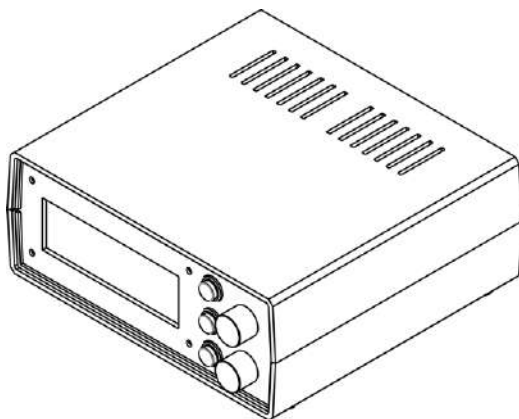




VE – PE

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	3
1. НАЗНАЧЕНИЕ.....	3
2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ.....	3
2.1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	3
2.2. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ.....	4
3. УСТРОЙСТВО И ОПИСАНИЕ РАБОТЫ.....	4
3.1. УСТРОЙСТВО.....	4
3.2. ОПИСАНИЕ РАБОТЫ.....	5
3.2.1 <i>Начало работы с прибором</i>	5
3.2.2 <i>Управление и индикация</i>	5
3.3. ОПИСАНИЕ РЕЖИМОВ РАБОТЫ И ФУНКЦИЙ.....	5
3.3.1 <i>Режим работы «VE»</i>	5
3.3.2 <i>Режим работы «PE»</i>	6
3.3.3 <i>Задание уставки напряжения рейки подачи</i>	6
3.3.4 <i>Автоматическое управление</i>	6
3.3.5 <i>Ручное управление</i>	6
3.3.6 <i>Управление опережением</i>	7
3.3.7 <i>Индуктивный датчик положения рейки</i>	7
3.3.8 <i>Резистивный датчик положения рейки</i>	7
3.3.9 <i>Режим запуска двигателя</i>	7
3.3.10 <i>Проверка рейки подачи</i>	8
3.3.11 <i>Аварийные сообщения</i>	8
4. ПОДКЛЮЧЕНИЕ К КОМПЬЮТЕРУ.....	9
4.1. НАЧАЛО РАБОТЫ.....	9
4.2. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПО USB.....	9
4.3. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПО WIFI.....	9
5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ.....	13
6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ.....	13
7. ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ.....	13
8. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ.....	13
9. СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УПАКОВЫВАНИИ.....	13
ПРИЛОЖЕНИЕ А. РАЗЪЕМ ТНВД ТИП 1.....	15
ПРИЛОЖЕНИЕ Б. РАЗЪЕМ ТНВД ТИП 2.....	16
ПРИЛОЖЕНИЕ В. РАЗЪЕМ ТНВД ТИП 3.....	17
ПРИЛОЖЕНИЕ Г. РАЗЪЕМ ТНВД ТИП 4.....	18
ПРИЛОЖЕНИЕ Д. РАЗЪЕМ ТНВД ТИП 5.....	20
ПРИЛОЖЕНИЕ Е. РАЗЪЕМ ТНВД ТИП 6.....	22
ПРИЛОЖЕНИЕ Ж. РАЗЪЕМ ТНВД ТИП 7.....	24
ПРИЛОЖЕНИЕ З. РАЗЪЕМ ТНВД ТИП 8.....	26
ПРИЛОЖЕНИЕ И. СПРАВОЧНОЕ.....	28

Введение

Настоящее руководство по эксплуатации предназначено для ознакомления пользователя с устройством, принципом действия, конструкцией, порядком эксплуатации прибора « VE-PE» (далее по тексту «Прибор»).

1. Назначение

Прибор предназначен для диагностики топливных насосов высокого давления (далее по тексту «Насос») распределительного (далее по тексту «Тип VE») и рядного типа (далее по тексту «Тип PE») оснащенных индуктивным или резистивным датчиком.

Прибор реализует следующие функции:

- автоматическое управление положением рейки подачи;
- ручное управление положением рейки подачи;
- отображение напряжения снятого с датчика положения рейки;
- отображение температуры топлива внутри насоса типа VE;
- отображение тока катушки электромагнита подачи;
- отображение тока катушки электромагнита опережения;
- плавное регулирование угла опережения для насоса типа VE
- управление рейкой опережения для насоса типа PE
- запуск двигателя на автомобиле с установленным насосом типа VE;
- работа через программное обеспечение на персональном компьютере (далее по тексту «ПК») подключенного через USB интерфейс;
- построение графиков на ПК положения рейки подачи в зависимости от времени.

Внешние интерфейсы:

- RS-485;
- USB 2.0.
- WIFI

2. Технические характеристики и условия эксплуатации

2.1. Технические характеристики

Технические характеристики приведены в таблице 1.

Таблица 1. Технические характеристики

Наименование	Значение
Напряжение питания, В	220 ±10%
Частота, Гц	50 ±2%
Потребляемая мощность не более, Вт	300
Частота синусоидального сигнала индуктивного датчика, Гц	10 000
Частота сигнала воздействия для электромагнита подачи, Гц	500
Частота сигнала воздействия для электромагнита опережения, Гц:	
- для насоса типа VE	20
- для насоса типа PE	500
Опорное напряжение резистивного датчика, В	5

2.2. Условия эксплуатации

- Температура окружающей среды от 1 до 40 °С
- Атмосферное давление от 90 до 106 кПа
- Влажность воздуха от 30 до 80%

3. Устройство и описание работы

3.1. Устройство

Прибор конструктивно выполнен в пластмассовом корпусе настольного исполнения.

Внешний вид передней панели прибора приведен на рисунке 1. На передней панели расположены три кнопки «К1», «К2», «К3», два многооборотных переключателя (далее по тексту «Энкодер») «ЭНК1», «ЭНК2», символьный жидкокристаллический индикатор (далее по тексту «Индикатор», «Символьный индикатор»).

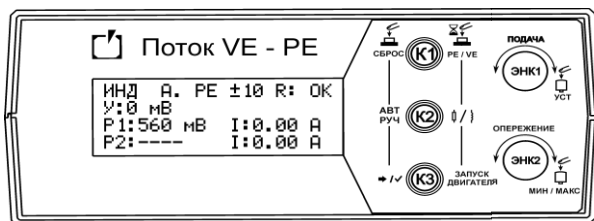


Рисунок 1. Панель передняя

Внешний вид задней панели прибора приведен на рисунке 2. На задней панели прибора расположен разъем для подключения прибора к сети 220 В, клавишный переключатель предназначенный для включения и выключения прибора «Сеть», разъем для подключения насоса, разъем интерфейса «RS-485», разъем интерфейса «USB» для подключения к ПК.

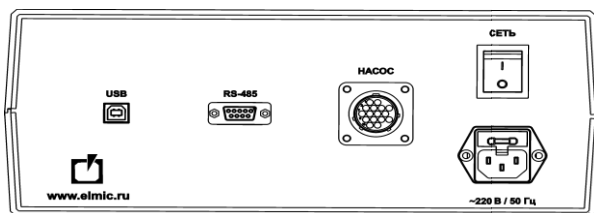


Рисунок 2. Панель задняя

3.2. Описание работы

3.2.1 Начало работы с прибором

Установите прибор на горизонтальную поверхность, очищенную от посторонних предметов и влаги. Перед подключением прибора к сети питания проверьте целостность кабеля питания и убедитесь, что питающее напряжение находится в пределах указанных в таблице 1. Подключите кабель питания к разъему «~220В/50 Гц». Подсоедините кабель-удлиннитель к разъему «Насос». Подсоедините свободный конец кабеля удлинителя к диагностируемому насосу через соответствующий кабель-переходник. Включите питание прибора при помощи клавишного переключателя «Сеть».

3.2.2 Управление и индикация

После включения питания прибора на индикаторе на некоторое время отобразится режим работы «VE» или «PE», текущая версия программного обеспечения, серийный номер устройства.

Для управления работой прибора используются три кнопки с подсветкой «K1», «K2», «K3» и два энкодера «ЭНК1», «ЭНК2» со встроенной кнопкой. Для отображения информации используется символьный индикатор с подсветкой. Отображаемая информация на индикаторе в рабочем режиме приведена на рисунках 3 и 4.

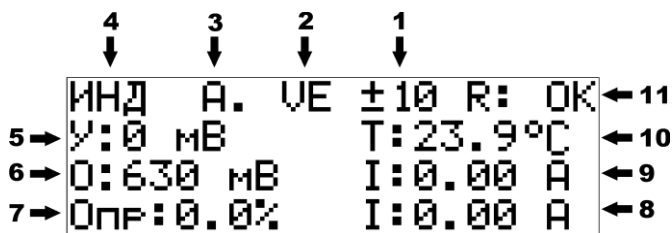


Рисунок 3. Описание информации на индикаторе прибора режим VE

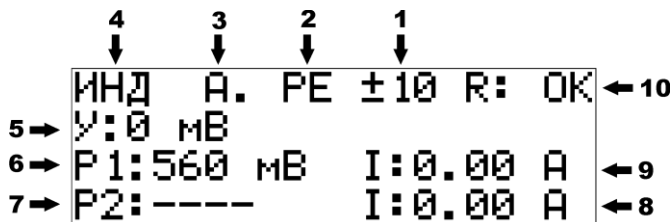


Рисунок 4. Описание информации на индикаторе прибора режим PE

3.3. Описание режимов работы и функций

3.3.1 Режим работы «VE»

Данный режим предназначен для диагностики насосов типа VE. Для перехода в данный режим из режима «PE» необходимо долговременно нажать кнопку «K1». Прибор перезапустится. О том, что прибор переключился в режим VE, сообщает надпись 2 на индикаторе (рисунок 3). В данном режиме на индикаторе отображается следующая информация:

- 1 - шаг изменения уставки;
- 2 - режим работы прибора («VE»);
- 5 - режим управления рейкой подачи (см. пп. 3.3.4 и 3.3.5);
- 4 - тип датчика положения рейки (см. пп. 3.3.7 и 3.3.8);-

ТехАвто поставщик гаражного и автосервисного оборудования в России и странах СНГ

<https://www.teh-avto.ru>, телефоны: +7 (485)274-77-11; +7 (495)646-11-97; +7 (812)490-76-21

- текущая уставка;
- 6 - текущее значение напряжения датчика положения рейки;
- 7 - заданное значение процента открытия клапана опережения;
- 8 - текущее значение тока катушки электромагнита опережения;
- 9 - текущее значение тока катушки электромагнита подачи;
- 10 - текущее значение температуры топлива внутри насоса;
- 11 - сообщение режима проверки рейки (см. пп. 3.3.10).

3.3.2 Режим работы «РЕ»

Данный режим предназначен для диагностики насосов типа РЕ. Для перехода в данный режим из режима «VE» необходимо долговременно нажать кнопку «K1». Прибор перезапустится. О том, что прибор переключился в режим РЕ, сообщает надпись 2 на индикаторе (рисунок 4). В данном режиме на индикаторе отображается следующая информация:

- 1 - шаг изменения уставки;
- 2 - режим работы прибора («РЕ»);
- 3 - режим управления рейкой подачи (см. пп. 3.3.4 и 3.3.5);
- 4 - тип датчика положения рейки (см. пп. 3.3.7 и 3.3.8);
- 5 - текущая уставка;
- 6 - текущее значение напряжения датчика положения рейки;
- 7 - не используется;
- 8 - текущее значение тока катушки электромагнита опережения;
- 9 - текущее значение тока катушки электромагнита подачи;
- 10 - сообщение режима проверки рейки (см. пп. 3.3.10).

3.3.3 Задание уставки напряжения рейки подачи

Уставка напряжения рейки подачи – заданное значение напряжения датчика положения рейки. Для задания необходимо вращать ручку энкодера «ЭНК1» вправо или влево, соответственно увеличивая или уменьшая значение. По умолчанию шаг изменения уставки равен 10 мВ. Изменение шага осуществляется кратковременным нажатием на ручку энкодера «ЭНК1». Доступные значения шага изменения уставки 10 мВ, 20 мВ, 50 мВ.

3.3.4 Автоматическое управление

Данный режим предназначен для автоматического поддержания положения рейки подачи. После включения питания прибора прибор по умолчанию переходит в автоматический режим управления. При это на индикаторе отображается символ «А.» (см. пп. 3.2.2). Для переключения прибора в автоматический режим управления из ручного режима необходимо кратковременно нажать кнопку «K2». В автоматическом режиме подсветка кнопки «K2» отключена.

3.3.5 Ручное управление

В данном режиме прибор отображает текущее напряжение датчика положения рейки подачи. На индикаторе отображается символ «Р.» (см. пп. 3.2.2). Управление положением рейки осуществляется энкодером «ЭНК1». Вращение энкодера меняет величину тока в катушке электромагнита подачи. Для задания необходимой величины тока в цепи катушки, необходимо вращать ручку энкодера «ЭНК1» вправо или влево, соответственно увеличивая или уменьшая ток. Стартовое значение тока при котором рейка стронется с места примерно для типа VE – 2.5 А, для типа РЕ – 5 А. Данный режим применим для диагностики механической части насоса на предмет затруднения перемещения. Для переключения прибора в ручной режим управления из

автоматического режима необходимо кратковременно нажать кнопку «K2». В ручном режиме подсветка кнопки «K2» включена.

3.3.6 Управление опережением

Данная функция реализует плавное управление углом опережения в насосах типа VE и типа PE двухречные.

Для насосов типа VE регулировка угла опережения осуществляется изменением процента открытия клапана от 0 до 100%. Раннему углу опережения будет соответствовать значение равное 0%, а позднему – 100%. Для изменения процента открытия клапана необходимо вращать ручку энкодера «ЭНК2» вправо или влево, соответственно увеличивая или уменьшая значение. Шаг изменения равен 1%. Кратковременное нажатие на ручку энкодера «ЭНК2» приведет к открытию клапана (процент открытия 100%), повторное нажатие приведет к закрытию (процент открытия 0%).

Для насоса типа PE изменение угла опережения осуществляется перемещением дополнительной вертикальной рейкой в нутрии насоса. В данном случае управление осуществляется изменением величины тока в катушке электромагнита опережения насоса. Для задания необходимой величины тока в цепи катушки, необходимо вращать ручку энкодера «ЭНК2» вправо или влево, соответственно увеличивая или уменьшая ток.

3.3.7 Индуктивный датчик положения рейки

После включения питания прибора по умолчанию выбран режим работы с индуктивным датчиком (HDK). В этом режиме на экране отображаются символы «ИНД» (см. пп. 3.2.2). Для переключения прибора в режим работы с индуктивным датчиком из режима работы с резистивным датчиком необходимо длительно нажать кнопку «K2».

3.3.8 Резистивный датчик положения рейки

В этом режиме на экране отображаются символы «РЕЗ» (см. пп. 3.2.2). Для переключения прибора в режим работы с резистивным датчиком из режима работы с индуктивным датчиком необходимо длительно нажать кнопку «K2». Если к прибору в момент переключения подключен насос с индуктивным датчиком, то внутренняя защита прибора не даст переключить прибор на режим работы с резистивным датчиком. Если после работы с насосом с резистивным типом датчика положения подключить насос с индуктивным типом датчика, то внутренняя защита прибора автоматически переключит режим работы прибора на индуктивный.

3.3.9 Режим запуска двигателя

Данный режим позволяет запустить двигатель автомобиля управляя подачей насоса типа VE. Для перехода в меню настройки запуска двигателя (рисунок 5) необходимо длительно нажать на кнопку «K3».

```
Пуск. под.: 3300 ±20
Хол. ход : 1500
Состояние: Выкл.
```

Рисунок 5. Меню настройки запуска двигателя

Вращая ручки энкодера «ЭНК1» и «ЭНК2» задать значения напряжения пусковой подачи и холостого хода в соответствии с тест-планом на насос. Кратковременное

нажатие на кнопку «К3» активирует режим. Далее, после нажатия кнопки «К1», прибор перейдет в рабочий режим и начнет мигать кнопка «К3», означающая, что прибор находится в режиме ожидания применения значения пусковой подачи. Для запуска насоса с настройками пусковой подачи необходимо кратковременно нажать кнопку «К3». Для последующего переключения между настройками пусковой подачи и холостого хода необходимо кратковременно нажимать кнопку «К3». В правом верхнем углу экрана будет отображаться надпись «П.П.» или «Х.Х.» - соответственно пусковая подача и холостой ход. Для сброса положения рейки в исходное положение необходимо кратковременно нажать кнопку «К1». Для выключения этого режима необходимо вновь войти в меню настройки запуска двигателя и кратковременно нажать кнопку «К3».

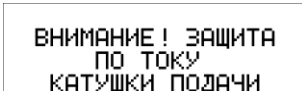
3.3.10 Проверка рейки подачи

Данный режим автоматически перемещает рейку подачи насоса до максимума и возвращает до минимума (только для насосов типа VE). Если никаких затруднений в перемещении рейки нет, то на индикаторе прибора отобразится надпись «ОК» (рисунок 3).

Если имеются сложности с механической частью, то возможны заклинивания рейки. Это приведет к тому, что рейка не вернется в исходное положение. В данном случае на индикаторе прибора отобразится надпись «ERR». Проверка хода рейки подачи осуществляется при включении прибора. Эту операцию можно сделать и во время работы прибора. Для этого необходимо в рабочем режиме кратковременно нажать кнопку «К3».

3.3.11 Аварийные сообщения

Сообщение о защите по току катушки электромагнита подачи (рисунок 6) возникает при коротких замыканиях, перегрузках по току цепи катушки электромагнита подачи. Ток срабатывания ~15 А.



ВНИМАНИЕ!
ЗАЩИТА
ПО ТОКУ
КАТУШКИ ПОДАЧИ

Рисунок 6. Защита по току катушки подачи

Сообщение о защите по току катушки электромагнита опережения (рисунок 7) возникает при коротких замыканиях, перегрузках по току цепи катушки электромагнита подачи. Ток срабатывания ~15 А.



ВНИМАНИЕ!
ЗАЩИТА
ПО ТОКУ
КАТУШКИ ОПЕРЕЖЕНИЯ

Рисунок 7. Защита по току катушки опережения

Сообщение о замыкании катушки VAR (рисунок 8) возникает при замыкании вывода VAR на COM в цепи подключения индуктивного датчика.

Замыкание катушки
VAR

Рисунок 8. Замыкание катушки VAR

Сообщение о замыкании катушки CONST (рисунок 9) возникает при замыкании вывода CONST на COM в цепи подключения индуктивного датчика.

Замыкание катушки
CONST

Рисунок 9. Замыкание катушки CONST

4. Подключение к компьютеру

4.1. Начало работы

Установите программное обеспечение "VE-PE-ZEXEL":

- перейти на сайт и в центре загрузки скачать последнюю версию программы;
- запустить инсталлятор и следовать указаниям.

После успешной установки программы на рабочем столе компьютера будет создан ярлык программы. Нажмите два раза для запуска программы.

Прибор поддерживает два интерфейса связи с компьютером через **USB** (входит в стандартную комплектацию прибора) и через **WIFI** (устанавливается в прибор по запросу потребителя).

4.2. Подключение по USB

Для подключения прибора к компьютеру через интерфейс USB необходимо подсоединить кабель USB к прибору и компьютеру. Дождаться установки драйвера. После успешной установки драйвера в нижнем левом углу программы отобразится надпись "Подключено по USB".

4.3. Подключение по WIFI

4.3.1 Подключение компьютера к прибору

Если в компьютере нет встроенного WIFI, то следует воспользоваться USB-WIFI адаптером. Прибор по умолчанию работает как точка доступа (рисунок 10). Имя (SSID) точки доступа является название прибора латинскими буквами на конце которого присутствует номер прибора. Например **POTOK VE-PE 80**. Пароль от точки доступа **1234567890**. IP адрес **192.168.4.1**. При необходимости данные параметры можно изменить в настройках прибора.

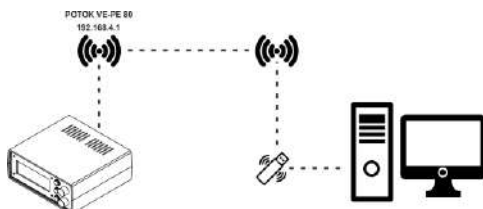



Рисунок 10. Подключение компьютера к прибору через USB адаптер

Для активации в программе работы с WiFi необходимо перейти в **меню - функции - настройки - настройки wifi** и установить переключатель "Использовать интерфейс WiFi" в положение ВКЛ.

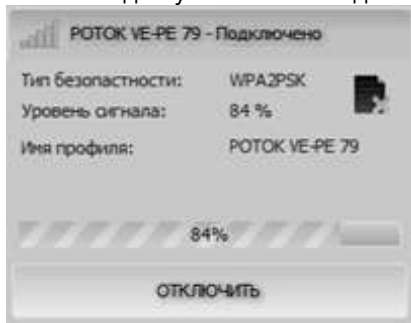


Далее в программе появятся дополнительные пункты по работе с WiFi. В первую очередь необходимо подключить компьютер к точке доступа (к прибору). Можно воспользоваться стандартными средствами компьютера. Либо совершить подключение

непосредственно из главного окна программы. Для этого нажмите кнопку , появится список доступных сетей WiFi. Список обновляется каждые 3 секунды.



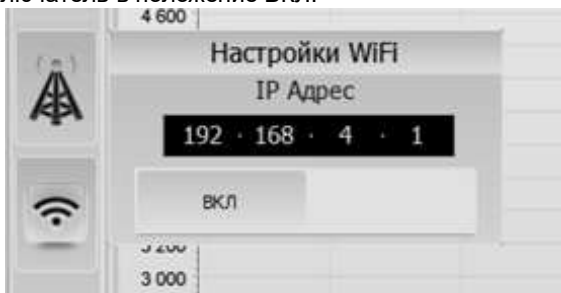
Найдите в списке необходимую станцию и нажмите по элементу списка. Если требуется, введите пароль от точки доступа. Нажмите кнопку "Подключить". Если пароль был указан верно, то в названии точки доступа появится надпись "подключено".



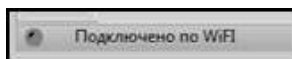
Для подключения к прибору перейдите в главное окно программы и нажмите кнопку



. Появится поле ввода IP адреса. Введите IP адрес по умолчанию 192.168.4.1. Затем установите переключатель в положение ВКЛ.



Если подключение успешно в нижнем левом углу отобразится надпись "Подключено по WiFi".



4.3.2 Подключение компьютера и прибора к маршрутизатору

Подключение компьютера к маршрутизатору можно осуществить через кабель или же через интерфейс WiFi (рисунок 11). Первоначальная настройка подключения прибора к маршрутизатору осуществляется через кабель USB.

Прибор подключается к маршрутизатору

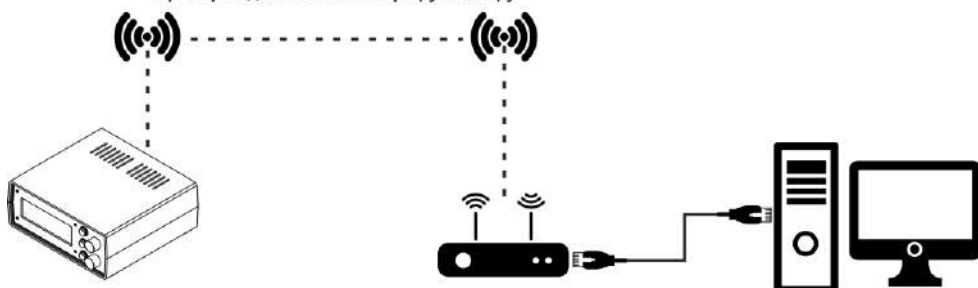



Рисунок 11. Подключение компьютера к прибору через маршрутизатор

В меню - функции - настройки - настройки wifi и установить переключатель "Использовать интерфейс WiFi" в положение ВКЛ.



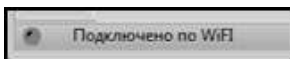
Во вкладке "Станция" нажмите кнопку "Обновить". В течении 5 секунд появится список доступных станций (маршрутизаторов) найденных прибором. Нажмите на необходимый элемент списка. Введите пароль от выбранной станции. Нажмите кнопку "Подключить". Если прибор успешно подключился к маршрутизатору то произойдет перезагрузка прибора. После чего на экране прибора отобразится IP адрес который присвоил ему маршрутизатор. К этому IP адресу необходимо подключать программу на компьютере к прибору. Отключите прибор от USB. Для подключения к прибору



перейдите в главное окно программы и нажмите кнопку . Появится поле ввода IP адреса. Введите IP адрес который был присвоен маршрутизатором прибору. Повторно просмотреть IP адрес можно длительно нажав на ручку энкодера 1. Установите переключатель в положение ВКЛ.



Если подключение успешно в нижнем левом углу отобразится надпись "Подключено по WiFi".



5. Меры безопасности

Не подключать прибор к сети 220 В с помощью поврежденного кабеля питания. Не допускать попадания посторонних предметов, влаги, металлической стружки и пыли внутрь прибора.

6. Гарантии изготовителя

1. Гарантийный срок эксплуатации устройства при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения — 12 месяцев со дня продажи.
2. Гарантийный срок хранения устройства — 12 месяцев со дня изготовления.
3. Все условия гарантии действуют в рамках законодательства о защите прав потребителей и регулируются законодательством страны, на территории которой предоставлена гарантия.
4. Изделие снимается с гарантии в следующих случаях:
 - 4.1. При нарушении правил и условий эксплуатации, изложенных в руководстве по эксплуатации.
 - 4.2. При наличии на изделии следов несанкционированного ремонта, механических повреждений и иных признаков внешнего воздействия.
 - 4.3. При повреждениях вызванных стихией, пожаром, бытовыми факторами, а также несчастными случаями.
 - 4.4. В случае выхода из строя при зафиксированных бросках напряжения в электрических сетях и несоответствии стандартам кабельных коммуникаций.
5. Гарантийный ремонт производится в уполномоченных сервисных центрах

Ограничение ответственности

Фирма-изготовитель не несет ответственности перед покупателем данного изделия или третьей стороной за повреждения и убытки, которые терпят покупатели или третья сторона в результате неправильного пользования изделием, в том числе неумелыми или ошибочными действиями персонала, а также за убытки, вызванные действием или бездействием данного прибора. Фирма-изготовитель не несет ответственности за любые неполадки и убытки, возникающие в результате использования дополнительных устройств, рекомендованных к использованию с данным устройством, а также его видоизменения, ремонта или внесения модификации в его конструкцию, не предусмотренных руководством по эксплуатации.

7. Комплект поставки

Таблица 2. Комплект поставки прибора VE-PE

Наименование	Количество, штук
Прибор VE-PE	1
USB кабель	1
Руководство по эксплуатации	1
Кабель-удлинитель	1
Кабель питания	1

Приложение А. Разъем ТНВД тип 1

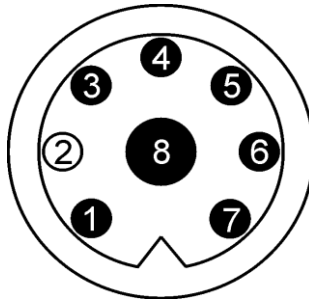


Рисунок 12. Разъем ТНВД тип 1

Таблица 3. Распайка разъема ТНВД тип 1

Номер контакта	Назначение	Цвет провода кабель-переходника
1	Датчик положения CONST	БЕЛЫЙ
2	-----	-----
3	Катушка опережения	КОРИЧНЕВЫЙ
4	Катушка опережения	ЧЕРНЫЙ
5	Датчик положения VAR	КРАСНЫЙ
6	Датчик положения COM	СИНИЙ
7	Катушка подачи	ФИОЛЕТОВЫЙ
8	Катушка подачи	СЕРЫЙ

XS1
Potok VE-PE

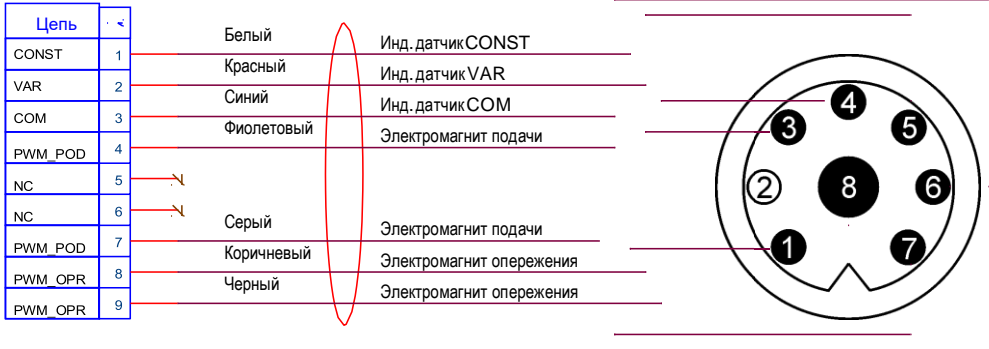


Рисунок 13. Схема распайки разъема ТНВД тип 1

Приложение Б. Разъем ТНВД тип 2

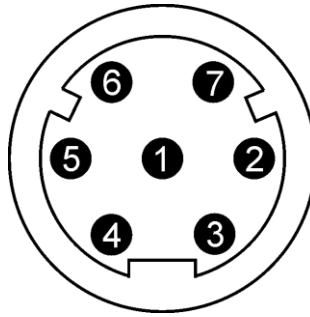


Рисунок 14. Разъем ТНВД тип 2

Таблица 4. Распайка разъема ТНВД тип 2

Номер контакта	Назначение	Цвет провода кабель-переходника
1	Датчик положения CONST	БЕЛЫЙ
2	Катушка подачи	СЕРЫЙ
3	Катушка опережения	КОРИЧНЕВЫЙ
4	Катушка опережения	ЧЕРНЫЙ
5	Датчик положения VAR	КРАСНЫЙ
6	Датчик положения COM	СИНИЙ
7	Катушка подачи	ФИОЛЕТОВЫЙ

XS3
Potok VE-PE

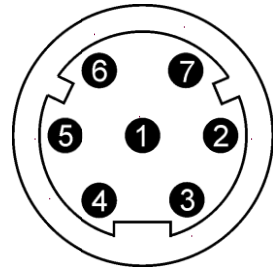


Рисунок 15. Схема распайки разъема ТНВД тип 2

Приложение В. Разъем ТНВД тип 3

BOSCH номер переходника: 0.986.610.113

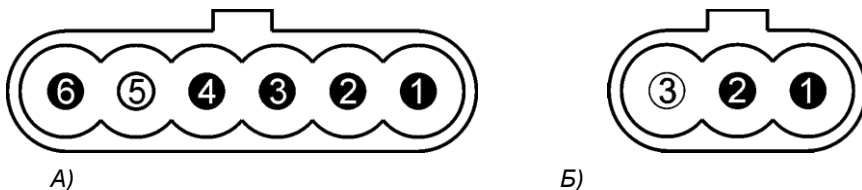


Рисунок 16. Разъем ТНВД тип 3: а – опережение и индуктивный датчик, б – катушка подачи

Таблица 5. Распайка разъема ТНВД тип 3 а

Номер контакта	Назначение	Цвет провода кабель-переходника
1	Катушка опережения	КОРИЧНЕВЫЙ
2	Катушка опережения	ЧЕРНЫЙ
3	Датчик положения COM	СИНИЙ
4	Датчик положения VAR	КРАСНЫЙ
5	-----	-----
6	Датчик положения CONST	БЕЛЫЙ

Таблица 6. Распайка разъема ТНВД тип 3 б

Номер контакта	Назначение	Цвет провода кабель-переходника
1	Катушка подачи	ФИОЛЕТОВЫЙ
2	Катушка подачи	СЕРЫЙ
3	-----	-----

XS4
Potok VE-PE

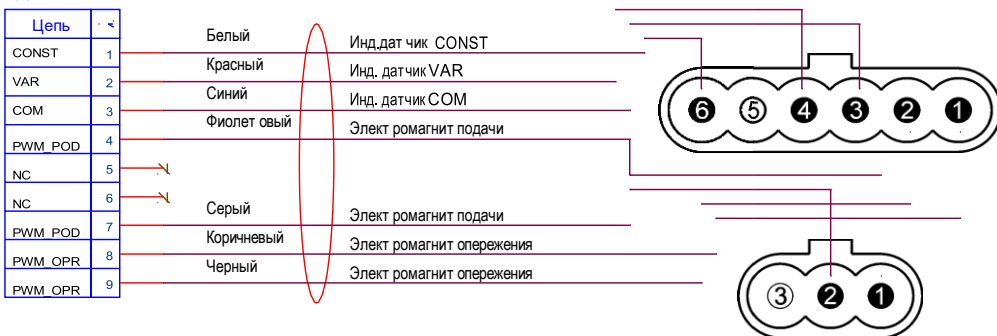
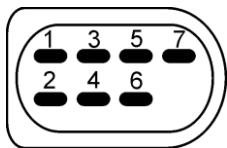


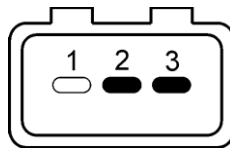
Рисунок 17. Схема распайки разъемов ТНВД тип 3

Приложение Г. Разъем ТНВД тип 4

- AUDI A4 1,9D TDI 1995-2001г., дв. 1Z/AHU, AFF, AFN Bosch EDC;
- AUDI Cabriolet 1.9D TDI 1995-2001г., дв. 1Z/AHU, Bosch EDC;
- FORD Galaxy 1,9D TDI 1995-2001г., дв. AFN, 1Z Bosch EDC 1.3/1.4;
- SEAT Toledo, Ibiza, Cordoba 1,9D TDI 1995-1999г., дв. 1Z, AHU, AFN Bosch EDC 1.3/1.4;
- VW Polo Classic, Estatec 1.9D TDI 1997-2001г., дв. AHU, AFN, ALE Bosch EDC 1.4;
- VW Golf, Cabrio, Vento 1.9D TDI 1993-1998г., дв. 1Z/AHU Bosch EDC;
- VW Passat 1,9D TDI 1994-2000г., дв. 1Z, AFN, AHU, AHH, AVG Bosch EDC, Bosch EDC15V;
- VW Sharan 1,9D TDI 1995-1999г., дв. 1Z, AFN, AHU, Bosch EDC;
- VW Caddy 1.9D TDI 1996-2001г., дв. ALE, AHU, Bosch EDC 1.4;
- Volvo 850, S70, V70 1996-2000г., дв. D5252T, Bosch MSA 15.7.



А)



Б)

Таблица 7. Разъем ТНВД тип 4: а – подача и индуктивный датчик, б – клапан опережения

Таблица 8. Распайка разъема ТНВД тип 4 а

Номер контакта	Назначение	Цвет провода кабель-переходника тип VE
1	Датчик положения CONST	БЕЛЫЙ
2	Датчик положения COM	СИНИЙ
3	Датчик положения VAR	КРАСНЫЙ
4	Датчик температуры	КОРИЧНЕВЫЙ
5	Катушка подачи	ФИОЛЕТОВЫЙ
6	Катушка подачи	СЕРЫЙ
7	Датчик температуры	ЧЕРНЫЙ

Таблица 9. Распайка разъема ТНВД тип 4 б

Номер контакта	Назначение	Цвет провода кабель-удлинитель
1	-----	-----
2	Катушка опережения	Внешний вывод синий
3	Катушка опережения	Внешний вывод коричневый

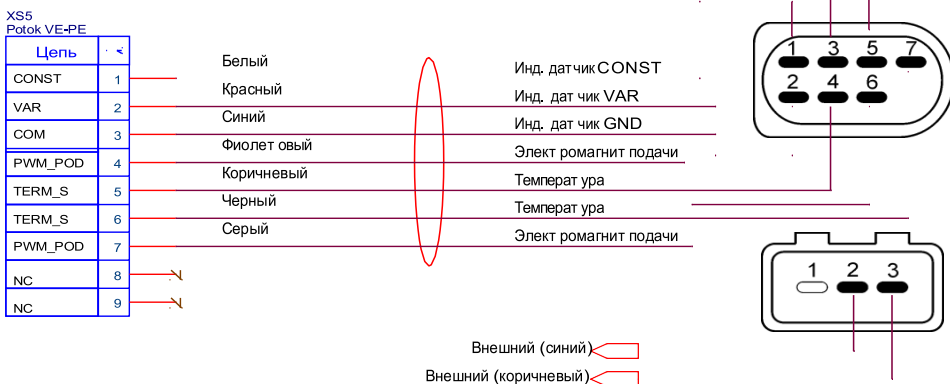


Рисунок 18. Схема распиайки разъема ТНВД тип 4

Приложение Д. Разъем ТНВД тип 5

- Land Rover 2.0D T 1997-2000г., . дв. 20T Bosch MSA 11;
- Rover 200, 400, 600 2.0D T 1995-1999г., дв. 20T2N Bosch MSA 11.

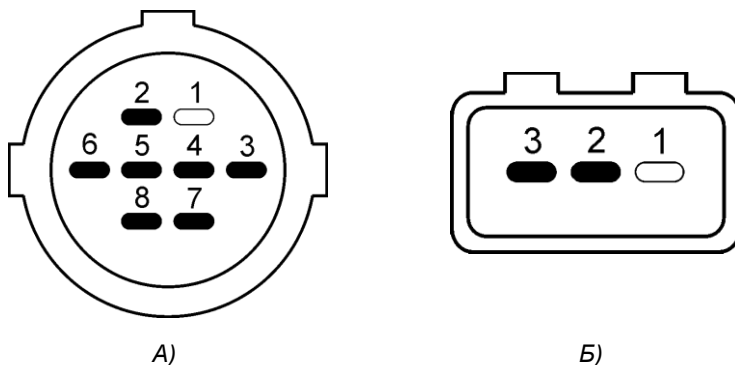


Рисунок 19. Разъем ТНВД тип 5: а – подача и индуктивный датчик, б – клапан опережения

Таблица 10. Распайка разъема ТНВД тип 5 а

Номер контакта	Назначение	Цвет провода кабель-переходника тип VE
1	-----	-----
2	Датчик температуры	КОРИЧНЕВЫЙ
3	Катушка подачи	ФИОЛЕТОВЫЙ
4	Катушка подачи	СЕРЫЙ
5	Датчик температуры	ЧЕРНЫЙ
6	Датчик положения CONST	БЕЛЫЙ
7	Датчик положения COM	СИНИЙ
8	Датчик положения VAR	КРАСНЫЙ

Таблица 11. Распайка разъема ТНВД тип 5 б

Номер контакта	Назначение	Цвет провода кабель-удлинитель
1	-----	-----
2	Катушка опережения	Внешний вывод синий
3	Катушка опережения	Внешний вывод коричневый

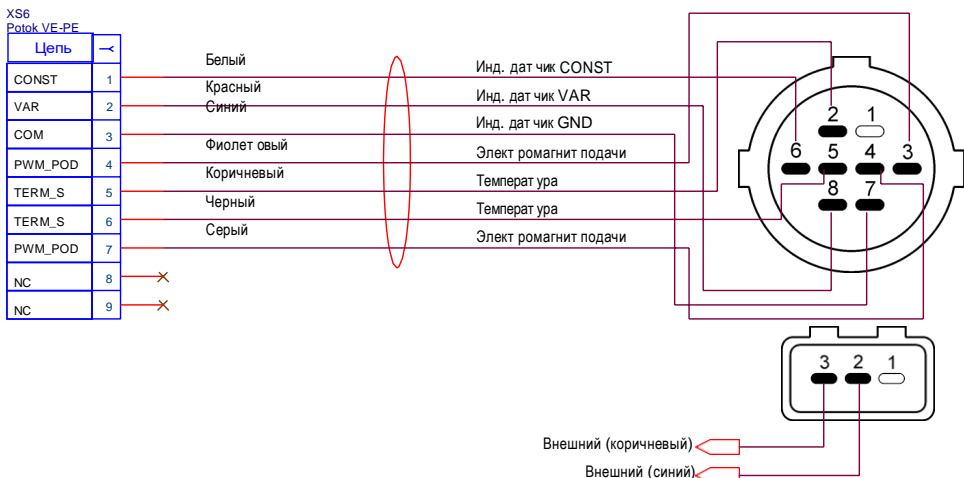
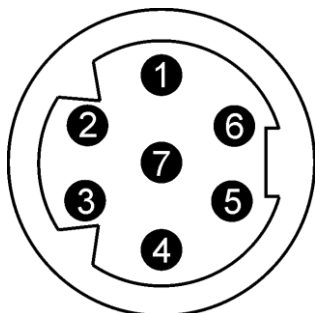


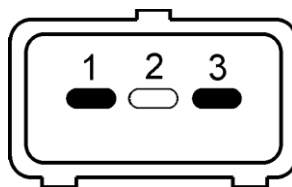
Рисунок 20. Схема распайки разъема THVD тип 5

Приложение Е. Разъем ТНВД тип 6

- Renaul Megane, Scenic, Laguna, Espase 1.9D Т 1997-2001г., дв. F9Q730/734/736/710/716/720/722 Bosch MSA 15.5.



А)



Б)

Рисунок 21. Разъем ТНВД тип 6: а – подача и индуктивный датчик, б – клапан опережения

Таблица 12. Распайка разъема ТНВД тип 6 а

Номер контакта	Назначение	Цвет провода кабель-переходника тип VE
1	Датчик положения VAR	КРАСНЫЙ
2	Датчик положения CONST	БЕЛЫЙ
3	Датчик положения COM	СИНИЙ
4	Катушка подачи	СЕРЫЙ
5	Датчик температуры	ЧЕРНЫЙ
6	Датчик температуры	КОРИЧНЕВЫЙ
7	Катушка подачи	ФИОЛЕТОВЫЙ

Таблица 13. Распайка разъема ТНВД тип 6 б

Номер контакта	Назначение	Цвет провода кабель-удлиннитель
1	Катушка опережения	Внешний вывод синий
2	-----	-----
3	Катушка опережения	Внешний вывод коричневый

XS7
Potok VE-PE

Цепь	№
CONST	1
VAR	2
COM	3
PWM_POD	4
TERM_S	5
TERM_S	6
PWM_POD	7
NC	8
NC	9

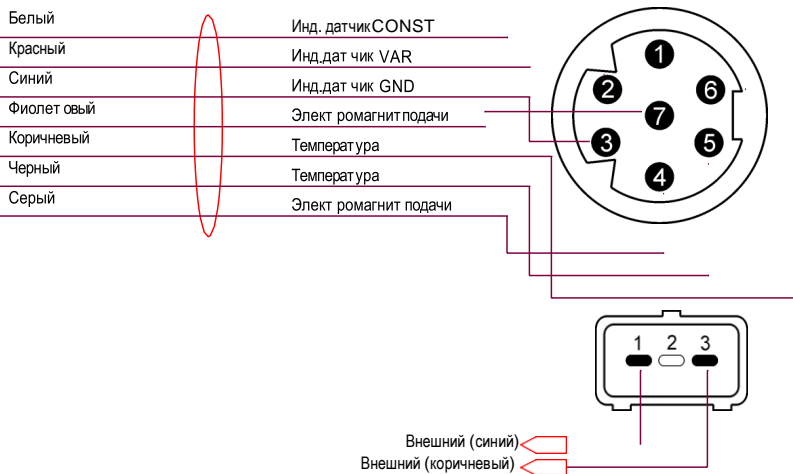


Рисунок 22. Схема распайки разъема ТНВД тип 6

Приложение Ж. Разъем ТНВД тип 7

BOSCH номер переходника: 0.986.612.444

- AUDI A4 1.9D TDI 1996-2001г., дв. AGR Bosch EDC;
- VW Polo 1.7D, 1.9D 1996-2001г., дв. AHG, AKU. AGD Bosch EDC 15V;
- VW Polo Classic 1.7D, 1.7D SDI 1997-2000г., дв. AKU, AKW Bosch EDC 15V;
- VW Polo Estate 1.7D, 1.9D SDI 1997-2001г., дв. AKU, AEY Bosch EDC 15V;
- VW Golf, Bora 1.9D SDI, 1.9D TDI 1997-2001г., дв. AGP, AQM, AGR, AHF, ALH Bosch EDC 15V;
- VW Sharan, Passat 1.9D TDI 1994-1999г., дв. 1Z, AHU, AFN Bosch EDC;
- VW Caddy 1.7D SDI, 1.9D SDI 1996-2001г., дв. AEY, AKW Bosch EDC 15V.

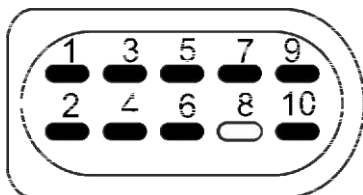


Рисунок 23. Разъем ТНВД тип 7

Таблица 14. Распайка разъема ТНВД тип 6 а

Номер контакта	Назначение	Цвет провода кабель-переходника тип VE
1	Датчик положения CONST	БЕЛЫЙ
2	Датчик положения COM	СИНИЙ
3	Датчик положения VAR	КРАСНЫЙ
4	Датчик температуры	ЧЕРНЫЙ
5	Катушка подачи	СЕРЫЙ
6	Катушка подачи	ФИОЛЕТОВЫЙ
7	Датчик температуры	КОРИЧНЕВЫЙ
8	-----	-----
Номер контакта	Назначение	Цвет провода кабель-удлинитель
9	Катушка опережения	Внешний вывод синий
10	Катушка опережения	Внешний вывод коричневый

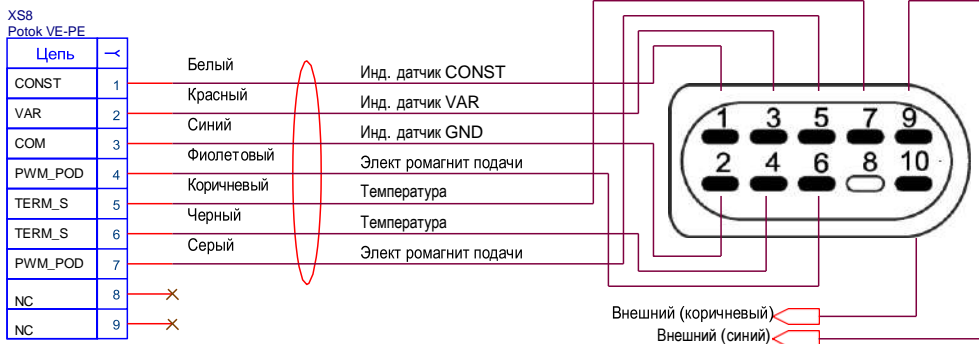
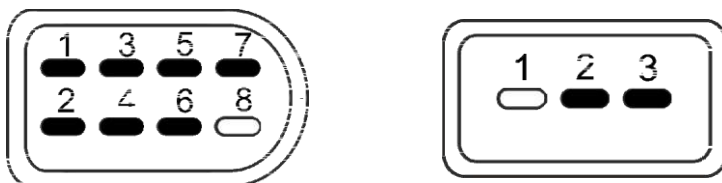


Рисунок 24. Разъем ТНВД тип 7

Приложение 3. Разъем ТНВД тип 8

BOSCH номер переходника: 0.986.612.439

- SEAT Ibiza, Cordoba, Toledo 1.9D SDI 1996-1999г., дв. AEY Bosch EDC;
- SEAT Alhambra, Inca 1.9D SDI, 1.9D TDI 1996-2001г., дв. AEY, 1Z Bosch EDC;
- VW Polo, Polo Classic 1.9D SDI, 1.7D SDI 1996-2001г., дв. AEY, AHB, AEY Bosch EDC;
- VW Polo Estate, Caddy 1 7D SDI 1996-2001г., дв. AHB Bosch EDC;
- VW Golf 1.9D 1995-1998г., дв. AEY/AEF Bosch EDC;
- VW Transporter, LT 2.5D TDI 1995-2001г., дв. ACV, AHD Bosch EDC.



А)

Б)

Рисунок 25. Разъем ТНВД тип 8: а – подача и индуктивный датчик, б – клапан опережения

Таблица 15. Распайка разъема ТНВД тип 8 а

Номер контакта	Назначение	Цвет провода кабель-переходника тип VE
1	Датчик положения CONST	БЕЛЫЙ
2	Датчик положения COM	СИНИЙ
3	Датчик положения VAR	КРАСНЫЙ
4	Датчик температуры	ЧЕРНЫЙ
5	Катушка подачи	СЕРЫЙ
6	Катушка подачи	ФИОЛЕТОВЫЙ
7	Датчик температуры	КОРИЧНЕВЫЙ
8	-----	-----

Таблица 16. Распайка разъема ТНВД тип 8 б

Номер контакта	Назначение	Цвет провода кабель-удлинитель
1	-----	-----
2	Катушка опережения	Внешний вывод синий
3	Катушка опережения	Внешний вывод коричневый

XS9
Potok VE-PE

Цепь	№
CONST	1
VAR	2
COM	3
PWM_POD	4
TERM_S	5
TERM_S	6
PWM_POD	7
NC	8
NC	9

Белый Инд. датчик CONST
 Красный Инд. датчик VAR
 Синий Инд. датчик GND
 Фиолетовый Элект ромагнит подачи
 Коричневый Температ ура
 Черный Температ ура
 Серый Элект ромагнит подачи

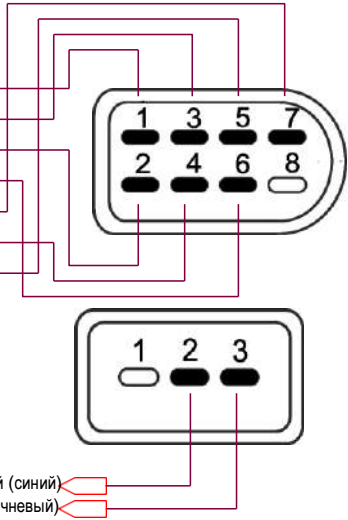


Рисунок 26. Разъем ТНВД тип 7

Приложение И. Справочное

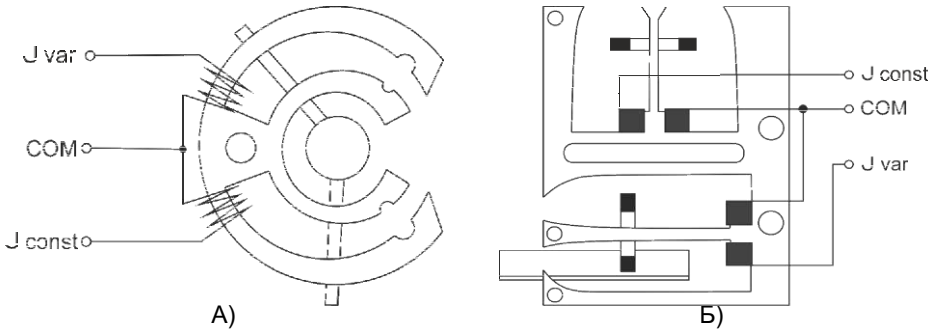


Рисунок 27. *Индуктивные датчики положения рейки: а – для насоса типа VE, б – для насоса типа PE*

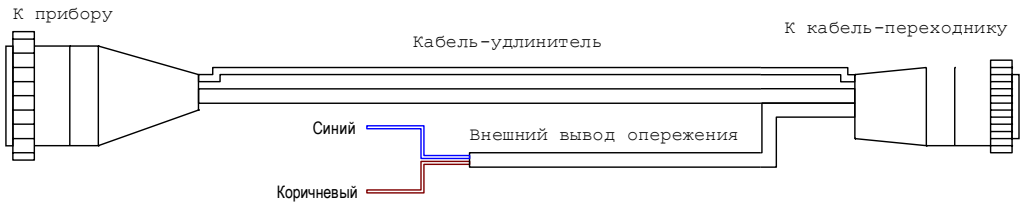


Рисунок 28. *Кабель-удлинитель*

23-02-2016

