

S228

Руководство по эксплуатации
и техническому обслуживанию



Оригинальные инструкции

Изд.04/14 Код 3038337

Русский

S228

СОДЕРЖАНИЕ

Разделы	Страница
1.0 ВВЕДЕНИЕ	4
1.1_Идентификационные данные шиномонтажного стенда.....	4
1.2_Данные производителя.....	4
1.3_Данные заводской таблички.....	4
2.0 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	4
3.0 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	5
4.0 ЗНАКИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТЯХ	6
5.0 ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ	7
6.0 УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ	7
7.0 ТРАНСПОРТИРОВКА	8
8.0 РАСПАКОВКА	8
8.1_Сборка монтажной стойки.....	9
9.0 УСТАНОВКА	11
9.1_Пространство необходимое для установки.....	11
9.2_Расположение и подключение.....	11
10.0 ОПИСАНИЕ КОМПОНЕНТОВ	12
11.0 ОПИСАНИЕ КОМАНД ШИНОМОНТАЖНОГО СТЕНДА И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ИСПЫТАНИЯ	13
12.0 ИДЕНТИФИКАЦИЯ ДИСКА И ШИНЫ	14
13.0 УСТАНОВКА ВЕНТЕЛЯ	14
14.0 КЛАССИФИКАЦИЯ КОЛЕС И ШИН	15
14.1_Стандартные колеса.....	15
14.2_Колеса с низкопрофильными шинами (УНР).....	15
14.3_Колеса с шинами Run-Flat.....	15
15.0 ЭКСПЛУАТАЦИЯ	16
16.0 ОТЖИМ БОРТА ШИНЫ	16
16.1_Регулирование лопатки устройства отжима борта шины.....	16
16.2_Отжим борта шины.....	17
17.0 РЕГУЛИРОВАНИЕ ДИАПАЗОНА ЗАЖИМА ПОВОРОТНОГО СТОЛА	18
17.1_Дополнительное регулирование.....	19
18.0 КРЕПЛЕНИЕ КОЛЕСА НА ПОВОРОТНОМ СТОЛЕ	19
19.0 ДЕМОНТАЖ ШИНЫ	20
20.0 МОНТАЖ ШИНЫ	21
20.1_Монтаж нижнего борта шины.....	21
20.2_Монтаж верхнего борта шины.....	21
21.0 НАКАЧИВАНИЕ	23
22.0 СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ	24
23.0 ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	25
24.0 ПЕРЕМЕЩЕНИЕ	26
25.0 ХРАНЕНИЕ	26
26.0 УТИЛИЗАЦИЯ	26
27.0 СМАЗКА	26
28.0 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	27
28.1_Регулярное техническое обслуживание.....	27
28.2_Внеочередное техническое обслуживание.....	27
29.0 УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	28
30.0 СХЕМЫ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ	30
31.0 СХЕМЫ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ	31
32.0 РЕГИСТРАЦИЯ ПРОИЗВОДИМЫХ РАБОТ	32

1.0 ВВЕДЕНИЕ

Благодарим Вас за приобретение изделия из нашей серии шиномонтажных станков, особенно рекомендуемых для монтажа/демонтажа стандартных шин и шин "Run Flat". Данный станок был изготовлен в соответствии с высокими стандартами качества. Следуйте простым инструкциям, приведенным в данном руководстве, чтобы обеспечить правильную работу и длительный срок службы данного станка. Внимательно изучите руководство и убедитесь в том, что каждый его раздел Вам понятен.

1.1 Идентификационные данные шиномонтажного станка

Полное описание «Модели шиномонтажного станка», а также «Серийный номер» упростят работу нашей сервисной службы и ускорят доставку требуемых запчастей. Для простоты и удобства мы внесли информацию о приобретенном Вами шиномонтажном станке в таблицу, приведенную ниже.

В случае несоответствия данных, указанных в инструкции, с данными, указанными на заводской табличке, прикрепленной к самому станку, правильными следует считать последние.

1.2 Данные производителя:

См. Декларация о соответствии стандартам на стр. 2 настоящего руководства и данные заводской таблички (на изделии).

1.3 Данные заводской таблички:



2.0 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Данный шиномонтажный станок предназначен для демонтажа и монтажа шин легких транспортных средств и автомобилей с размерами колесных дисков от 10" до 28" и максимальным диаметром 1100 мм (43").

Шиномонтажный станок был разработан для демонтажа и монтажа стандартных шин автомобилей, легких грузовиков, шин нового поколения технологии RUN-FLAT (со способностью «продленного пробега»), низкопрофильных шин (UNP) с дисками из стали и/или сплавов даже значительных размеров.

ЗАПРЕЩЕНА эксплуатация шиномонтажного станка для демонтажа накаченных или грязных шин, выправления дисков или удаления бортовой проволоки шин.

До начала эксплуатации шиномонтажного станка внимательно прочтите содержащиеся в данном руководстве предупреждения и инструкции, так как они предоставляют важную информацию по безопасности использования и техническому обслуживанию станка.



Сохраните данное руководство, чтобы при необходимости к нему обращаться.

Примечание: Некоторые части или компоненты серийного производства могут отличаться от иллюстраций, приведенных в данном руководстве.

3.0 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Подключение:

- Напряжение питания
400V - 3Ph - 50 Hz стандарт
400V - 3Ph - 60 Hz
220V - 1Ph - 50 Hz
220V - 1Ph - 60 Hz
220V - 1Ph - 50/60 Hz 2 скорости, инвертерная технология.

Фактические значения могут быть проверены по заводской табличке.

- Рабочее давление: 8÷10 бар (116÷145 фунт/дюйм²)
- Регулятор давления воздуха установлен на 10 бар (145 фунт/дюйм²) (стандартное оснащение)
- Предустановленное давление накачки шин 3,5 бар (50 фунт/дюйм²) (стандартное оснащение)

Крепление дисков:

- Диапазон зажима снаружи 10" - 26";
- Диапазон зажима изнутри 12" - 28";
- Максимальная ширина колеса 16" (415 мм);
- Максимальный диаметр колеса 43" (1100 мм).

Поворотный стол 400V 3Ph:

- Мощность электродвигателя: 0,8/1.1 Квт;
- Максимальный крутящий момент вала: 1200 Нм;
- Частота вращения по часовой стрелке: 7÷14 об./мин.;
- Уровень шума в рабочих условиях: < 70 дБ.

Устройство отжима борта шины:

- Усилие отжимного цилиндра при давлении 10 бар: 30800 Н (3140 кг).

Прочие данные:

- Масса нетто шиномонтажного стенда без дополнительных принадлежностей: 270 кг;
- Допустимый диапазон температур окружающей среды при эксплуатации: мин.+5° С макс.+50° С (+41°÷+122° F).

Стандартные комплектующие (см стр. 21):

- Шиномонтажная смазка;
- Кисть;
- Монтажная лопатка;
- Протекторы для зажимов поворотного стола для защиты легкосплавных дисков;
- Протекторы для монтажной головки;
- Пластиковые протекторы для лопатки устройства отжима борта шины;
- Фильтр - регулятор - лубрикатор.

Основные дополнительно поставляемые аксессуары (см стр. 22):

- Пневматический инструмент для прижима борта шины;
- Монтажно-демонтажное устройство без использования монтажной лопатки;
- Модуль взрывной накачки бескамерных шин;
- Быстросъемный комплект для замены монтажных головок.

Размеры упаковки



Рабочее пространство (мм)



4.0 ЗНАКИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТЯХ

ATTENZIONE
 Attenersi alle istruzioni riportate nel manuale d'uso.

PERICOLO
 Questa macchina non è stata costruita come protezione contro le esplosioni di pneumatici o carichi, il diametro del pneumatico e del cerchione deve essere lo stesso e ambidue non devono presentarsi difetti. Non superare mai la pressione indicata dal costruttore, pneumatici possono esplodere in qualsiasi caso, causando gravi lesioni o morte dell'operatore. Durante il gonfiaggio tenere mani e corpo lontani dal pneumatico.

WARNING
 Carefully Follow The Instructions Given By The User's Guide.

DANGER
 This machine is not intended to be safe for restraining exploding tyres or rims. Tyre and rim's diameter must be the same and both shall not present any defect. Never exceed the pressure indicated by manufacturer. Tyres can burst if inflated beyond these limits and may cause serious injury or death to the operator. During inflation, keep hands and body far from tyre.

ATTENTION
 Se tenir aux instructions du livret d'emploi.

DANGER
 Cette machine n'a pas été établie comme protection contre les explosions de pneus ou de jantes. Les diamètres de pneu et de la jante doivent coïncider et tous les deux ne doivent pas présenter de défauts. Ne jamais dépasser la pression indiquée par le constructeur. Les pneus peuvent exploser, et causer de graves blessures ou la mort de l'opérateur. Pendant le gonflage, gardez les mains et le corps à distance.

VORSICHT
 Die Bedienungsanweisungen der Maschine aufmerksam befolgen.

GEFAHR
 Diese Maschine ist mit keiner mechanischen Schutz gegen Reifenexplosionen ausgestattet. Reifen- und Felgendurchmesser müssen miteinander übereinstimmen und keine Mängel vorweisen. Das vom Hersteller angegebene Druck nie überschreiten. Reifen die Reifen überbläht, können alle statzen und schwere Körperverletzungen sowie den Tod des Bedieners verursachen. Beim Aufpumpen Hände und Körper von Reifen fern halten.

Cod. 3005742

Cod. 3035727



Cod. 3005416



Cod.3005411



DANGER



Cod. 3001104



Cod. 3025916



Cod. 3005415



Cod. 3005414



Cod. 3037331



Cod. 3037622



Cod. 3037621



Cod. 3005413



Cod. 3005410



Cod. 3000048



Cod. 3016802



Cod. 3005414



ВНИМАНИЕ!

Замените предупредительные надписи в случае их повреждения или потери. Если предупредительные надписи отсутствуют, эксплуатация шиномонтажного стенда запрещается. Не загромождайте предупредительные надписи. Для замены предупредительных надписей используйте вышеуказанные коды для заказа у производителя.

5.0 ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

Шиномонтажный стенд может использоваться только специально обученным и уполномоченным квалифицированным персоналом.

Оператор считается подготовленным, если он понял инструкции производителя, описанные в данном руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию, получил квалификацию, пройдя специальный образовательный курс, и знает правила по технике безопасности.

Операторы при работе на данном оборудовании не должны принимать лекарственные средства, алкоголь и вещества, подвергающие риску здоровье, нарушать психическое и физическое состояние, снижать работоспособность.

Для большей безопасности операторы должны одевать защитную обувь, перчатки, очки, предусмотренную техникой безопасности. ЗАПРЕЩАЕТСЯ надевать одежду, которая может мешать движению оператора или попасть в детали и узлы стенда.

Оператор должен:

- изучить и понять предупреждения об опасностях;
- понять характеристики оборудования;
- не разрешать находиться у рабочего места постороннему персоналу;
- убедиться, что запуск оборудования был произведен при полном соблюдении всех норм и правил техники безопасности;
- удостовериться, что каждый работник знает правильный и безопасный метод эксплуатации оборудования;
- не касаться частей под напряжением или под давлением, если стенд не отключен от источников пневмо- и электропитания;
- изучить и понять руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию для правильной и безопасной работы на стенде;
- с бережностью хранить данное руководство в удобном месте, чтобы при необходимости к нему обращаться.



Шиномонтажный стенд может использоваться только специально обученным и уполномоченным квалифицированным персоналом.

- Запрещено использование шиномонтажного стенда людьми с ограниченными физическими возможностями в случае, если они ставят под угрозу безопасность эксплуатации стенда.
- Любое вмешательство или изменение конструкции шиномонтажного стенда, проведенные без предварительного разрешения производителя, освобождают его от ответственности за повреждения, вызванные напрямую или косвенно вышеупомянутыми действиями.
- Снятие или несанкционированное вмешательство в работу устройств безопасности моментально аннулирует гарантию и противоречит Европейским Стандартам Безопасности.
- Шиномонтажный стенд укомплектован наклейками с инструкциями и предупреждениями, которые рассчитаны на длительный срок службы. Если они по какой-либо причине будут повреждены, необходимо запросить у производителя замену.



В СЛУЧАЕ ПОЖАРА, ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ВОЗГАРАНИЯ НЕОБХОДИМО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО ПОРОШКОВЫЙ ОГNETУШИТЕЛЬ ИЛИ, КАК АЛЬТЕРНАТИВА, ОГNETУШИТЕЛЬ CO₂

	ВОДНЫЙ огнетушитель	ПЕННЫЙ огнетушитель	ПОРОШКОВЫЙ огнетушитель	CO₂ огнетушитель
СУХИЕ материалы	ОК	ОК	ОК	ОК
ГОРЮЧИЕ жидкости	NO	ОК	ОК	ОК
ЭЛЕКТРО оборудование	NO	NO	ОК	ОК

6.0 УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ

Шиномонтажный стенд оснащен специальными устройствами для обеспечения безопасности оператора, эксплуатирующего оборудование:

- Пневматический предохранительный клапан, расположенный внутри стенда, препятствует превышению давления 3,5 бар (50 фунт/дюйм²) в процессе накачивания шин;
 - Регулятор давления и манометр, ограничивающий максимальное давление системы до 10 бар (145 фунт/дюйм²);
- Если станок оснащен модулем взрывной накачки бескамерных шин (поставляется по дополнительному заказу):
- Клапан максимального давления, установленный на ресивере, не дает давлению превысить 11 бар (160 фунт/дюйм²).



Снятие или несанкционированное вмешательство в работу устройств безопасности моментально аннулирует гарантию и является нарушением Европейских Стандартов Безопасности.

7.0 ТРАНСПОРТИРОВКА

- Шиномонтажный стенд должен транспортироваться в оригинальной упаковке и находиться в положении, указанном на упаковке.
- Упакованный стенд может быть перемещен при помощи вилочного погрузчика соответствующей грузоподъемности. Вставляйте вилы в места, показанные на Рис. 1.

8.0 РАСПАКОВКА

Снимите защитную картонную упаковку и, после удаления крепежных винтов, снимите стенд с оригинального грузового поддона. Убедитесь в целостности оборудования. Проконтролируйте, что детали не повреждены и имеются в наличии. Используйте для сверки рисунок на стр. 10.

В случае сомнений не эксплуатируйте стенд и свяжитесь с Вашим поставщиком.

Не оставляйте элементы упаковочного материала в доступном для детей месте, поскольку они являются потенциальными источниками опасности. Грязный и не поддающийся биологическому разрушению упаковочный материал необходимо сдать в специальные пункты сбора.

ПРИМЕЧАНИЕ: Так как наиболее delicate части покрываются специальным маслом, для предотвращения образования ржавчины, возможны остатки этого масла на агрегатах стенда. Удалите их при необходимости.



Масса

295 кг.

Рис.

Используйте погрузчик соответствующей грузоподъемности, способный выдержать массу шиномонтажного стенда (хотя бы 500 кг). Для поднятия стенда используйте трос с минимальной грузоподъемностью 500 кг. Удалите трос после установки шиномонтажного стенда.

8.1 Сборка монтажной стойки

После снятия упаковки, необходимо установить монтажную стойку, следуя нижеследующим инструкциям.



Поднимите монтажную стойку с помощью троса соответствующей грузоподъемности. Расположите трос, как показано на фото.



Поднимите монтажную стойку, как показано на фото.



Слегка ослабьте винт тяги посредством 17 мм гаечного юча, чтобы облегчить установку монтажной стойки в ее местоположение.



Установите монтажную стойку.



Установите втулки на штифт и вставьте его в отверстие таким образом, чтобы заблокировать монтажную стойку.

Установите все втулки, как показано на фото.



После того как штифт был введен полностью, затяните винт надлежащим образом.



Затяните надлежащим образом винт тяги, который ранее был ослаблен для облегчения установки монтажной стойки в ее местоположение.



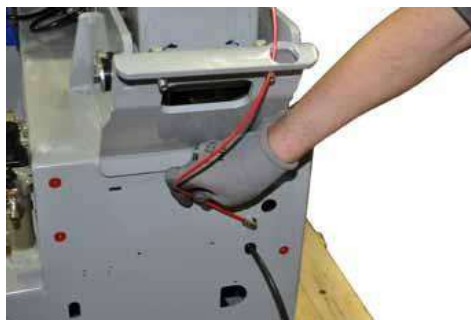
Вручную тяните шток цилиндра до тех пор, пока отверстие не совпадает с отверстиями на монтажной стойке. Вставьте винт и закрутите гайку, не затягивая ее слишком сильно. При этом должна оставаться небольшая слабина.



Установить протектор монтажной стойки. Закрутите винт, стараясь не повредить его.



Вставьте черный пневматический шланг в патрубок пневмоцилиндра.



Вставить красный пневматический шланг в патрубок, расположенный в тыльной части шиномонтажного стенда для завершения операции установки монтажной стойки.

9.0 УСТАНОВКА

9.1 Пространство необходимое для установки шиномонтажного стенда

При выборе места для установки необходимо соблюдать действующие нормативные требования по технике безопасности.

Шиномонтажный стенд должен быть подсоединен к источникам пневмо- и электропитания. Поэтому рекомендуется устанавливать стенд вблизи этих источников питания.

На месте установки должно быть обеспечено указанное минимальное пространство, Рис. 1, необходимое для того, чтобы все детали стенда работали правильно и без ограничений.

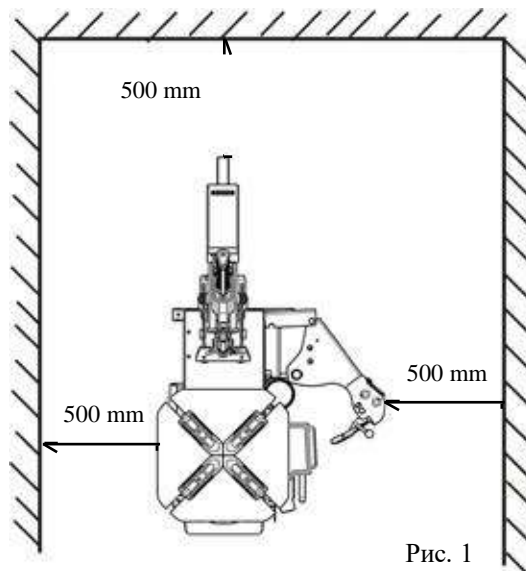


Рис. 1

9.2 Расположение и подключение

Расположите шиномонтажный стенд на ровной, гладкой и нескользящей поверхности с подходящей грузоподъемностью.

Нет необходимости крепить стенд к полу, но если Вы предпочитаете сделать это, то просверлите в фундаменте 4 отверстия глубиной 100 мм, по расположению соответствующие креплениям стенда.

Вставьте подходящие металлические дюбели в отверстия и закрепите их.

Если стенд установлен на открытом воздухе, то он должен быть обязательно защищен подходящим для этого навесом от прямых солнечных лучей и неблагоприятных погодных условий.

Электрическая цепь в месте установки шиномонтажного стенда должна иметь линейные предохранители с хорошим заземлением и соответствующим автоматическим выключателем цепи (дифференциальным), рассчитанным на 16 А.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если у стенда отсутствует штепсельная вилка, пользователь должен установить ее (не меньше 16 А), которая должна соответствовать напряжению изделия и действующими нормами.



Перед электрическим подключением проверьте на табличке с заводскими данными, расположенной на стенде, параметры электропитания, которые предусмотрены производителем.



Даже небольшие работы с электрооборудованием должны выполняться персоналом, имеющим профессиональную квалификацию.



ПРОИЗВОДИТЕЛЬ не несет ответственности за повреждения, вызванные неправильным подключением к электрической сети, отличающимся от предусмотренного.



Во время перемещения, первичной установки и во время возможных последующих перемещений, стенд должен быть отключен от источников пневмо- и электропитания.

На месте установки шиномонтажного стенда должен быть источник сжатого воздуха с минимальным рабочим давлением системы 8 бар.

- Подсоедините стенд к источнику сжатого воздуха с помощью соединения на фильтре-регуляторе-лубликаторе, который расположен на тыльной части изделия.

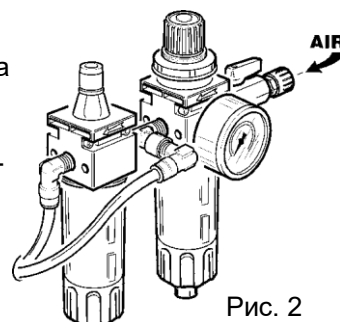


Рис. 2

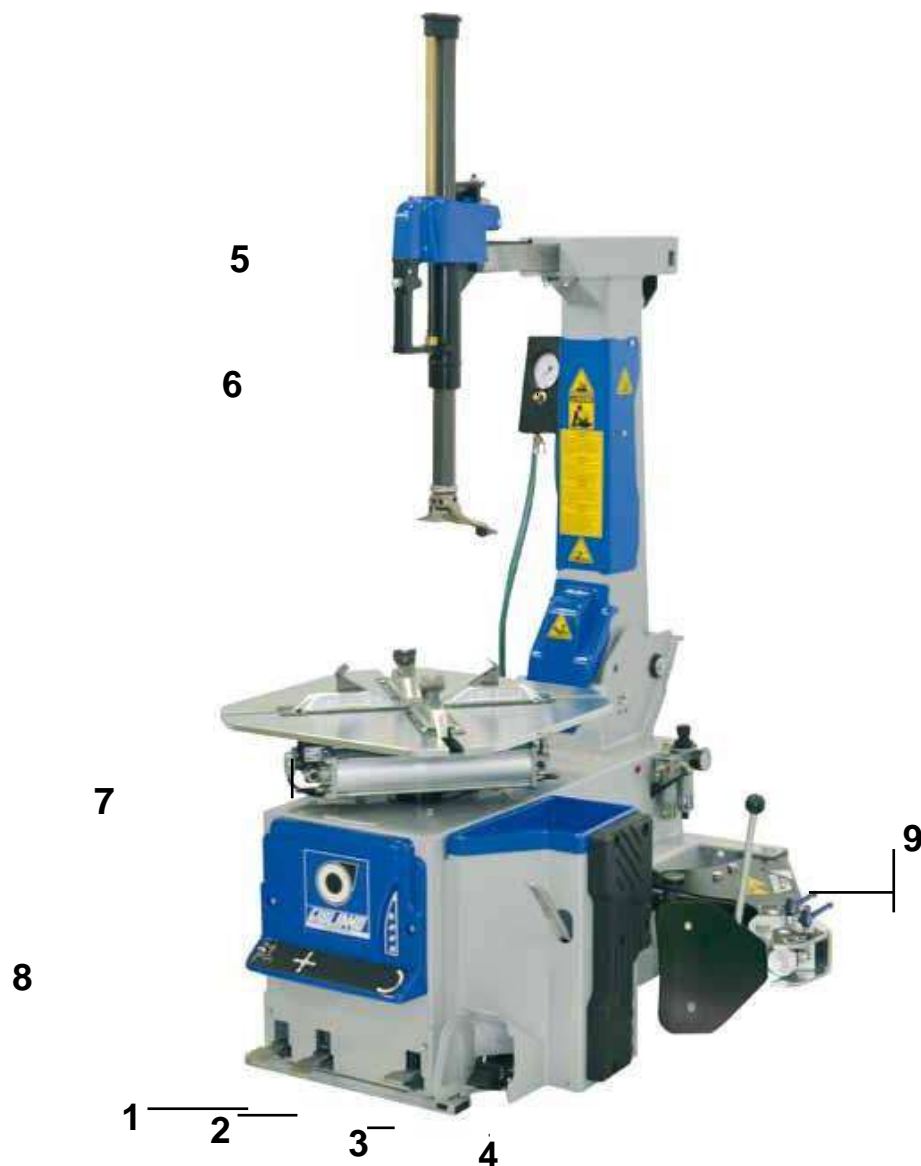
10.0 ОПИСАНИЕ КОМПОНЕНТОВ



Монтажная головка



11.0 ОПИСАНИЕ КОМАНД И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ИСПЫТАНИЯ



- 1-Педадь управления наклоном монтажной стойки
- 2-Педадь управления зажимами
- 3-Педадь управления вращением поворотного стола
- 4-Педадь управления устройством отжима борта
- 5-Кнопка управления монтажным штоком (вверх/вниз)
- 6-Кнопка для выпуска воздуха из шины
- 7-Ручка для регулирования поворотного стола
- 8-Педадь управления накачиванием шины
- 9-Selectori regolazione paletta stallonatore



Во время эксплуатационных испытаний все операции должны выполняться без использования шины. Обратите особое внимание на то, чтобы во время движения другие части станда не мешали выполняемым операциям.

12.0 ИДЕНТИФИКАЦИЯ ДИСКА И ШИНЫ

Перед выполнением каких-либо операций по демонтажу шины необходимо **ОБЯЗАТЕЛЬНО** определить соответствие размеров диска и шины и убедиться в том, что они не повреждены.

ВНИМАНИЕ: Эти операции очень важны, их выполнение уменьшает риск разрыва шины в процессе отжима борта и накачивания.

На всех дисках имеется маркировка, где указаны данные о размерах, ширине, количестве кольцевых выступов Нитр («хампов»), и т.д. Используя, как пример, изображение снизу, можем увидеть, что:

8Jx15H2

A = 8 Номинальная ширина обода в дюймах (1 дюйм = 24,5 мм).

B = J Размер фланца

C = 15 Номинальный диаметр диска.

D = H2 Означает наличие хампов на ободе с двух сторон (препятствуют разбортировке колеса при низком давлении в шине).

На шине приведено большое количество информации, среди которой размеры, тип и максимальная скорость.

Например, **205/65 R 15 91H TL**:

A = 205 Указывает ширину беговой дорожки шины или дистанцию между боковыми частями в мм.

B = 65 Показывает отношение высоты профиля к ширине, выраженное в процентах.

C = R Тип конструкции корда шины (R = радиальный)

D = 15 Указывает в дюймах посадочный диаметр шины, который соответствует диаметру обода диска.

E = 91 Индекс максимальной нагрузки для каждой шины.

F = H Максимальная допустимая скорость движения в км/ч, которую можно развить на шине (H = 210 км/ч).

G = TL Означает что шина бескамерная.

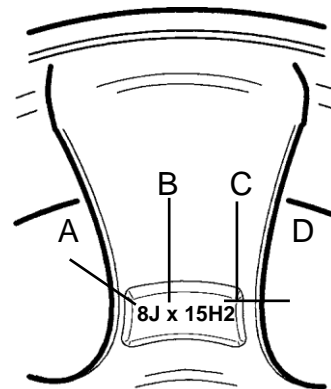


Рис. 1

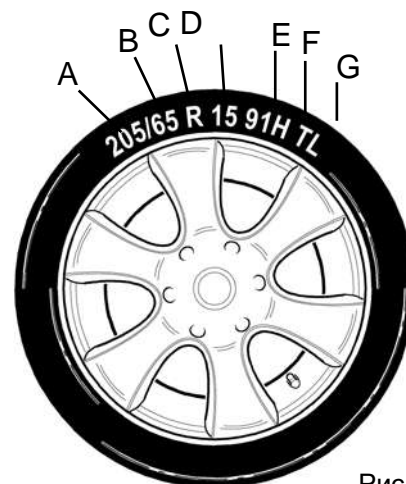


Рис. 2

13.0 УСТАНОВКА ВЕНТИЛЯ

На рисунке изображен диск в форме часов. Следуя разным фазам работы, описанным ниже, позиционируйте вентиль и инструменты правильным образом в соответствии с указанными позициями.

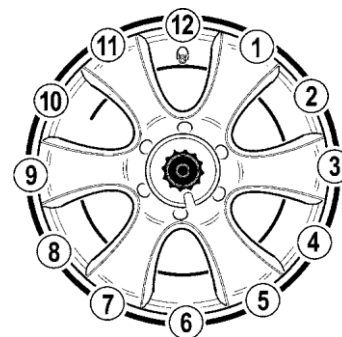


Рис. 3



ВНИМАНИЕ:

Во избежание повреждения вентиля и датчика, если таковой имеется, всегда обязательно перемещайте вентиль в указанную позицию, во время демонтажа и монтажа, следуя инструкциям.



ВНИМАНИЕ:

Категорически запрещено производить монтаж шин на диски, имеющие другие значения размеров (диаметра и ширины). Также запрещено производить монтаж шин, размеры которых отличаются от указанных в техническом паспорте.

14.0 КЛАССИФИКАЦИЯ КОЛЕС И ШИН

14.1 Стандартные колеса

Под обычными колесами подразумевают колесо транспортного средства, диск которого выполнен из стали или из легкого алюминиевого сплава, с центральным отверстием, монтажным ручьем вдоль внешней стороны диска и стандартной шиной (не RUN-FLAT или низкопрофильной).

14.2 Колеса с низкопрофильными шинами (UHP)

Под низкопрофильными шинами (UHP) понимают такие шины, у которых высота (H) и ширина (C) находятся в пропорции больше чем 0,5 (напр. серия низкопрофильных шин 45 указывает на отношение H/C = 0,45). Шины, чтобы считаться низкопрофильными, должны иметь код максимальной скорости равный и/или больше V.

Код максимальной скорости:

Q= до 160 км/ч

U= до 200 км/ч

W= до 270 км/ч

R= до 170 км/ч

H= до 210 км/ч

ZR= > 240 км/ч

S= до 180 км/ч

V= до 240 км/ч

ZR(Y)= > 300 км/ч

T= до 190 км/ч

14.3 Колеса с шинами RUN-FLAT

RUN-FLAT - это шины, которые даже без внутреннего давления в них, позволяют продолжать движение транспортного средства на определенное расстояние и с заданной скоростью. Эти показатели меняются в зависимости от производителя.

Attualmente il mercato offre 2 diversi tipi di RUN-FLAT:

На данный момент на рынке продаж существуют 2 типа шин RUN-FLAT:

- Шины, которые обладают усиленными боковинами (со способностью «продленного пробега»). Благодаря иной смеси и усиленной структуре, шина может выдержать вес автомобиля, даже при нулевом давлении в ней.
- Шины, которые имеют внутреннюю поддержку, внутри оснащены диском с кольцом, которое поддерживает боковину шины в случае отсутствия в ней внутреннего давления. Внутренняя поддержка может быть выполнена из пластикового материала (Pax - System) или из металла (Support - Ring).

Шины, которые не относятся к вышеуказанным категориям, считаются стандартными шинами.

Данный шиномонтажный стенд позволяет работать со всеми типами стандартных, низкопрофильных (UHP) и RUN - FLAT шин с усиленными боковинами.

Для колес RUN - FLAT с внутренней поддержкой (PAX System или Support-Ring) необходимо использовать специальные инструменты и аксессуары, а также следовать инструкциям производителей шин.

Процедура монтажа и демонтажа одинакова как для стандартных шин, так и для шин системы RUN - FLAT с усиленными боковинами (со способностью «продленного пробега»), а также низкопрофильных шин (UHP).



ВНИМАНИЕ:

Точно следуйте инструкциям во избежание необратимых повреждений шины, которые ставят под угрозу безопасность транспортного средства.

15.0 ЭКСПЛУАТАЦИЯ



Перед выполнением каких-либо операций выпустите весь воздух из шины и удалите все балансировочные грузы.

Работа шиномонтажного станда делится на три части:

А) ОТЖИМ БОРТА В) ДЕМОНТАЖ ШИНЫ С) МОНТАЖ ШИНЫ

Примечания по эксплуатации:

Диски мотоциклов все чаще изготавливают из специальных сплавов или материалов, таких как карбон или магний. Чтобы заблокировать диск такого типа, необходимо использовать набор переходников для колес мотоцикла и ограничить давление зажимов поворотного стола до максимум 7 бар во избежание неустраняемых повреждений или деформации.

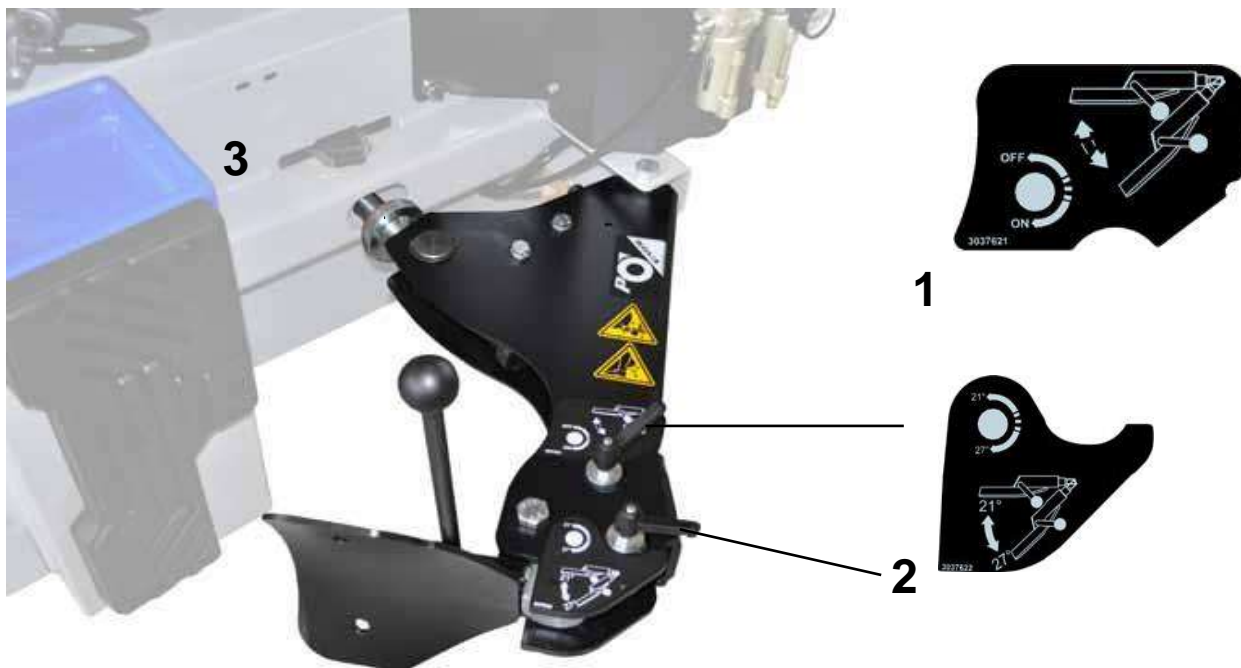
16.0 ОТЖИМ БОРТА

- Перед началом каких-либо операций, убедитесь в отсутствии датчика давления воздуха, в обратном случае, проконтролируйте надежность его работы, используя соответствующие инструменты.

16.1 Регулирование лопатки устройства отжима борта шины (запатентованная система)

В зависимости от типа демонтируемой шины предусмотрена полная блокировка (**переключатель 1**), либо регулировка угла наклона лопатки (**переключатель 2**) и перемещения рычага устройства отжима борта шины (**переключатель 3**).

Переключатель **1**, переведенный в положение **ON**, устанавливает свободный ход. При переводе в положение **OFF** лопатка фиксируется к рычагу устройства отжима борта шины. Рекомендуется использовать свободный ход лопатки для отжима мягкого борта стандартных шин.



Для отжима борта run flat шин поверните переключатель **2** в положение **21°**, при этом переключатель **1** должен быть переведен в положение **OFF**. Для отжима борта стандартных шин поверните переключатель **2** в положение **27°**, а переключатель **1** в положение **ON**.



Во время отжима борта шины следите за положением датчика давления (если таковой имеется), который обычно находится в клапане колесного диска. Неправильное движение лопатки устройства отжима борта может повредить датчик.

16.2 Отжим борта шины

- Используя соответствующий инструмент, удалите все имеющиеся грузы, расположенные на диске, уделяя особое внимание тому, чтобы не повредить диск.
- Проверьте, выпущен ли воздух из шины. В противном случае выпустите его.
- Полностью сведите зажимы (13) поворотного стола (14) посредством педали (2) и расположите поворотный стол таким образом, чтобы одна из его сторон находилась параллельно резиновой поверхности упора для колеса (6).



Рис. 1



Отжим борта шины необходимо производить с крайней осторожностью и вниманием. Приведение в действие педали устройства отжима борта вызывает быстрое закрытие рычага, который воздействует с усилием, что представляет собой потенциальную опасность получения травмы.



Выполнение следующих операций при открытом положении зажимов может быть чрезвычайно опасно для рук оператора. Убедитесь, что зажимы находятся в закрытом положении и НИКОГДА не прикасайтесь к поверхности шины.

- Поместите колесо на резиновый упор, расположенный на правой стороне шиномонтажного стенда (6) (Рис. 2)
- Приблизьте лопатку устройства отжима борта (7) к борту шины, сохраняя минимальную дистанцию от борта диска. Используйте протекторы для лопатки устройства отжима борта шины для защиты легкосплавных дисков. Уделяйте внимание положению лопатки, которая должна действовать на шину, а не на диск. (Рис. 2)
- Нажмите на педаль (4), чтобы включить устройство отжима борта. Отпустите ее, когда лопатка достигнет конца своего движения или, пока шина не будет полностью отделена от обода колеса.
- При отпуске педали (4) автоматически начинает работу устройство **PO SYSTEM** (патент), предотвращает зажатие лопатки устройства отжима борта между диском и шиной, выталкивая лопатку из колеса, всякий раз, когда она застревает в нем. Это позволяет сохранить время и усилия оператора, связанный с ручной работой.
- Слегка проворачивайте шину и повторяйте операцию по всей окружности обода и с обеих сторон шины до тех пор, пока борт не будет полностью отделен от обода.
- Во время отжима борта рекомендуется смазывать шину во избежание ее посадки на обод, а также для облегчения демонтажа.

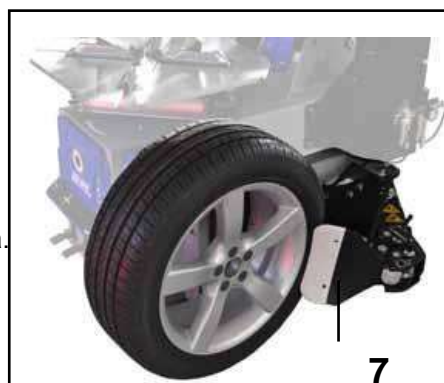


Рис. 2



При наличии датчика, избегайте его контакта со смазывающим средством.



ВНИМАНИЕ:

Во время отжима борта надавливайте только на борт, а не на боковую сторону шины.

17.0 РЕГУЛИРОВАНИЕ ДИАПАЗОНА ЗАЖИМА ПОВОРОТНОГО СТОЛА

Перед креплением колеса необходимо проверить регулировку поворотного стола и размеры колеса. Поворотный стол шиномонтажного стенда предварительно настроен производителем на средний диапазон размеров диска от 10" до 20" **внеш.** (внешняя блокировка диска) и от 12" до 22" **внутр.** (если диск крепится с внутренней стороны). Регулирование (Рис. 3) можно выполнить с помощью вращения двух круглых ручек, которые расположены под поворотным столом между двумя пневмоцилиндрами (Рис. 1-2). Для увеличения диаметра крепления колеса необходимо вращать круглую ручку вправо (+) в соответствии с указаниями на наклейках (Рис.4). Приведите в соответствие штифт цилиндров **Р** (Рис. 2) с количеством дюймов для увеличения. Например: поворачивайте круглую ручку пока штифт не совпадет с отметкой 1, произойдет увеличение на 1 дюйм и т.д. (Рис. 5). Если изменения производятся с обеих сторон, то значение суммируется (например : 2" + 1"= 3" увеличение). Начиная с базового значения 20", можно достигнуть максимума 24" (внешняя блокировка диска) или 26" (если диск крепится с внутренней стороны).

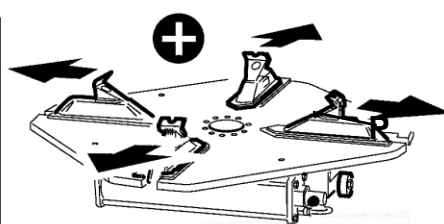
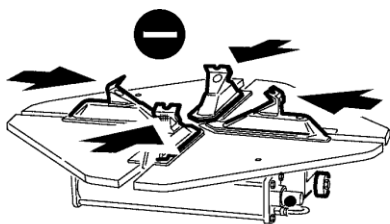


Рис. 1

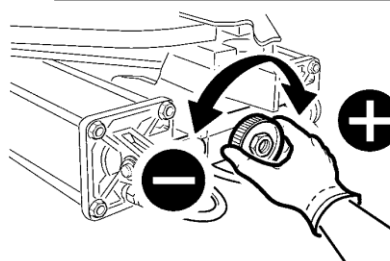


Рис. 2

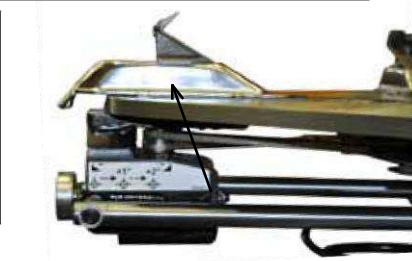


Рис. 3

Рис. 4

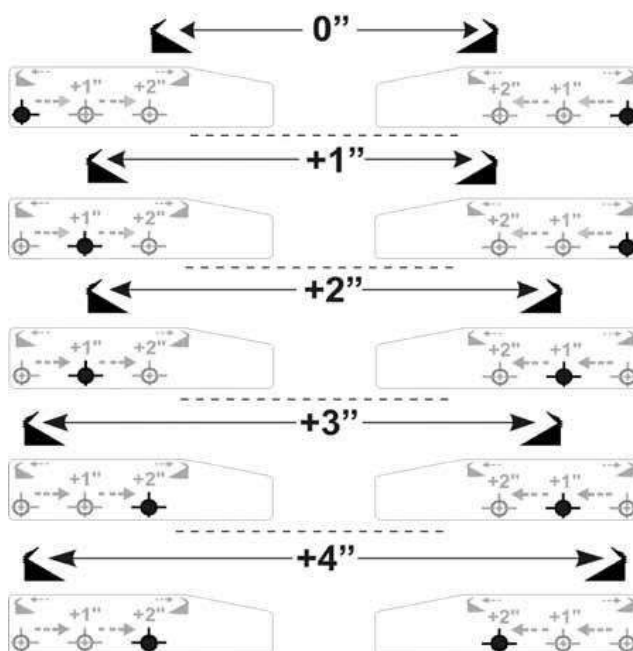


Рис. 5

17.1 Дополнительное регулирование

Можно дополнительно увеличить ранее измененные значения, смещая положение 4 зажимов, как показано на рисунке снизу (Рис. 1).

Увеличение диаметра крепления можно изменить от + 0" и максимально до + 2", которые суммируются с увеличением, полученным с помощью регулировок, описанных в предыдущем параграфе. Таким образом, можно достигнуть максимума 26" (внешняя блокировка диска) или 28" (если диск крепится с внутренней стороны).

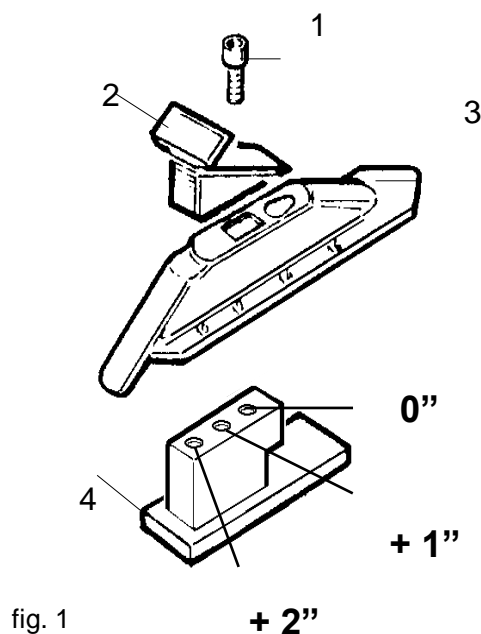
Для изменения положения выполните следующее:

Открутите винт (1) с помощью 8 мм шестигранного ключа.

Сместите блокирующий зажим (2) и ползун (3). Совместите отверстие ползуна с одним из отверстий в направляющей (4) в зависимости от тех размеров крепления, которые вы желаете настроить. Используйте для справок приведенные ниже размеры.

Снова установите зажим и закрепите его с помощью винта (1), уделяя внимание настройке динамометрического ключа, которая должна быть **72 Нм**.

ВНИМАНИЕ: Важно произвести указанную выше операцию для всех 4-х зажимов, чтобы избежать дисбаланса в фазе блокировки.



18.0 КРЕПЛЕНИЕ КОЛЕСА НА ПОВОРОТНОМ СТОЛЕ

Прежде чем приступить к креплению колеса на поворотном столе нажмите педаль (1) для того, чтобы наклонить монтажную стойку и этим освободить рабочее пространство.



Во время наклона монтажной стойки убедитесь в том, что никто не находится позади шиномонтажного стенда.

ВНЕШНЯЯ БЛОКИРОВКА

- Расположите зажимы (13) на поворотном столе (14) путем нажатия на педаль (2) вниз до ее среднего положения.
- Поместите колесо на зажимы и, прижимая диск вниз, нажмите педаль (2) до упора, чтобы свести зажимы и заблокировать колесо.

ВНУТРЕННЯЯ БЛОКИРОВКА

- Расположите зажимы (13) так, чтобы они были полностью сведены.
- Поместите колесо на зажимы и нажимайте вниз педаль (2), чтобы раскрыть зажимы, и таким образом, закрепить диск.



Во время крепления диска НИКОГДА не держите руки под шиной. Чтобы правильно закрепить диск, поместите колесо точно по центру поворотного стола. Убедитесь в том, что диск надежно зафиксирован зажимами.



Не держите руки на колесе: возврат монтажного штока в рабочее положение может привести к ранению рук оператора, если они будут находиться между диском и монтажной головкой.

19.0 ДЕМОНТАЖ ШИНЫ

• Установите кнопку фиксации (11) в положение «2». Перемещайте монтажный шток (Рис. 1) до тех пор, пока монтажная головка (12) не будет установлена на поверхности диска. Заблокируйте весь механизм путем нажатия на кнопку фиксации, выставив ее в положение «1» (Рис. 2). Это заблокирует перемещение монтажного штока как в вертикальном, так и в горизонтальном положении и автоматически передвинет монтажную головку (12) на 2 мм от диска.



Рис. 1



Во избежание травм находитесь и держите руки как можно дальше от монтажной головки, когда поворотный стол находится в фазе вращения.

• С помощью монтировки (5), расположенной между бортом и передней частью монтажной головки (12), переместите борт шины в положение над монтажной головкой (Рис. 3). **Примечание:** Во избежание повреждения находящейся внутри камеры, если таковая имеется, советуем провести эту операцию при вентиле, расположенном в позицию «на 2 часа».



Цепочки, браслеты, свободные края одежды или посторонние предметы, находящиеся вблизи от движущихся деталей, могут представлять опасность для оператора.

- Удерживая монтировку в этом положении, проворачивайте поворотный стол (14) (Рис. 1 стр. 17) в направлении по часовой стрелке нажатием вниз на педаль (3) до тех пор, пока верхний борт шины не будет полностью отделен от обода.
- При демонтаже, когда поворотный стол находится в фазе вращения, необходимо нажимать на боковую поверхность шины с противоположной стороны от монтажной головки, чтобы снизить натяжение шины. Это позволит облегчить выход шины из обода.
- Чтобы удалить внутреннюю камеру, если таковая имеется, без разблокировки монтажного штока, наклоните монтажную стойку нажатием вниз педали (1).
- Повторите операцию для нижнего борта шины.



Рис.

20.0 МОНТАЖ ШИНЫ

-Произведите необходимый контроль диска и шины, как описано в соответствующем параграфе данного руководства (стр. 14).

-Если после демонтажа диск был снят с поворотного стола, закрепите его на поворотном столе, действуя согласно указаниям параграфа 19.0.

-Аккуратно смажьте внутреннюю поверхность диска и борта шины снаружи, так и внутри по всей окружности, хотя бы на 3 см.

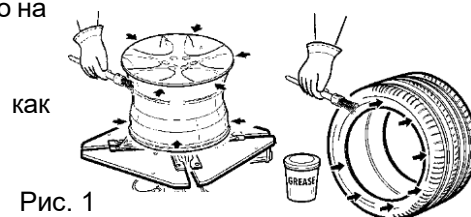


Рис. 1



При наличии датчика, избегайте его контакта со смазочным материалом.

20.1 Монтаж нижнего борта шины (см. стр. 17, рис. 1)

-Расположите шину на диск, наклоняя ее в позицию “12 часов” для того, чтобы верхний и нижний борт шины оказались под верхним бортом диска.

-Нажмите на педаль 1, чтобы привести монтажную стойку в рабочее положение и установить монтажную головку на борт диска.

-Наклоните шину вниз в позицию “3 часа”, чтобы расположить нижний борт шины на монтажной головке. При этом борт шины должен находиться над левой частью монтажной головки и под ней в ее правой части. (Рис. 2).



Рис. 2



Accertarsi che il tallone della gomma sia appoggiato sopra alla parte fatta a scarpetta dell'utensile ed al di sotto del nottolino nella parte opposta all'utensile

- Нажмите на педаль 3 для вращения колеса по часовой стрелке. Одновременно нажимайте на шину руками из позиции “5 часов” до тех пор, пока нижний борт шины не встанет на одном уровне с монтажным ручьем диска. Нажимайте на нее пока не достигните в процессе вращения, позиции “8 часов”.

20.2 Монтаж верхнего борта шины (см стр. 12)

- Монтажная стойка и монтажная головка должны находиться в рабочем положении. Для монтажа верхнего борта шины установите шину на диск, наклоняя ее вниз в позицию “3 часа”.



OK

Борт шины **правильно** расположен над левой частью монтажной головки и под ней в ее правой части (Рис. 2 стр. 12)



NO

Борт шины поврежден и **неправильно** расположен между “левой частью” монтажной головки и диском.



Убедитесь в том, что борт шины находится над левой частью монтажной головки и под ней в ее правой части. (Рис. 3)

-Нажмите на педаль 3 для вращения колеса по часовой стрелке. Одновременно нажимайте на шину руками из позиции "5 часов" до тех пор, пока верхний борт шины не встанет на одном уровне с монтажным ручьем диска. Нажимайте на нее пока не достигните в процессе вращения, позиции 8 часов. (Рис. 4).



Рис. 3



Рис. 4



ВНИМАНИЕ:

Действуйте таким образом, чтобы шина и диск двигались одновременно.

ПРИМЕЧАНИЕ: Демонтаж и монтаж шин всегда производятся при вращении поворотного стола по часовой стрелке. Вращение против часовой стрелки используется только для исправления ошибок оператора.

21.0 НАКАЧИВАНИЕ



Накачивание шин требует максимального внимания. Строго следуйте приведенным ниже инструкциям, так как данный шиномонтажный стенд не был сконструирован и произведен для защиты оператора или людей, оказавшихся поблизости, от возможного взрыва шины.



ВНИМАНИЕ! В случае если шина во время накачивания при максимальном давлении в 3,3 бар не устанавливается, необходимо еще раз повторить отжим борта и нанести смазку на шину. После этого заново начать накачивание шины.

▲ DANGER



Взрыв шины или перелом диска под давлением могут нанести серьезную травму и даже привести к смерти оператора.

Внимательно проверьте размеры диска и шины, они должны соответствовать друг другу.

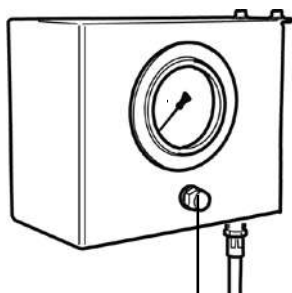
Проверьте степень износа шины и диска, чтобы выявить возможные дефекты перед началом накачивания.

Накачивайте шину кратковременными подачами сжатого воздуха через короткие интервалы, при этом необходимо следить за давлением.

Все наши шиномонтажные стенды имеют автоматический ограничитель давления накачивания настроенный на 3,5 бар (50 фунт/дюйм²). **НИКОГДА НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ ДАВЛЕНИЕ, РЕКОМЕНДОВАННОЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ.**

Находитесь и держите руки как можно дальше от шины во время ее накачивания.

Манометр



Кнопка выпуска воздуха из шины

Рис. 18

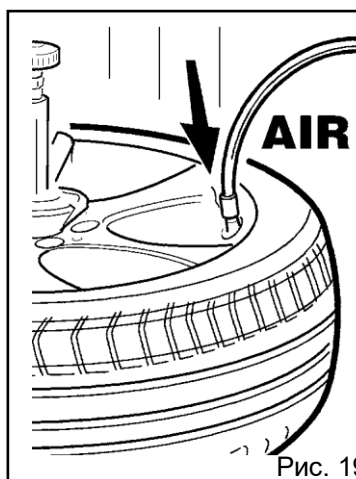


Рис. 19

Педаль управления накачиванием шины

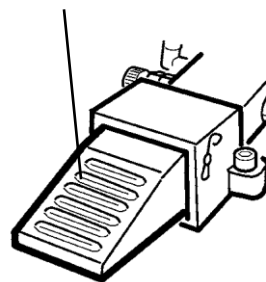


Рис. 20

- Соедините шланг для накачивания с вентилем шины (Рис. 19).
- Проверьте еще раз точное соответствие диаметров обода и шины.
- Убедитесь, что диск и борта шины достаточно хорошо смазаны. Если необходимо, смажьте их.
- Нажимайте и отпускайте педаль для накачивания шин (Рис. 20), проверяя между подачами воздуха давление по манометру (Рис. 18), до полной установки шины на обод.
- Продолжайте накачивать шину краткими подачами воздуха и постоянно проверяйте давление между подачами, пока требуемое давление не будет достигнуто.
- Нажмите на кнопку для выпуска воздуха из шины в том случае, если во время накачивания давление превысило значения, указанные производителем.

ПРИМЕЧАНИЕ: Иногда при накачивании бескамерных шин возникают трудности, в таких случаях необходимо использовать модуль взрывной накачки бескамерных шин (поставляется по дополнительному заказу).

Per usare correttamente il dispositivo opzionale di gonfiaggio Tubeless (Рис. 21):

- Чтобы воспользоваться модулем взрывной накачки бескамерных шин (Рис. 21) необходимо:

Прижать предохранительный клапан к борту диска, нажать на кнопку управления подачей воздуха и одновременно с этим на педаль управления накачиванием (Рис. 19/20).

Кнопка запуска Предохранительный клапан

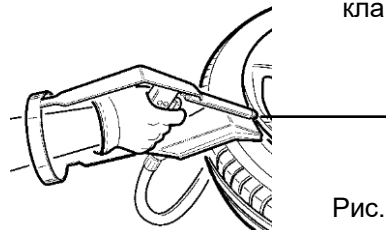
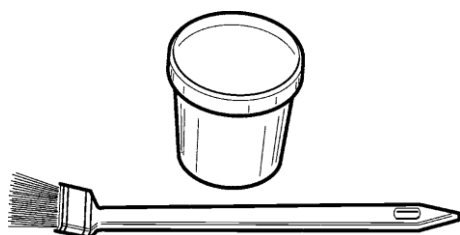


Рис. 21

22.0 СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ ШИНОМОНТАЖНОГО СТЕНДА

Стандартное оснащение



- Шиномонтажная смазка
- Кисть



- Монтажная лопатка



X 4

- Протекторы для зажимов поворотного стола для защиты легкосплавных дисков



X 3

- Пластиковые протекторы для монтажной головки



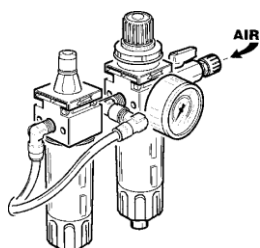
X 3

- Пластиковые протекторы для монтажной головки



X 2

- Пластиковые протекторы для лопатки устройства отжима борта шины



- Фильтр - регулятор - лубрикатор

23.0 ДОПОЛНИТЕЛЬНО ПОСТАВЛЯЕМЫЕ АКСССУАРЫ



ROLL
Роликовая опора



QX
Монтажно-демонтажное устройство без использования монтажной лопатки



QCK
Быстросъемный комплект для замены монтажных головок.



RJP
Комплект протекторов с резиновым покрытием для зажимных кулачков поворотного стола



MOTO-AD
Комплект адаптеров для крепления колес мотоциклов.



ATV-AD
Комплект адаптеров для крепления больших колес мотоциклов.



GUN
Модуль взрывной накачки бескамерных шин.

24.0 ПЕРЕМЕЩЕНИЕ

Для перемещения шиномонтажного стенда на новое место работы, необходимо зафиксировать его подвижные части (напр. устройство прижима борта шины и так далее). Отсоединить все источники питания и установить его заново, следуя инструкциям гл. 9.0 «Установка» данного руководства.

Подключение к источникам электропитания, подсоединение и проверка систем безопасности должны выполняться только квалифицированными специалистами.

25.0 ХРАНЕНИЕ

В случае хранения стенда в течение длительного времени, необходимо:

- Отсоединить все источники питания;
- Опорожнить емкости, содержащие рабочие жидкости;
- Обеспечить защиту частей, которые могут быть повреждены в результате оседания пыли;
- Смазать детали, которые могут быть повреждены из-за высыхания.

В случае последующего использования:

- Следуйте инструкциям гл. 9.0 данного руководства;
- Замените поврежденные части, ссылаясь на список запасных частей. Данная операция должна быть выполнена компетентным персоналом.

26.0 УТИЛИЗАЦИЯ

Если Вы решили утилизировать стенд, необходимо привести его в нерабочее состояние, отключив от всех источников питания, опорожнив емкости и переработав жидкости, согласно действующему законодательству.

Шиномонтажный стенд относится к разнородным отходам, поэтому должен быть разобран на однородные части (компоненты относящиеся к электрике, пластику, железу) и переработан в специальных центрах сбора отходов, согласно действующему законодательству.



Внимание! Для правильной утилизации следуйте декларации о соответствии стандартам RAEE и ROHs (там, где это применимо).

27.0 СМАЗКА



МАСЛО ЯВЛЯЕТСЯ ОЧЕНЬ ВРЕДНЫМ! Не выбрасывайте его и не разливайте на землю. Слейте масло и переработайте его в специальных пунктах в соответствии с действующим законодательством.

Общие правила

- Избегайте прямого и длительного контакта с кожей.
- Избегайте формирования испарений масла в атмосфере.
- Избегайте разбрызгивания.
- Используйте соответствующую одежду, перчатки, очки в случае разбрызгивания.
- Не используйте грязную ветошь.
- Не ешьте и не курите с испачканными в масле руками.

Инструкции по оказанию первой помощи

- В случае попадания в рот НЕ вызывайте рвоту, а немедленно обратитесь в ближайший медицинский центр с информацией о типе попавшего внутрь масла.
- В случае контакта с глазами, тщательно промойте их водой пока не пройдет раздражение. Далее обратитесь в ближайший медицинский центр.
- В случае контакта с кожей, промойте водой и нейтральным моющим средством. Не используйте растворитель или раздражающие кожу продукты.

Переработка использованного масла

Не разливайте масло на землю. Соберите его в подходящий контейнер и переработайте в специально предназначенных специализированных пунктах, или передайте в компании, уполномоченные на сбор.

Пролив или утечка масла

Устраните причину утечки масла и остановите протечку впитывающим материалом. Аккуратно очистите обезжиривающими моющими средствами место разлива масла, чтобы не поскользнуться. Переработайте отходы согласно действующему законодательству.

28.0 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

28.1 Регулярное техническое обслуживание

Для правильной работы и длительного срока службы Вашего шиномонтажного станда внимательно следуйте следующим инструкциям при выполнении регулярного технического обслуживания:



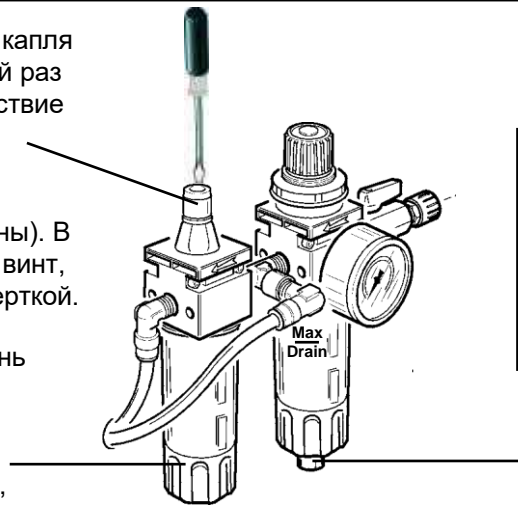
Перед выполнением каких-либо работ по техническому обслуживанию, выключите подачу электроэнергии и отключите пневматическое соединение. Спустите сжатый воздух из системы.

-Ежедневно очищайте стенд, удаляйте пыль и загрязнения для обеспечения идеального движения направляющих зажимов, инструментов, а также для идеальной работы всех зажимных устройств.



-Ежедневно проверяйте пластиковые части монтажной головки, а также резиновые и пластиковые протекторы для легкосплавных дисков на предмет износа или повреждения, при необходимости замените протекторы.

-Раз в 2/3 дня проверяйте, чтобы капля масла подавалась в бачок каждый раз после 3-х – 4-х приведений в действие устройств с пневматическим приводом (устройство для прижима борта шины или устройство для отжима борта шины). В противном случае отрегулируйте винт, воспользовавшись для этого отверткой.



-Периодически проверяйте уровень масла в лубрикаторе, который должен быть не меньше MIN (минимума) и не больше MAX (максимума). При необходимости, долейте масло, отвернув бачок. Используйте масло для пневмосистем класса ISO HG с вязкостью ISO VG32, например: ESSO Febis, K32, MOBIL Vacouline Oil 1405, Kluber Airpress 32.

-Для длительной и правильной работы устройства, ограничивающего давление до 10 бар, убедитесь, что уровень конденсата не превышает MAX DRAIN отметку.

-При необходимости удалите конденсат, вращая по часовой стрелке сливной кран. Для выполнения данной операции не отключайте стенд от источника пневмопитания.

-Отключайте стенд от источника пневмопитания раз в месяц, демонтируйте бачок фильтра, чтобы очистить его от возможных твердых примесей.

-Периодически очищайте дизельным топливом направляющие зажимов поворотного стола и смазывайте их подходящей для этого смазкой/маслом. Очищайте и смазывайте все узлы и механические направляющие.



-Периодически проверяйте натяжение приводного ремня вала. При необходимости воспользуйтесь 13мм ключом, чтобы ослабить крепежные винты на кронштейне мотора. Отрегулируйте натяжение приводного ремня с помощью винтов и туго затяните крепежные гайки.

28.2 Внеочередное техническое обслуживание

- Неуполномоченный персонал не имеет право выполнять работы по внеочередному техническому обслуживанию.
- Неисправные детали должны быть заменены на оригинальные запчасти только квалифицированным персоналом, получившим разрешение производителя.
- По истечению 5 лет с момента установки и ввода в эксплуатацию, все части станда должны быть подвергнуты техническому осмотру для обеспечения правильной работы и безопасности операторов.

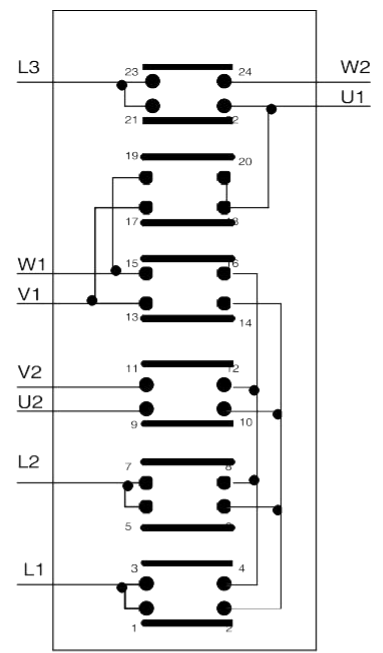
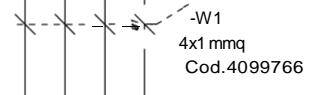
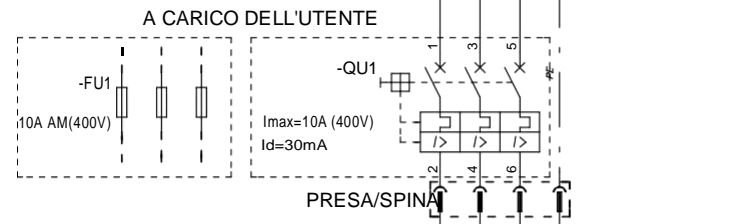
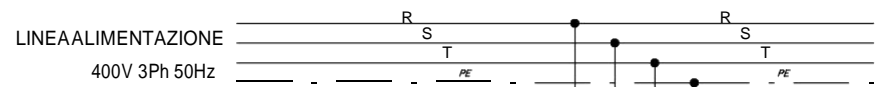


В частности, ПРОИЗВОДИТЕЛЬ не несет ответственность за дефекты, вызванные использованием запасных частей другого производителя или за повреждения, вызванные вмешательством в настройку или снятием систем безопасности. Снятие или вмешательство в устройства безопасности (предохранителя максимального давления – регулятора давления) является нарушением Европейских Стандартов по технике безопасности.

29.0 УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

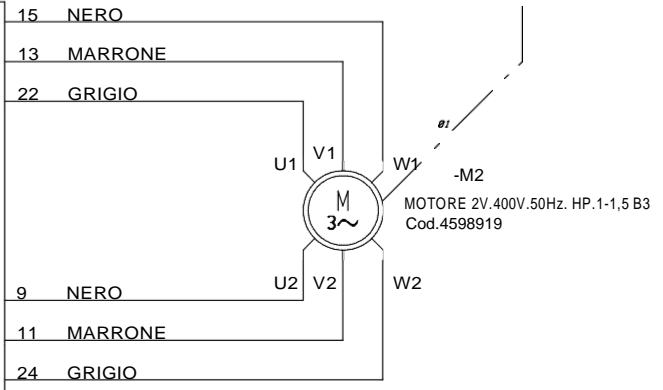
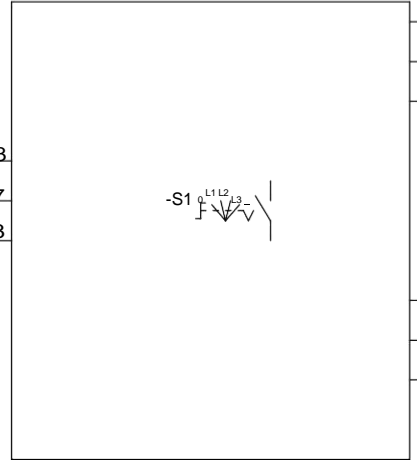
ПРОБЛЕМА	ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Поворотный стол не вращается	<ol style="list-style-type: none"> 1) Нет подачи электроэнергии 2) Штепсельная вилка неправильно подключена 3) Предохранители перегорели 4) Приводной ремень проскальзывает или поврежден 5) Блок двигателя не затянут 6) Электродвигатель работает неправильно 7) Мотор неисправен или поврежден 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Проверьте розетку 2) Вставьте правильно штепсельную вилку в розетку или проверьте крепление проводов в розетке 3) Замените предохранители 4) Отрегулируйте натяжение ремня или замените его 5) Прикрутите блок соответствующими винтами 6) Подключите педаль управления 7) Замените двигатель
Приводной двигатель вала работает только на одной скорости (версия 3ph 400V)	<ol style="list-style-type: none"> 1) Инвертер тока неисправен 2) Не подсоединены провода переключателя направления тока 3) Неисправен двигатель 4) Не подсоединены провода двигателя 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Замените инвертер тока 2) Проверьте правильное подсоединение проводов инвертера тока 3) Проверьте не вышел ли двигатель из строя в результате короткого замыкания и замените его 4) Проверьте правильное соединение проводов двигателя
Вал вращается без остановок (версия 3ph 400V)	<ol style="list-style-type: none"> 1) Сломан инвертер тока 2) Возвратная пружина педали сломана 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Замените инвертер тока 2) Замените пружину
Устройство отжима борта не движется или движется слишком медленно	<ol style="list-style-type: none"> 1) Нет пневмопитания 2) Вентиль управления сломан 3) Засорены глушители 4) Уплотнения цилиндра вышли из строя 5) Вентиль управления сломан или работает плохо 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Проверьте давление в сети 2) Замените вентиль 3) Прочистите глушитель или замените его 4) Замените уплотнения 5) Замените вентиль управления
Медленное сведение/разведение зажимов	<ol style="list-style-type: none"> 1) Низкое давление сжатого воздуха 2) Загрязнен глушитель 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Проверьте давление воздуха 2) Очистите или замените глушитель
Зажимы не фиксируют диск колеса	<ol style="list-style-type: none"> 1) Низкое давление сжатого воздуха 2) Зажимы изношены 3) Цилиндр(ы) поворотного стола дефектен (дефектны) 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Проверьте давление воздуха 2) Замените зажимы 3) Замените уплотнения цилиндра (-ов)
Педаль блокируется в неправильной позиции	<ol style="list-style-type: none"> 1) Возвратная пружина сломана 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Замените пружину
Монтажная головка не перемещается в вертикальном направлении	<ol style="list-style-type: none"> 1) Нет пневмопитания 2) Шланги подачи пневмопитания повреждены или пережаты 3) Вентиль управления сломан 4) Засорены глушители 5) Уплотнения цилиндра вышли из строя 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Проверьте давление в сети 2) Замените шланги питания 3) Замените вентиль 4) Прочистите глушитель или замените его 5) Замените уплотнения
Не работает система накачивания шин	<ol style="list-style-type: none"> 1) Нет пневмопитания 2) Вентиль управления сломан 3) Вентиль ограничения давления сломан 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Проверьте давление в сети 2) Замените вентиль 3) Замените вентиль

ПРОБЛЕМА	ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Монтажная консоль не движется или движется слишком медленно/быстро	1) Засорены глушители 2) Не отрегулированы глушители 3) Возвратная пружина педали сломана 4) Нет пневмопитания 5) Паз консоли слишком узкий или слишком широкий	1) Прочистите или замените глушители 2) Отрегулируйте глушитель 3) Замените пружину педали 4) Проверьте или восстановите пневмопитание 5) Отрегулируйте паз консоли
Монтажная головка касается колесного диска во время работы	1) Крепежная пластина неправильно отрегулирована или дефектна 2) Пружины разблокировки пластины сломаны	1) Отрегулируйте или замените крепежную пластину 2) Замените пружины разблокировки пластины



X				6	23	24
	X		X		21	22
X				5	19	20
					17	18
	X		X	4	15	16
					13	14
X				3	11	12
X					9	10
X	X			2	7	8
			X		5	6
				1	3	4
X	X				1	2
L2	L1	0	R1	CONTATTI	CONTATTI	

INVERTITORE COMMUTATORE DI POLARITA' + SELETORE 2 VELOCITA' Cod.4595330



INVERTITORE DI POLARITA' + SELETORE VELOCITA'

