком (потребителем) автомобильным или железнодорожным транспортом. В этом случае транспортирование должно производиться в закрытых кузовах и вагонах с применением мер, не допускающих механических повреждений изделий и воздействия пыли, атмосферных осадков и солнечной радиации.

8.3. Подъемники следует хранить в условиях не хуже, чем условия хранения 5 по ГОСТ 15150-69.

ПНК-10.02.00.000РЭ

Лист

7

Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата

ПНК-10.02.00.000РЭ

Лист

8

Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата

8.4. Законсервированные и упакованные в плотные ящики подъемники, предназначенные для поставки в районы Крайнего Севера и труднодоступные районы, допускается хранить в условиях хранения 9 по ГОСТ15150-69.

8.5. Не допускается хранить подъемники свыше срока консервации указанного в «Свидетельстве о консервации». При необходимости хранения изделия свыше срока консервации, подъемник следует подвергнуть переконсервации.

## 9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

9.1. Виды и периодичность технического обслуживания.

9.1.1. Один раз в смену:

- перед подъемом автомобиля выполнить внешний осмотр всех составных частей подъемника;
- после окончания работы очистить подъемник от пыли и грязи, рабочую зону освободить от посторонних предметов.

9.1.2. Один раз в 6 месяцев:

- проверить наличие смазки в подшипниковых узлах направляющих роликов траверсы и при необходимости смазать смазкой ЦИАТИМ 201 ГОСТ 6267-74 через пресс-масленки;
- проверить уровень масла в баке пневмогидравлического насоса и при необходимости долить.

9.1.3. Один раз в 12 месяцев:

- произвести полное техническое освидетельствование подъемника в соответствии с пунктом 5.5 настоящего руководства. Результаты полного технического освидетельствования зафиксировать в таблице № 3.

9.2. Сведения о проведенных ремонтах и о замене деталей и узлов подъемника зафиксировать в таблице № 4.

9.3. Перечень возможных неисправностей и методы их устранения приведены в таблице № 1.

## 10. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Таблица № 1

Признаки неисправности	Вероятные причины	Методы устранения
1. Траверса подъемника не поднимается.	Нет или недостаточно давление воздуха. Произошла выработка масла. Изношено уплотнение поршня гидроцилиндра. Неисправен насос.  Закрыт сапун насоса.	Увеличить давление воздуха.  Долить масло в резервуар насоса. Заменить уплотнение уплотнение поршня гидроцилиндра. Заменить или отремонтировать насос. Открыть сапун.
2. Траверса подъемника поднимает на неполную высоту.	В баке насоса недостаточно масла.	Долить масло в бак насоса.
3. Траверса подъемника не опускается.	Собачки не вышли из зацепления с траверсой. Одна из собачек не вышла из зацепления.	Поднять подъемник и еще раз отвести собачки.
4. Утечки масла из штоковой полости гидроцилиндра.	Изношено уплотнение поршня гидроцилиндра.	Заменить уплотнение поршня.

### 11. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Подъемник навесной канавный, модель ПНК-10 Зав. № \_\_\_\_\_  
изготовлен и принят в соответствии с ТУ 4577-052-03084090-2003,  
действующей технической документацией и требованиями государственных  
стандартов.

Сертификат соответствия № С RU.AB93.B.00288

Подъемник прошел полное первичное техническое освидетельствование в  
соответствии с пунктом 5.5 настоящего руководства по эксплуатации.

Подъемник навесной канавный, модель ПНК-10 Зав. № \_\_\_\_\_  
признан годным к эксплуатации.

Дата изготовления « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201 г.

Начальник ОТК \_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

М.П.

### 12. СВИДЕТЕЛЬСТВО О КОНСЕРВАЦИИ

Подъемник навесной канавный, модель ПНК-10 Зав. № \_\_\_\_\_

Дата консервации « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201 г.

Срок консервации: 6 месяцев  
Наименование и марка консерванта \_\_\_\_\_

Консервацию произвел \_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

Изделие после  
консервации принял \_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

М. П.

### 13. СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УПАКОВЫВАНИИ

Подъемник навесной канавный, модель ПНК-10 Зав. № \_\_\_\_\_

Дата упаковывания « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201 г.

Упаковывание произвел \_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

Изделие после  
упаковывания принял \_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

М. П.

					ПНК-10.02.00.000РЭ	Лист
						11
Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата		

					ПНК-10.02.00.000РЭ	Лист
						12
Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата		







