ООО «ТЕХАВТО» 8-800-500-15-43
150003, Россия, **г. Ярославль**
пр. Ленина, д. 2, тел.(4852) 74-77-11, 67-05-05
115114, Россия, **г. Москва**
Дербеневская наб. д. 11, тел.(495) 646-11-97
197101, Россия, **г. Санкт-Петербург**
Петроградская наб. д. 36А, тел.(812) 490-76-21
http://www.ТЕХАВТО.РФ, e-mail: teh-avto@ya.ru

Полное описание и технические характеристики

Стенд ДД-10-06

для диагностики и регулировки дизельной топливной аппаратуры

Стенд предназначен для диагностики и регулировки ТНВД дизелей большой мощности с цикловой подачей до 1000 мм/цикл и диаметром плунжера до 16 мм, типа БЕЛАЗ (120т) с двигателями 8ДМ, 6ДМ, В8РА, а также ТНВД судовых и тепловозных дизелей.

В стенде используются

- **15 кВт электродвигатель переменного тока с высоким крутящим моментом**
- **Система прямого электропривода - DDS**
- **Система автономной термостабилизации топлива**
- **Система высокой и низкой подачи топлива**
- **Беззазорная приводная муфта**
- **Источник постоянного тока с двумя напряжениями 12 и 24 В**
- **Система управления с электронного программируемого тахосчетчика**
- **8-ми секционная объемная система измерения цикловых подач**
- **Система стабилизации скорости вращения привода с обратной связью, позволяющая удерживать заданную скорость независимо от нагрузки *г* маховик с высоким инерционным моментом**
- **Базовая комплектация: комплект кронштейнов, муфт и трубок высокого давления к отечественным ТНВД**
- **Встроенная система смазки ТНВД**

На стенде можно проводить следующие операции:

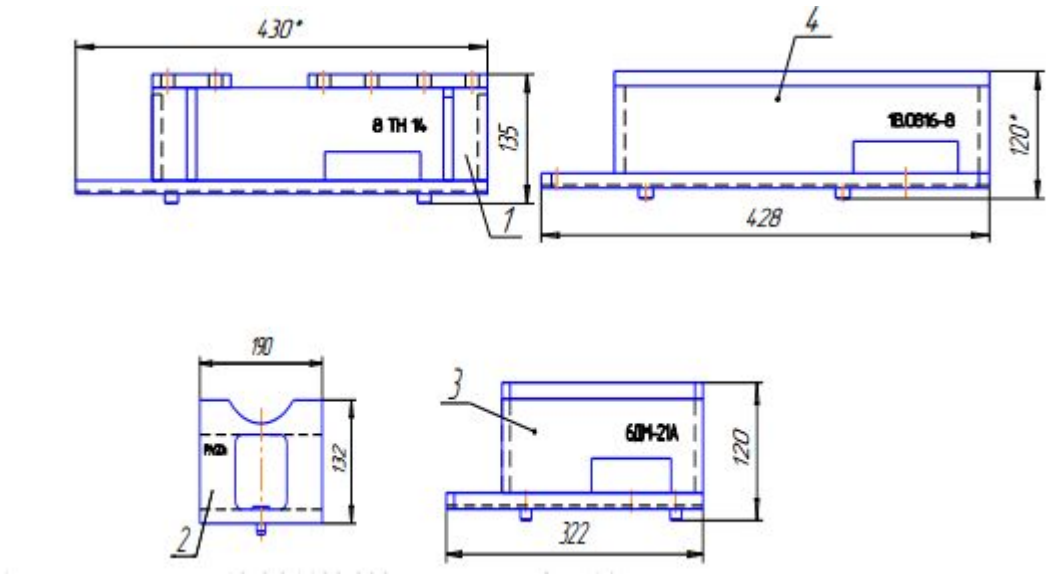
Испытание и регулировку рядных топливных насосов высокого давления (в дальнейшем ТНВД) с самостоятельной системой смазки (для испытания насосов с циркуляционной системой смазки требуется подключение станции), с количеством секций до восьми, а также ТНВД распределительного типа с количеством питающих штуцеров до восьми путем контроля следующих параметров и характеристик:

- величина и равномерность подачи топлива секциями (производительность насосных секций);
- частота вращения вала ТНВД в момент начала действия регулятора;
- частота вращения вала ТНВД в момент прекращения подачи топлива;
- давление открытия нагнетательных клапанов;
- угол начала нагнетания и конца подачи топлива по
- повороту вала ТНВД и чередование подачи секциями ТНВД;
- характеристика автоматической муфты опережения впрыска;
- поддержание заданной температуры топлива.

ООО «ТЕХАВТО» 8-800-500-15-43
150003, Россия, **г. Ярославль**
пр. Ленина, д. 2, тел.(4852) 74-77-11, 67-05-05
115114, Россия, **г. Москва**
Дербеневская наб. д. 11, тел.(495) 646-11-97
197101, Россия, **г. Санкт-Петербург**
Петроградская наб. д. 36А, тел.(812) 490-76-21
http://www.ТЕХАВТО.РФ, e-mail: teh-avto@ya.ru

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СТЕНД ДД10-06

1. Тип	Стационарный
2. Привод	Электропривод
3. Количество одновременно испытываемых секций высокого давления ТНВД, шт., не более	8
4. Диапазон воспроизведения:	
4.1. Частоты вращения приводного вала, мин$^{-1}$	70....1500
4.2. Отсчета числа оборотов (циклов), об.(циклов)	1....9999 0...250
4.3. Цикловой подачи топлива, мм^3 цикл	25....45 0....3
4.3.Температуры топлива, ^{0}С	(0....30) 0...0Д6
4.4.Давление топлива, МПа (кгс/см^2)	(0...1,6)
4.5.Давления воздуха, МПа (кгс/см^2)	0.0,9 (0.9)
4.6.Давления масла, МПа (кгс/см^2)	0.360
4.7.Углов начала нагнетания топлива, градус	



Стандартное оснащение:

1. кронштейн ДД 10-06.1100.000 для насосов 8ТН14.
2. кронштейн ДД 10-06.930.000 для насосов P.V.Z.h.
3. кронштейн ДД 10-06.1200.000 для насосов двигателя 6ДМ-21А;
4. кронштейн ДД 10-06.1400.000 для насосов 1В.0816-8.

Переходники:

1-переходник ДД10-06.000.085 для насоса P.V.Z.h;
2-переходник ДД10-06.000.084 для насосов 8ТН-14; 1В.0616-6.