



**УСТАНОВКА ПЕРЕДВИЖНАЯ
ДЛЯ СБОРА ОТРАБОТАННОГО
МАСЛА**

МОДЕЛЬ С508

ПАСПОРТ С508.00.000 ПС

Руководство по эксплуатации

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

- 1.1. Наименование изделия – установка передвижная для сбора отработанного масла.
1.2. Модель изделия – С508.
1.3. Дата выпуска «_____» _____ 20__ г.
1.4. Изготовитель _____
1.5. Заводской номер _____
1.6. Сертификат соответствия № ТС RU C-RU. АВ93.В.00048
срок действия с 02.03.2015 по 01.03.2020г.

2. НАЗНАЧЕНИЕ

Установка передвижная предназначена для сбора отработанного масла, сливаемого с агрегатов в условиях АТП и СТОА, на универсальных постах оборудованных подъемниками и предназначенных для замены агрегатов и узлов автомобилей.

По условиям эксплуатации установка соответствует климатическому исполнению УХЛ 4 по ГОСТ 15150-69 с использованием при температуре не ниже +5⁰С.

3. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА.

3.1. Тип	– передвижная
3.2. Вместимость специального бака, л	-60 ⁺ -1
3.3. Полезная вместимость бака, л, не более	- 50
3.4. Загрузка специального бака	- самотеком
3.5. Длина сливного рукава, мм, не менее	- 600
3.6. Вместимость воронки, л, не менее	- 10
3.7. Высота расположения воронки, мм	- 1000...1700
3.8. Габаритные размеры, мм, не более:	
длина	- 950
ширина	- 500
высота	- 1230
3.9. Масс без рабочей жидкости, кг, не более	- 25
3.10. Срок службы, лет	-5

4. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

4.1. Установка, мод. С508, шт.	- 1
4.2. Желоб, шт.	- 1
4.3. Ручка, шт.	- 1
4.4. Запасные части: кольцо 014-018-25, шт.	- 1
4.2. Эксплуатационная документация: паспорт С508.00.000ПС, шт.	-1

5. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Установка передвижная для сбора отработанного масла (рис.1) состоит из специального бака (далее бака) и приемной воронки 7 со съемным поворотным лотком 8.

Поворотный лоток 8 на стенке воронки 7 закрепляется с помощью кронштейна с винтом. Лоток, установленный под нужным углом, самотормозится в таком положении с помощью пружинного шарнира.

Сверху на баке установлена съемная крышка 13. Опора направляющая 5 воронки 7 прикреплена к крышке винтами. Воронку 7 устанавливают по высоте и стопорят ее в направляющей винтом 6.

Крышка закрепляется на баке тремя защелками 3 и уплотняется резиновым уплотнителем 4.

Заполнение бака маслом нормируется поплавковым указателем. Начало движения поплавкового указателя 14 означает, что до заполнения емкости осталось 10л (одна воронка).

Перемещение установки производится в наклонном положении.

В нижней части установки имеется сливной патрубок 9 с рукавом 11. Рукав вставляется в кронштейн бака.

Для опорожнения бака вентиль 3 сливного патрубка (см. рис.2) нужно повернуть на несколько оборотов. Пружина 2 откроет клапан 1, обеспечивая быстрое и полное открывание отверстия для слива масла.

Вентиль укрепляется на крышке кольцом резиновым 5, крышка 4 вкручивается в корпус 6, который через прокладку соединен винтами с баком установки.

6. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ.

- 6.1.** Перед перемещением установки проверить надежность крепления крышки на баке.
- 6.2.** Не допускается перемещение установки с поднятой воронкой, заполненной маслом.
- 6.3.** Перед сбором масла проверить надежность крепления воронки в направляющей опоре, особенно в поднятом состоянии.
- 6.4.** К работе с установкой допускаются лица, ознакомленные с конструкцией и принципом ее работы.
- 6.5.** Запрещается использовать установку передвижную по сбору отработанного масла не по назначению.

7. ПОРЯДОК РАБОТЫ.

- 7.1.** Проверить надежность крепления крышки бака.
- 7.2.** Подкатить установку под опорожняемый агрегат.
- 7.3.** Установить лоток воронки под углом и поправить положение установки таким образом, чтобы лоток оказался под струей сливаемого масла. Воронку поднять на необходимую высоту и закрепить винтом.
- 7.4.** Отвернуть пробку сливного отверстия ремонтируемого агрегата, слить отработанное масло.
- 7.5.** При заполнении бака необходимо следить за уровнем масла по указателю (см. п.5).
- 7.6.** Опорожнить бак установки в следующем порядке:
 - опустить рукав сливного патрубка в емкость для сбора отработанного масла,
 - вентилем открыть клапан сливного патрубка.
- 7.7.** Ежедневно протирать установку от пыли, грязи.
- 7.8.** Периодически проверять герметичность и прочность соединений установки.

12.СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ.

Установка передвижная для сбора отработанного масла, модель С508, заводской номер _____ соответствует техническим условиям ТУ-4577-028-03082895 и признана годной для эксплуатации.

Дата выпуска _____
Личные подписи или оттиски личных
клейм лиц, ответственных за приемку _____

13.ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ.

Изготовитель гарантирует соответствие установки требованиям технических условий при соблюдении потребителем условий транспортирования, хранения и эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации установки: 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, но не более 24 месяцев со дня отгрузки его потребителю.

В случае выхода из строя или поломки какой-либо детали, узла или установки в целом в течении гарантийного срока, заказчик предъявляет заводу деталь, узел или установку в целом вместе с актом, в котором достаточно полно должны быть изложены обстоятельства и причины поломки или неисправности и условия в которых эксплуатировалась установка.

Акт должен быть подписан техническими руководителями предприятия-заказчика.

При обоснованности претензий заказчика завод бесплатно заменяет дефектные детали, узлы и установку в целом.

Все замечания о работе установки маслораздаточной направляйте по адресу:

8. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ.

Наименование неисправности	Вероятная причина	Способ устранения
Течь масла через сливной патрубок.	Не закрыт клапан сливного патрубка.	Закрыть вентилем клапан сливного патрубка.
Течь масла по штоку вентиля.	Износ уплотнительного кольца.	Разобрать сливной патрубок, заменить уплотнительное кольцо.
Течь масла по плоскости соединения сливного патрубка и бака установки.	Ослабленное крепление фланца корпуса сливного патрубка	Подтянуть винтами крепление фланца корпуса сливного патрубка.

9. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ.

9.1. Установку передвижную для сбора отработанного масла, мод. С508 можно транспортировать всеми видами закрытого транспорта, обеспечивающими защиту от атмосферных осадков.

9.2. Хранение установки должно осуществляться в условиях, не хуже, чем условия хранения 5 по ГОСТ 15150-69.

9.3. Срок хранения 1 год.

10. КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНЫХ СОСТОЯНИЙ.

10.1. Износ резьбы штока сливного вентиля.

11. УТИЛИЗАЦИЯ.

По истечении срока службы установка передвижная для сбора отработанного масла должна быть выведена из эксплуатации, и принято решение о направлении ее в ремонт или об утилизации.

Установка не содержит опасных и вредных веществ и утилизируется на общих основаниях согласно Федерального закона от 24 июня 1998г. №89-ФЗ «Об отходах производства и потребления».

Перед утилизацией с установки передвижной для сбора отработанного масла должно быть слито масло, которое утилизируется согласно Правилам утилизации нефтепродуктов. За более подробной информацией о правилах утилизации изделий, выработавших срок службы, обращаться в службу утилизации по месту.

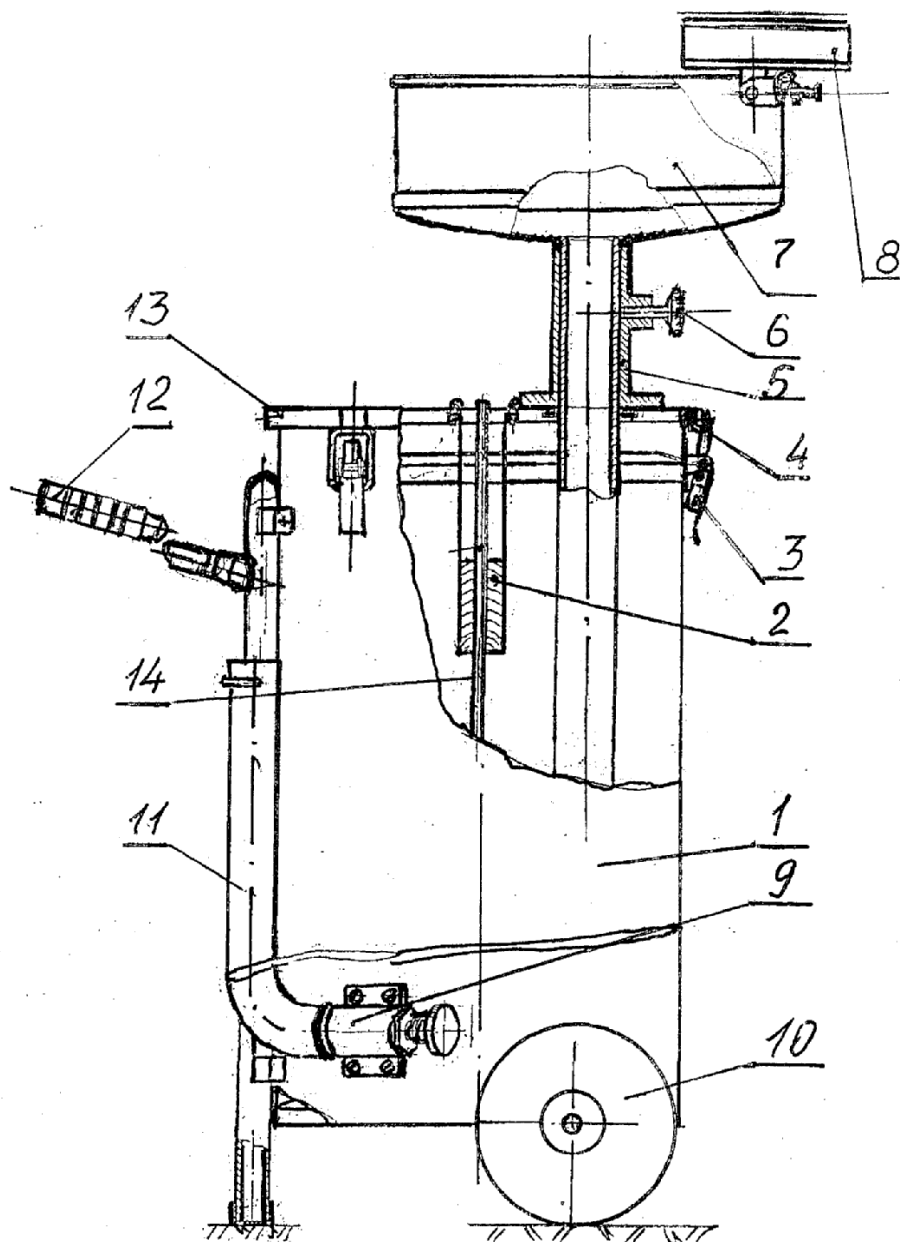


Рис. 1

1-бак специальный, 2-поплавок, 3-защелка, 4-уплотнитель резиновый,
 5-опора направляющая, 6-винт стопорный, 7-воронка, 8-лоток,
 9-патрубок сливной, 10-колесо, 11-рукав патрубка сливного, 12-ручка,
 13-крышка, 14-указатель.

14.СВИДЕТЕЛЬСТВО О КОНСЕРВАЦИИ

Установка передвижная для сбора отработанного масла, модель С508, заводской номер _____

Дата консервации _____ 20__ г.

Срок консервации _____ 20__ г.

Консервацию произвел _____
подпись

Изделие после консервации принял _____
подпись

15.СВЕДЕНИЯ ОБ УПАКОВЫВАНИИ

Установка передвижная для сбора отработанного масла, модель С508, заводской номер _____

Дата упаковки _____ 20__ г.

Упаковку произвел _____
подпись

Изделие после упаковки принял _____
подпись

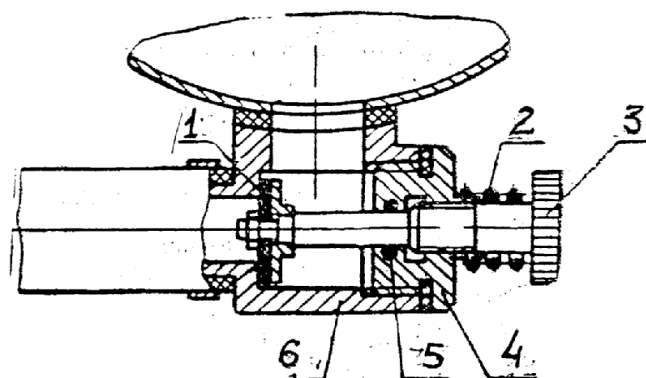


Рис.2

1- клапан, 2- пружина, 3 – вентиль, 4- крышка, 5 – кольцо уплотнительное, 6 – корпус.