

SMC-Smoke



Генератор дыма

1. Общие положения

Генератор дыма SMC-Smoke предназначен для обнаружения течи в любых системах, внутри которых содержится воздух, возникающей в результате разрушений, рассоединений, разгерметизации, износа прокладок, уплотнений, пластмассовых деталей и т.д..

В процессе поиска SMC-Smoke подает дым высокой плотности в места предполагаемых утечек под давлением от 0,1-0,8 Bar (задаётся редуктором давления). В результате чего, через небольшой промежуток времени, становится возможным определить места разгерметизации в той или иной системе, которые другими способами определить в большинстве случаев не возможно.

2. Введение

Наименование: В процессе поиска SMC-Smoke

Назначение: определение мест утечек.

3. Технические характеристики, комплект поставки

№ п/п	Наименование показателей, единицы измерения	Показатель
1	Диапазон создаваемого давления, Bar	0...0,8
2	Цена деления, Bar	0,25
3	Емкость для тестирующей жидкости, л	0,5
4	Питание автомобильный аккумулятор, В	12
5	Габаритные размеры, мм не более	300x300x150
6	Масса без жидкостей, кг	4
7	Обслуживающий персонал, кол-во	1
8	Шланг для подачи дыма с наконечником, шт	1
9	Генератор дыма, шт	1
10	Комплект резиновых заглушек (пробок) -14 шт.	1
11	Щуп контроля уровня тестирующей (дымообразующей) жидкости	1
12	Инструкция по эксплуатации с гарантийным талоном, шт	1

4. Указание мер безопасности

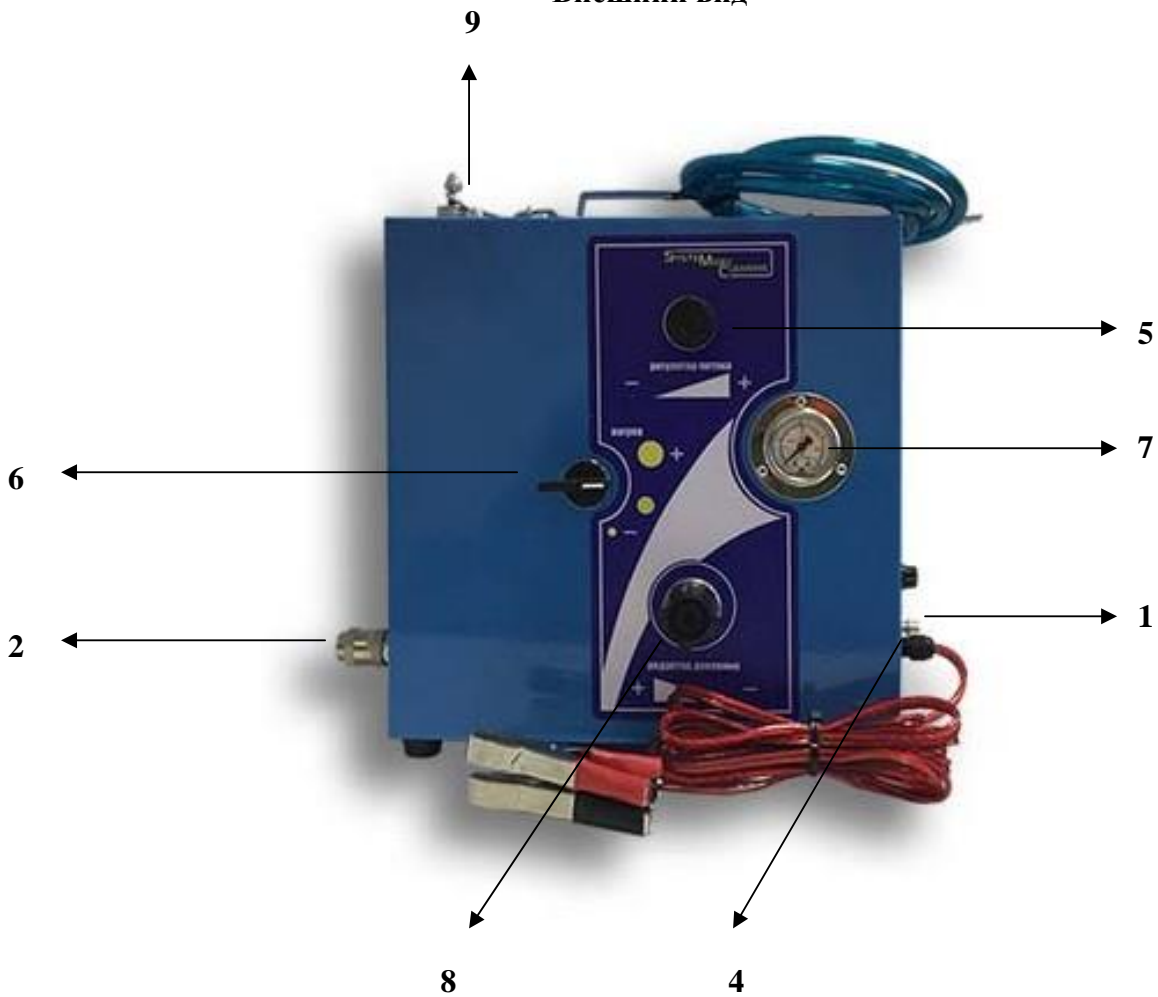
1. Используйте генератор дыма строго по назначению.
2. Питание прибора должно осуществляться от сети постоянного тока 12В. Не подключать прибор к иным не нормированным источникам тока. При подключении не путать полярность.
3. При подключении шланга подачи к входному штуцеру убедитесь, что тип входного штуцера соответствует быстроразъемному соединению, которые вы собираетесь подключить.
4. Входное давление не должно превышать 6 Bar.
5. Не оставляйте шланги, патрубки, адаптеры и другие комплектующие, предназначенные для проведения теста, присоединенными к автомобилю в том случае, если тест не проводится.
6. Не использовать прибор вблизи открытых источников огня.
7. При добавлении тестирующей (дымообразующей) жидкости пользуйтесь щупом, входящим в комплект поставки (риска на щупе соответствует оптимальному уровню жидкости для корректной работы прибора - 15 мм от дна емкости). Не превышайте рекомендуемый объем тестирующей (дымообразующей) жидкости. При превышении уровня жидкости дымообразование будет слабым. Не доливайте тестирующую (дымообразующую) жидкость во время работы прибора (при подключенном питании).
8. При использовании тестирующей (дымообразующей) жидкости, содержащий UV-наполнитель, применяйте защитные очки.
9. Используйте только жидкости, рекомендованные производителем. Не использовать жидкости, не предназначенные для автомобильных дымогенераторов.
10. При попадании жидкости на открытые участки теле – обильно промыть водой с мылом.

ВНИМАНИЕ!!! Делайте заправку стенда перед его работой! Во время работы тестирующая (дымообразующая) жидкость нагревается! **НЕ ПОМЕЩАЙТЕ ПЛАСТИКОВЫЙ ЩУП В ЗАПРАВОЧНУЮ ЕМКОСТЬ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ ПРИБОРА!**

5. Подготовка стенда к работе и порядок работы

1. Открутите и извлеките пробку заливной горловины (см.п.3) и залейте в бак прибора тестирующую жидкость от 100 до 150 мл. контролируя уровень по щупу. После чего закрутите пробку обратно. Во время работы уровень жидкости может меняться . поэтому в перерывах между работой прибора следует контролировать уровень и по мере необходимости долить до необходимого уровня. (Недостаточный или избыточный уровень жидкости может быть причиной неправильной работы Генератора дыма и насыщенность дыма будет низкой).
2. закрутите регулятор потока (см.п.5) по часовой стрелке до упора
3. открутите редуктор давления (см.п.8) против часовой стрелки до упора
4. Подключите шланг подачи сжатого воздуха к входному штуцеру (см.п.1).(давление в подходящей магистрали не должно превышать 6 бар.
5. открутите регулятор потока (см.п.5) против часовой стрелке на пол оборота.
6. плавно закручивайте редуктор давления (см.п.8) по часовой стрелке до тех пор, пока не будет достигнуто необходимое значение давления , которое следует контролировать по манометру (см.п.7), не более, чем 1 бар. Закрутите регулятор потока (см.п.5) по часовой стрелке до упора.
7. Присоедините шланг для подачи дыма с наконечником к выходному разъёму .
8. Подключите питающий кабель к источнику питания с напряжением 12...14 Вольт. Это может быть бортовая сеть автомобиля, автомобильный аккумулятор. Внимание! Не допускайте превышения напряжения для питания прибора. На дизельных автомобилях в бортовой сети напряжение может быть 24В., использование прибора при таком напряжении не допустимо.
9. **Плавно откручивайте против часовой стрелки регулятор потока (см.п.5) пока не начнёт выходить дым из шланга с наконечником.**
10. При помощи ступенчатого регулятора нагрева (см.п.6) отрегулируйте насыщенность дыма.
11. Рекомендуется начинать с малых значений потока и нагрева.
12. Во время работы прибора может измениться насыщенность дыма, и возможно потребуются корректировка с помощью регулятора потока и регулятора нагрева как в сторону увеличения так и в сторону уменьшения .
13. **Правильным соотношением количества воздуха и нагрева позволит вам добиться нужной насыщенности (плотности) дыма .**
14. **Внимание ! Допустимая непрерывная продолжительность работы прибора с включённым нагревом не должна превышать 4 минуты. Следующее включение должно быть не ранее, чем через 10 минут. (Превышение непрерывного время работы может привести к преждевременному выходу прибора из строя)**

Внешний вид



1. Входной штуцер для подачи сжатого воздуха от внешней пневмосети.
2. Выходной разъем для подключения шланга подачи дыма.
3. Кабель питания 12В от АКБ автомобиля.
4. Предохранитель.
5. Регулятор потока дыма.
6. Ступенчатый регулятор нагрева.
7. Манометр
8. Редуктор давления подводимого сжатого воздуха.
9. Заливная горловина с пробкой.

Комплект резиновых заглушек (пробок)



В комплект входят 14 конусных пробок, которые позволяют герметизировать отверстия от 5 до 37 мм.

** По желанию клиента возможна доставка иных размеров пробок*

НЕКОТОРЫЕ ПРИМЕРЫ МЕСТ НАХОЖДЕНИЯ УТЕЧЕК

Во впускном коллекторе



Во впускном коллекторе



Через уплотнители стекол



Через уплотнители дверей



В системе выхлопа отработанных газов



В системе выхлопа отработанных газов



6. Рекомендации

1. Выполняйте действия строго в указанном порядке п.5.
2. После того, как Вы определились, какую систему Вы будете тестировать с помощью генератора дыма: выберете нужные Вам адаптеры и переходники, а затем осуществите соответствующее подключение к автомобилю.
3. В зависимости от тестируемой Вами системы правильно выбирайте выходное давление дыма, а также, с помощью регулятор нагрева (№6) и регулятора потока (№5), выбирайте интенсивность подачи дыма и его плотность.

7. Условия гарантии

1. Соблюдение всех правил и мер безопасности по эксплуатации оборудования.
2. Производитель оборудования не несет ответственность за убытки или аварии причиненные в следствие:
 - неправильного ввода оборудования в эксплуатацию.
 - несоблюдения настоящей инструкции, в том числе рекомендаций по технике безопасности.
 - использования не по назначению и неправильного применения.
 - эксплуатации стенда неподготовленным персоналом.
3. Гарантийный ремонт осуществляется только предприятием-изготовителем. При самостоятельной попытке ремонта оборудования, изменении конструкции – установка гарантийному ремонту не подлежит.
4. Доставка на гарантийный ремонт осуществляется за счет покупателя.
5. Гарантия на оборудование – 12 месяцев со дня продажи.
6. Производитель оставляет за собой право вносить технические изменения в конструкцию стенда, не отраженные в данной инструкции.
7. Изделие, утратившее товарный вид по вине потребителя, обмена по гарантийному обязательству не подлежит.

С условиями гарантии ознакомлен.

С условиями гарантии согласен.

К внешнему виду и комплектации претензий не имею.

Дата продажи ____/____/____ г.

Подпись покупателя _____

Подпись продавца _____