

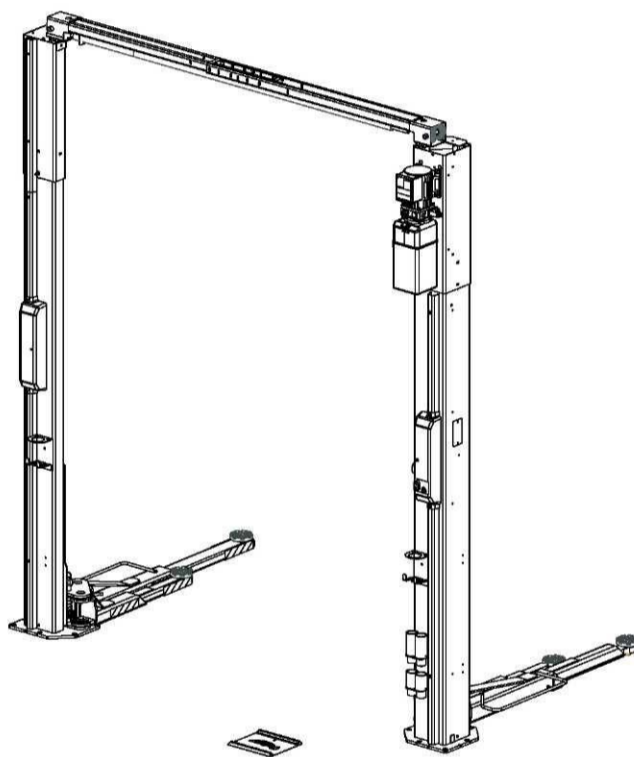


SPOA3TS-5

Серия 700

Монтируемые на уровне земли
подъемники с двумя стойками

Грузоподъемность серии SPOA3TS-5: 3500 кг 875кг на стрелу



Содержание	
Инструкции по безопасности.....	2
Органы управления подъемником	3
Инструкции по эксплуатации.....	4
Осмотр и техобслуживание оператором	7
Диагностика операторами	8
Ремонт, техобслуживание и осмотр квалифицированными представителями сервисного подразделения.....	9
Диагностика квалифицированными представителями сервисного подразделения	10
Регулировка защелки кабеля	12
Инструкции по опусканию вручную.....	13
Заявление о соответствии декларации БО.....	15

МОНТАЖНИКУ: пожалуйста, вложите этот буклет обратно в пакет документации и передайте его владельцу и/или оператору подъемника.

1.P20324

OM20174
Ред. А 08/04/2005

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

К эксплуатации подъемника допускается только технический персонал, прошедший обучение работе и техобслуживанию подъемника.
Местные нормы МОГУТ предписывать для обученного оператора возраст не менее 18 лет или работу под надзором обученного оператора при:
Л. Размещении автомобиля в сервисном отсеке.
В. Установке адаптеров подъемника в рекомендованных изготовителем автомобиля точках подхвата.
О. Активации органов управления подъемником.

Следует вывесить это руководство в хорошо заметном месте, в области размещения подъемника, удобном для оператора.

Подъемник следует использовать ТОЛЬКО для поднятия автотранспортных средств без людей!

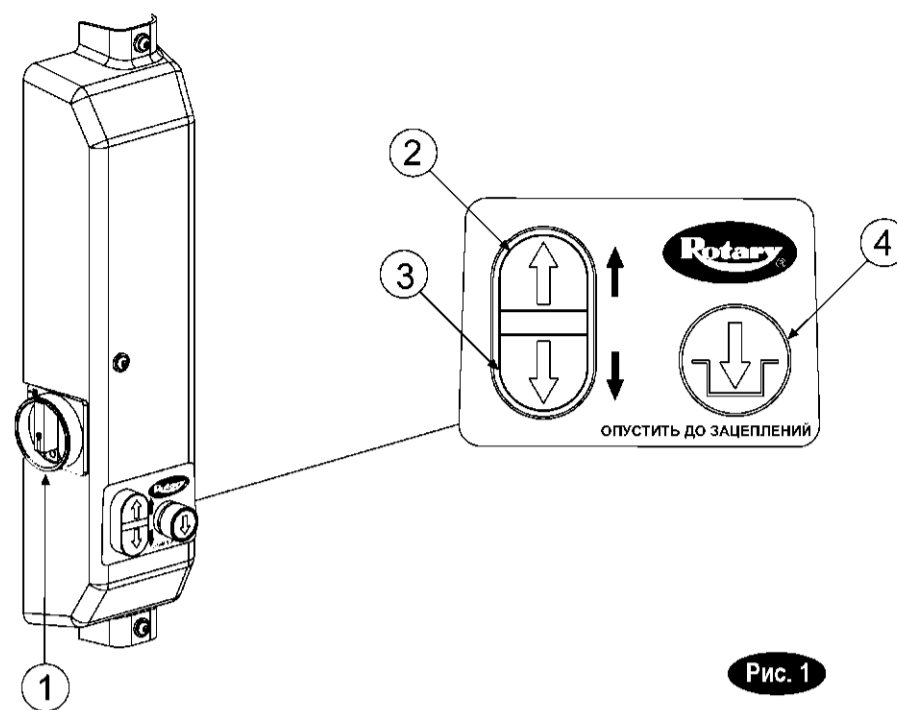
ВСЕГДА поднимайте автомобиль с помощью всех четырех (4) адаптеров.

НИКОГДА не поднимайте только один конец, один угол или одну сторону автомобиля.

Разрешается поднимать ТОЛЬКО автомобили, у которых вес отдельной оси не превосходит половины грузоподъемности подъемника. См. ниже таблицу грузоподъемности.

МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ
SPOA3TS-5 Серия подъемников	3500 кг

Органы управления подъемником



1	Переключатель E-Stop (экстренная остановка) --В положении OFF (выкл.) прорезь может служить для установки защелки, чтобы предотвратить работу с подъемником.
2	Поднять подъемник
3	Опустить подъемник
4	Опустить до зацеплений

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Монтируемые на уровне земли подъемники с зацеплением рамы



ВНИМАНИЕ

Для предотвращения увечий персонала и/или повреждения имущества к работе с подъемником допускаются только обученные сотрудники. После ознакомления с данными инструкциями, проведите обучение работе с органами управления подъемником, выполнив несколько рабочих циклов без установки автомобиля на подъемник.



ВНИМАНИЕ

Всегда поднимайте автомобиль с помощью всех четырех адаптеров. НИКОГДА не поднимайте только один конец, один угол или одну сторону автомобиля.

Для рамных грузовых автомобилей: Убедитесь, что рама автомобиля способна выдержать его вес, а планка перекрытия будут контактировать с наиболее высокой точкой автомобиля.

1. Перед погрузкой:

- Осмотрите подъемник и убедитесь в его хорошем рабочем состоянии.

- Убедитесь, что подъемник полностью опущен и в сервисном отсеке отсутствуют персонал и посторонние предметы, а также смазка и масло.

- Поверните наружу, до положения сквозного проезда, стрелы с адаптерами, не имеющими следов смазки и масла.

- Поверните переключатель E-Stop в положение "ON" (включено).

- Не допускайте нахождения посторонних лиц в производственной зоне во время использования подъемника.

- Не допускайте использование любых частей подъемника в качестве крана или опоры для другого подъемного механизма (т.е.: блоков, талей и т.д.).

2. Погрузка:

- Не позволяйте посторонним или не прошедшим обучение лицам позиционировать автомобиль на подъемник или работать с подъемником.

- Не допускайте проезда поверх стрел.

- Не перегружайте подъемник. См. табличку грузоподъемности на подъемнике.

- Используйте только предоставленные изготовителем удлинители адаптера. Не применяйте деревянные конструкции, бетонные блоки или другие нестандартные удлинители.

- Установите автомобиль для поднятия подъемником согласно установленному положению переднего левого колеса относительно выемки остановки колеса, см. рис. 3. (установите автомобиль согласно центру тяжести, а не свободному месту для открытия двери).

- Проверьте состояние точек подхвата автомобиля.

- Поверните стрелы под автомобиль и расположите адаптеры в рекомендованных изготовителем точках подхвата подъемником, см. рис. 4. Выполните регулировку адаптеров по необходимой высоте, чтобы согласовать с уровнем автомобиля и обеспечить надежный контакт с адаптерами.

- Минимальное расстояние между передней и задней точками подхвата равно 0,7 м (27-1/2"), см. рис. 2.

3. Чтобы поднять подъемник

- Не допускайте нахождения людей на подъемнике или в автомобиле во время движения подъемника.

- Визуально отслеживайте контакт со стрелами, точками подхвата и автомобилем во время движения подъемника вплоть до освобождения подъемника.



- Активируйте переключатель см. рис. 1. Остановите подъемник перед любой операцией с автомобилем. Проверьте действие ограничительных пальцев стрел. При необходимости, слегка сдвиньте стрелу, чтобы обеспечить зацепление ограничительного приспособления и собачки. НЕ ВБИВАЙТЕ палец молотком вниз, чтобы не повредить зубья ограничительного приспособления.

Примечание: Обеспечьте интервал в (2) секунды между запусками мотора. Несоблюдение этого требования может вызвать выгорание контактов в моторе.

- Поднимите автомобиль до отрыва шин от пола.

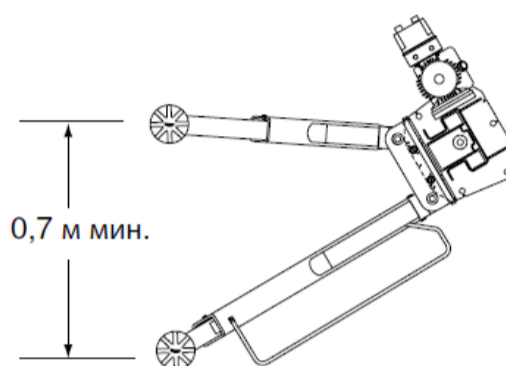


Рис. 2

- При необходимости используйте дополнительные адаптеры, когда имеется зазор под корпусом автомобиля.

- С небольшим усилием покачайте автомобиль за передний или задний бампер.

- Остановка: проверьте надежность контакта адаптеров в рекомендованных изготовителем автомобиля точках подхвата.
- Продолжите подъем на необходимую высоту **только** при стабильном положении автомобиля на подъемнике.



- Активируйте переключатель (см. рис. 1), чтобы опустить подъемник в защелки безопасности после достижения необходимой высоты.
- НЕ ВХОДИТЕ в область под автомобилем, если нет стабильного контакта всех четырех адаптеров в рекомендованных изготовителем автомобиля точках подхвата.
- Если автомобиль нестабилен, повторите полностью процедуры позиционирования, погрузки и поднятия.


4. Во время использования подъемника:

- Не допускайте избыточного раскачивания находящегося на подъемнике автомобиля.
- При снятии или монтаже тяжелых компонентов всегда применяйте безопасные подставки, необходимые для стабильности положения (двигателей, трансмиссий и т.д.). Используйте (4) подставки безопасности.
- Поднимите подставки безопасности для уровня автомобиля, но не опускайте автомобиль на подставки.

6. Чтобы опустить подъемник:

- Отойдите от подъемника и активируйте переключатель для поднятия подъемника из защелок безопасности.



- Активируйте переключатель  /скания подъемника и следите за своими ногами!

7. Выгрузка:

- Убедитесь, что подъемник полностью опущен.

- Не допускайте случайных прикосновений к выступающим частям системы выхлопа поднятого автомобиля. Следите за воздушными шлангами и электрическими шнурами, за которые можно зацепиться.
- Наденьте защитные очки при работе под автомобилем.
- В поднятом положении никто не должен взбираться на автомобиль или стрелы.

5. Перед опусканием подъемника:

- Удалите все инструменты или иные предметы из области подъема.
- Убедитесь в отсутствии персонала в области подъема.
- Перед началом движения автомобиля из области подъема извлеките из-под него адаптеры и поверните стрелы в положение сквозного проезда.
- Перед выездом автомобиля из зоны подъемника убедитесь, что область выезда свободна от предметов и персонала.

8. Выключение питания:

- Поверните переключатель E-Stop в положение "OFF" (выключено), когда подъемник не используется.

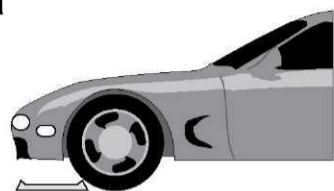
9. Диагностика:

- см. стр. 8.

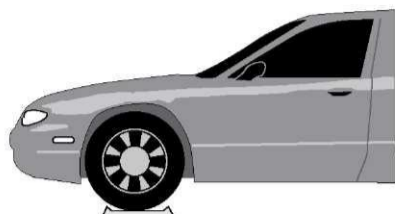
10. Техническое обслуживание:

- см. стр. 7.

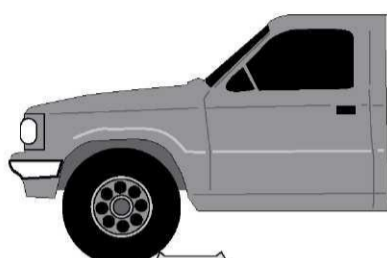
Типовые положения остановки колеса



Колесная база короче 2,7 метров (106"): переднее левое колесо на стороне въезда на выемку для колеса.



Колесная база 2,7 - 3,2 м (106" - 126"): переднее левое колесо на выемке для колеса.



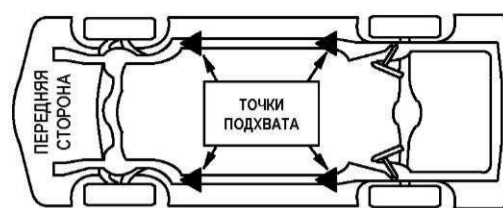
Колесная база длиннее 3,2 метров (126"): переднее левое колесо непосредственно за выемкой для колеса.

Рис. 3

⚠ ВНИМАНИЕ

Специальные или модифицированные автомобили не допускается поднимать на подъемнике с зацеплением рамы. Обратитесь к изготовителю автомобиля для получения деталей для подъема или поднятия домкратом.

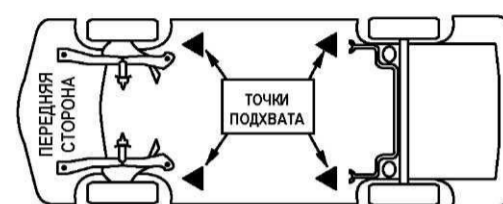
Типовые точки подхвата



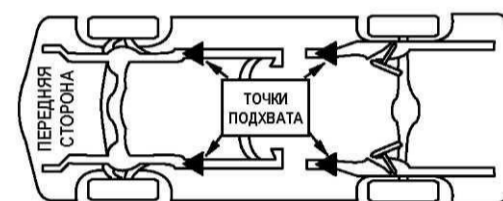
По периметру рамы



Подхват грузового автомобиля



Блочный корпус



С выступами на раме

Рис. 4

СПЕЦИФИЧЕСКИЕ РИСКИ

- Проверьте состояние точек подхвата автомобиля. Убедитесь в отсутствии в этих точках повреждений из-за ржавчины, коррозии, ударов или изменений конструкции.
- Автомобили с упрочненным багажником, либо модифицированные для перевозки инструментов или оборудования, имеют смещенный центр тяжести. Для работы с такими автомобилями используйте подставки.
- Убедитесь, что груз не приводит к превышению одной из осей половины грузоподъемности подъемника.


ОСМОТР И ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ОПЕРАТОРОМ

(ПРЕДПИСАННОЕ ОПЕРАТОРУ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ)


- **Всегда** поддерживайте крепкую затяжку болтов. Проверьте регулярно.
- **Всегда** проверяйте наличие на своих местах болтов остановки стрел.
- **Всегда** поддерживайте чистоту компонентов подъемника.
- **Всегда** при обнаружении утечек масла, вызывайте местного представителя сервисной службы
- **Ежедневно:** проверяйте на отсутствие износа кабеля и шкивы. При износе сборочной части вызовите местного представителя сервисной службы.
- **Ежедневно:** осматривайте адаптеры для обнаружения повреждений или существенного износа. При износе сборочной части вызовите местного представителя сервисной службы.
- **Ежедневно:** проверяйте остаточную деформацию защелок. При обнаружении, вызовите местного представителя сервисной службы для замены сборочных частей.
- **Ежемесячно:** проверяйте равномерность натяжения кабеля. При износе сборочной части вызовите местного представителя сервисной службы.
- **Ежемесячно:** проверяйте работу датчика перекрытия.
- **Ежемесячно:** очищайте и проверяйте основание подъемника. Устраните все следы ржавчины и дефекты окраски.
- **Каждые 3 месяца:** проверяйте затяжку анкерных болтов. Анкеры должны быть затянуты с усилием 200 Н-м (12,4 кг-м).
- **Каждые 6 месяцев:** проверяйте уровень жидкости в силовом блоке подъемника и доливайте до установленного уровня по индикатору уровня, когда подъемник полностью опущен.
- Замените на подъемнике все наклейки, если они потеряны или не читаются. Закажите этикетки в компании Rotary Lift.

ДИАГНОСТИКА ОПЕРАТОРОМ


Кнопка Up (вверх) нажата, но подъемник не поднимается

Проблема	Причина	Устранение
Нажмите  кнопку - ничего не происходит.	1. Не действуют органы управления.	1. Обратитесь к представителю сервисной службы за дополнительной помощью.
Мотор не работает от обеих стоек.	1. Неправильное напряжение силового блока.	1. Обратитесь к представителю сервисной службы за дополнительной помощью.
Мотор работает, но не поднимает подъемник.	1. Перегрузка подъемника.	1. Проверьте вес автомобиля и/или балансировку веса автомобиля на подъемнике. 2. Обратитесь к представителю сервисной службы за дополнительной помощью.

Кнопка Down (вниз) нажата, но подъемник не опускается

Проблема	Причина	Устранение
Нажмите  кнопку - ничего не происходит.	1. Не действуют органы управления.	1. Обратитесь к представителю сервисной службы за дополнительной помощью.
Нет зацепления фиксирующих защелок.	1. Неисправна пружина защелки.	1. Обратитесь к представителю сервисной службы за дополнительной помощью.

Кнопка Down (вниз) нажата, но подъемник не опускается

Проблема	Причина	Устранение
Нажмите  кнопку - ничего не происходит.	1. Не действуют органы управления.	1. Обратитесь к представителю сервисной службы за дополнительной помощью.

РЕМОНТ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ТОЛЬКО УПОЛНОМОЧЕННЫМ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ ПРЕДСТАВИТЕЛЕМ СЕРВИСНОЙ СЛУЖБЫ)

- Блокируйте все источники электропитания перед проведением любых ремонтных работ.
- НЕ ПРОИЗВОДИТЕ никаких модификаций подъемника без предварительного письменного разрешения изготовителя.
- При обнаружении электрических проблем, выполняйте ремонтные работы согласно местным электрическим нормам. Для замены, при необходимости, используйте подлинные запасные части компании Rotary Lift.
- Замените изношенные части, при необходимости, подлинными запасными частями компании Rotary.
- Выполните регулировку равномерности натяжения кабеля согласно инструкциям по установке подъемника.
- **Ежемесячно:** смажьте валы фиксирующих защелок. Несколько раз потяните ручку защелки для поступления масла на стыки.

ЕЖЕГОДНЫЙ ОСМОТР (ВЫПОЛНЯЕТСЯ ТОЛЬКО УПОЛНОМОЧЕННЫМ НА ЭТО ПЕРСОНАЛОМ)

Кроме регламентных проверок, установленных в разделе "Техобслуживание оператором", проводятся следующие ежегодные осмотры с записью в журнал, постоянно находящийся на объекте. Все дефекты должны быть устранены уполномоченным на это персоналом.

МЕСТА ОСМОТРА

- Проверьте доступность инструкций по процедурам эксплуатации.
- Проверьте доступность и возможность чтения всех этикеток.
- Проверьте наличие на подъемнике сведений об установленной грузоподъемности.
- Осмотрите все конструктивные компоненты, включая сварные швы.
- Проверьте на отсутствие повреждений изоляцию электрических шнуров.
- Проверьте уровень жидкости.
- Проверьте работу органов управления подъемником.
- Проверьте правильность работы ограничителей поворота стрел.
- Проверьте затягивание всех крепежных приспособлений, включая анкерные болты в полу.
- Проверьте выступающие поверхности и грани.
- Во время работы подъемника проверьте действие остановки и защелок безопасности подъемника.
- Проверьте правильность работы адаптеров.
- При типовом автомобиле на подъемнике проверьте скорость опускания (не должна превышать 0,15 м/с).
- Проверьте работу системы синхронизации и выравнивания, чтобы убедиться в равномерном поднятии и опускании обеих сторон.
- Проверьте работу датчика перекрытия.
- Проверьте все доступные трубопроводы, трубки, шланги, клапаны и крепеж. Ознакомьтесь с записями о потреблении масла подъемником.
- Проверьте работу подъемника на полной амплитуде и оцените результаты.
- При поднятом подъемнике остановите его в средней точке движения и оцените смещение вниз и гидравлические утечки.
- Проверьте вместе с оператором все обнаруженные отклонения от рабочих характеристик.

**Выполните проверку с нагрузкой типового автомобиля и без него.*


(ДИАГНОСТИКА ТОЛЬКО УПОЛНОМОЧЕННЫМ РЕМОНТНЫМ ПЕРСОНАЛОМ)

Проблема	Причина	Устранение
Мотор не работает.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Неправильное напряжение мотора. 2. Неправильные проводные соединения. 3. Перегорел переключатель иР (вверх) мотора. 4. Перегорел ограничительный переключатель перекрытия. 5. Перегорели обмотки мотора. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Подайте на мотор правильное напряжение. 2. Проведите ремонт и изоляцию всех соединений. 3. Замените переключатель/органы управления. 4. Замените ограничительный переключатель перекрытия. 5. Замените мотор.
Мотор работает, но не поднимает подъемник	<ol style="list-style-type: none"> 1. Перегрузка подъемника 2. Мотор работает при низком напряжении 3. Грязь в седле клапана опускания 4. Насос засасывает воздух 5. Выступ всасывания вне насоса 6. Низкий уровень масла 7. Неправильная регулировка предохранительного клапана 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте вес автомобиля и/или балансировку веса автомобиля на подъемнике 2. Подайте на мотор правильное напряжение 3. Очистите клапан опускания 4. Затяните крепеж по всей линии всасывания 5. Замените выступ всасывания 6. Заполните бак до требуемого уровня гидравлическим маслом ISOVG32 или Dexron III ATF 7. Замените съемный блок предохранительного клапана
Подъемник медленно опускается вниз.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Грязь при проверке седла клапана опускания. 2. Грязь в седле клапана опускания. 3. Внешние утечки масла. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Очистите проверяемый клапан. 2. Очистите клапан опускания. 3. Устраните внешние утечки.
Медленная скорость подъема или вытекание масла из крышки заливного сапуна.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Смешивание воздуха с маслом. 2. Воздух смешивается с маслом при всасывании. 3. Ослаблена возвратная трубка масла. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замените масло на Dexron III ATF или ISOVG32. 2. Затяните крепеж по всей линии всасывания. 3. Установите назад возвратную трубку масла.
Подъемник идет вверх без выравнивания.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Выравнивание кабелей вне диапазона регулировки. 2. Подъемник установлен на неровном полу. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Выполните регулировку кабелей с правильным натяжением. 2. Установите прокладки для выравнивания стоек подъемника (не более 13 мм). При превышении 13 мм, снимите слой покрытия пола и выровняйте согласно инструкциям по установке подъемника.
Анкеры затянуты не прочно.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Просверлены слишком широкие отверстия. 2. Недостаточная толщина бетонного пола или удерживающая сила. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Переместите подъемник в другое место и используйте новое сверло-пробойник для сверления отверстий. См. в инструкциях по установке правильный метод монтажа анкеров и требования к мин. расстоянию. 2. Снимите старый бетон и повторно залейте новую бетонную подушку для подъемника согласно инструкциям по установке.
Подъемник останавливается на небольшом расстоянии до полного подъема или вибрирует.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Низкий уровень масла 2. Воздух в гидравлических линиях/цилиндре 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Заполните бак до отметки MIN __ (мин.) гидравлическим маслом ISOVG32 или DexronIII ATF. 2. Запустите блок и поднимите подъемник примерно на 610 мм. Откройте сливные отверстия примерно на 2 оборота. Закройте сливные отверстия при появлении потоков жидкости. Опустите подъемник и заполните бак.
Соленоиды фиксирующей защелки становятся очень горячими при опускании подъемника.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Нет 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Нет, это нормальная ситуация.


Примечание: Допустима толщина прокладок 51 мм при использовании поставляемого отдельно комплекта прокладок #FC5393. Обратитесь к уполномоченному компанией Rotary специалисту по ремонту.

ДИАГНОСТИКА УПОЛНОМОЧЕННЫМ РЕМОНТНЫМ ПЕРСОНАЛОМ


Кнопка Up (вверх)  нажата, но подъемник не поднимается

Проблема	Причина	Устранение
Нажмите  кнопку - ничего не происходит.	1. Не действуют органы управления.	1. Замените органы управления.
Мотор не работает от обеих стоек.	1. Неправильное напряжение силового блока.	1. Подайте на мотор правильное напряжение.

Кнопка Down (вниз)  нажата, но подъемник не опускается

Проблема	Причина	Устранение
Нажмите  кнопку - ничего не происходит.	1. Не действуют органы управления.	1. Замените органы управления.
Нет зацепления фиксирующих защелок.	1. Неисправна пружина защелки.	1. Замените пружину защелки.

Кнопка Down (вниз)  нажата, но подъемник не опускается

Проблема	Причина	Устранение
Нажмите  кнопку - ничего не происходит.	1. Не действуют органы управления.	1. Замените органы управления.

РЕГУЛИРОВКА КАБЕЛЯ ЗАЩЕЛКИ

Регулировка выравнивания кабеля:



Нажмите и поднимите подъемник, чтобы проверить равномерность натяжения кабеля. Ниже салазок сожмите смежные кабели большим и указательным пальцами с усилием примерно 15 фунтов (см. рис. 5) - результатом должно быть только небольшое смещение кабелей друг к другу. Отрегулируйте на верхних распорных пластинах (рис. 6).

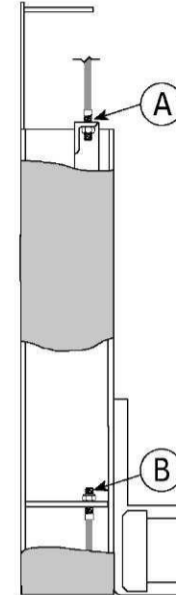
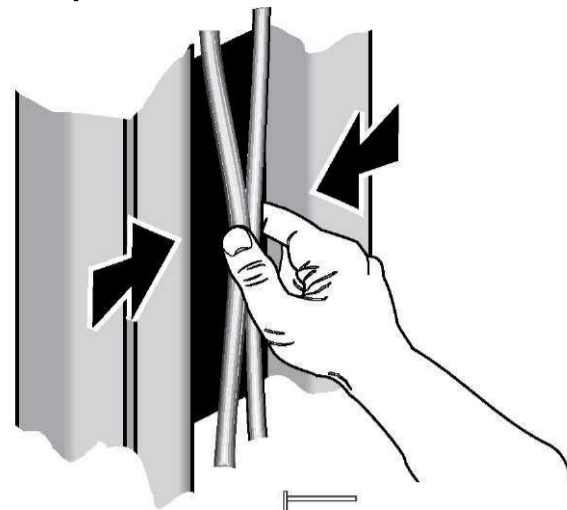


Рис. 6 - сборочные части	
A	Верхняя распорная пластина кабеля и нейлоновая вставная контргайка 1/2".
B	Нижняя распорная пластина кабеля и нейлоновая вставная контргайка 1/2".

Рис. 6

ОПУСКАНИЕ ПОДЪЕМНИКА ВРУЧНУЮ

ОПУСКАНИЕ ПОДЪЕМНИКА ВРУЧНУЮ

Если подъемник находится в поднятом положении и произошла потеря питания, важно знать о методе опускания подъемника вручную. Убедитесь в отсутствии посторонних предметов под подъемником и отсутствии посторонних лиц в зоне подъемника.

- 1.) Поместите гидравлический домкрат и трубку под салазки на стороне главного управления. Домкрат должен иметь характеристики для поднятия веса автомобиля.
- 2.) Поднимите подъемник для освобождения из фиксирующей защелки. Следует поднять подъемник примерно на 2 мм для расцепления замка.
- 3.) Снимите крышку главного управления и вспомогательную крышку. Нажмите вниз на защелку в месте контакта с соленоидом (А), см. рис. 7. Если не удастся нажать ее вниз усилием пальцев, значит замок защелки не расцеплен. Повторите шаг ном. 2 до достижения расцепления защелки.
- 4.) Закрепите защелку внизу кабельной стяжкой, чтобы временно предотвратить зацепление.
- 5.) Медленно опускайте гидравлический домкрат и трубку из-под салазок стрелы.
- 6.) Повторите процедуры с 1 по 5 на стойке вспомогательной панели управления.
- 7.) После этого подъемник будет удерживаться в данном положении только с помощью гидравлики.
- 8.) Снимите крышку с клапана опускания, затем крутите и вытягивайте для опускания подъемника (В), см. рис. 7. Подъемник будет опускаться с медленной скоростью.

ВНИМАНИЕ

Освободите защелки, закрепленные на шаге 4. После опускания подъемника снова установите крышку на клапан опускания.

- 9.) При прерывании подачи электропитания, подъемник начнет действовать сразу после восстановления питания.
- 10.) Если же не было перебоя в подаче электропитания, квалифицированный электрик должен проверить проводку подъемника, либо следует вызвать уполномоченного представителя сервисной службы.

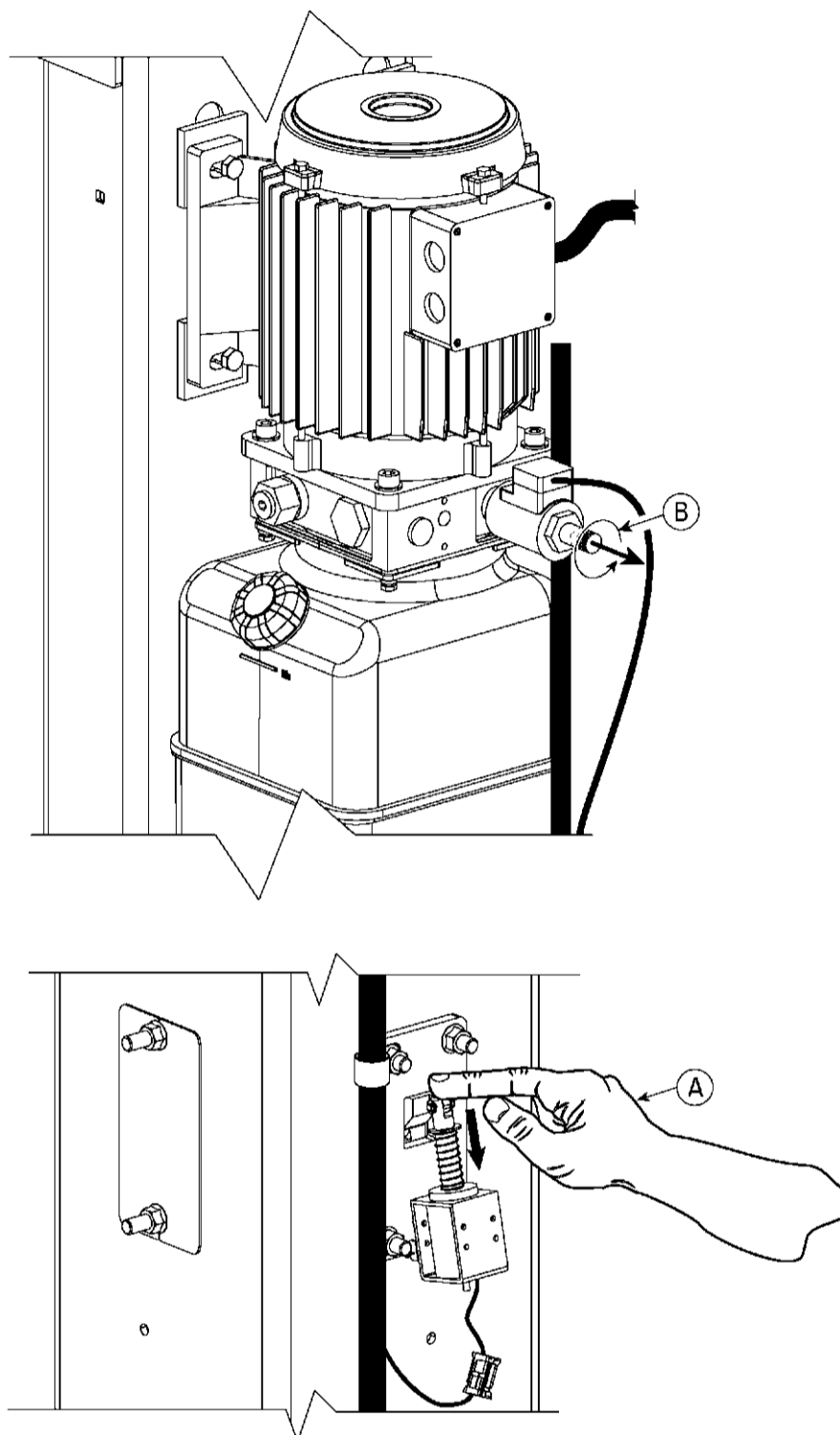


Рис. 7

Пустая страница

Заявление о соответствии стандартам ЕС
согласно Директиве ЕС по машинам 2006/42/ЕС (Приложение II А)

Название и адрес изготовителя:

BlitzRotary GmbH
Hüfinger Str.55
78199 Bräunlingen, Germany

Настоящее заявление действительно только в отношении машины в том состоянии, в котором она продавалась на рынке, и не относится к дополнительным элементам и/или операциям, установленным или выполненным впоследствии конечным пользователем. Это заявление теряет силу в случае внесения в продукт несогласованных изменений.

Настоящим мы заявляем, что описанный ниже механизм

обозначение продукта: 2-стоечный автомобильный подъемник

модель / тип: SPOA3TS-5 / грузоподъемность 3500 кг

механизм / серийный номер:

Год изготовления: 20...

*удовлетворяет всем основным требованиям директивы ЕС по машинам 2006/42/ЕС.
Кроме того, элементы механизма удовлетворяют требованиям Директив ЕС 2004/108/ЕС по электромагнитной совместимости и 2006/95/ЕС по низковольтному оборудованию (цели защиты в соответствии с Приложением I №1.5.1 Директивы по машинам 2006/42/ЕС).*

Использованные гармонизированные стандарты

EN 1493:1998+A1:2008	Платформы подъемные для транспортных средств
EN ISO 12100-1 : 2003	Безопасность машин. Основные понятия
EN ISO 12100-2 : 2003	Безопасность машин. Основные понятия
EN 60204-1:2006+7/2007	2007 Электрооборудование машин и механизмов
EN 349:1993+A1:2008	Безопасность машин. Минимальные расстояния для предотвращения защемления частей человеческого тела
EN ISO 13850:2008	Безопасность машин. Аварийный останов
EN ISO 14121-1:2007	Безопасность машин. Оценка риска

Другие использованные технические стандарты и спецификации:

BGG 945 контроль автомобильных подъемников BGR 500
эксплуатация орудий труда
BVG A3 законодательный норматив по предотвращению несчастных случаев при работе с электроустановками и электрооборудованием

Ответственный за сбор соответствующей технической документации:

Herr Pohl; Hüfinger Str. 55; 78199 Bräunlingen

Место: Bräunlingen Дата:
21.12.2009